

automás

Todos los precios y especificaciones de vehículos nuevos y usados.

KIA

NEW SORENTO



SUPERAUTO

LAMBORGHINI
AUTENTICA



ROAD
TEST:

HONDA NEW ZR-V

KIA ALL-NEW K3 CROSS

CATÁLOGO
CAMIONES
2024:



PRODUCTO: NUEVO CUPRA LEÓN. MITSUBISHI ALL NEW L200. **AUTONOTICIAS:** BERTONE GB110 EN MÓNACO. HITO EN VENTAS DE TOYOTA BRASIL. CAEN VENTAS DE TESLA. LAS PICK-UPS MÁS VENDIDAS DEL MUNDO. YA LLEGA EL LAMBORGHINI TEMERARIO. DUCATI EN HOMENAJE A SENNA. **MERCADO:** CAMIONES AL ALZA.

New Sorento



Movement that inspires



Pantalla panorámica con
Apple CarPlay & Android Auto.



Aros de aleación de 20".



Asistencia de Colisión Frontal - FCA.



Director

Edwin Derteano

Editor general

Josué Pretell

jpretell@automas.com

Redactores especializados

Juan Carlos de La Fuente
jcdela Fuente@automas.com

Tito Maruy

tmaruy@automas.com

Jefe de Diseño

Josué Tello Uriarte
jtello@automas.com

Audiovisual

Erick Mera
emera@automas.com

Community Manager

Claudia Pretell
cpretell@automas.com

Publicidad

clopez@automas.com

Luis Rodríguez

lrodriguez@automas.com

Suscripciones

suscripcion@automas.com

Colaboradores

Omar Afa

Carlos Bellina

Alberto Cafferata

Hans Firbas

Hans Firbas Darcourt

Franko Klinge

Luis Lazarte Villalobos

Roberto Roig

Karina Valcárcel

Pablo Vásquez

Benito Vassallo

www.automas.com

 /automasperu

 @automasperu

 /automasperu

 @automas_mag

Producción

E. Derteano Consultores S.A.

Enviar correspondencia a

Jr. Alameda de las Palmas 172,

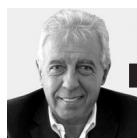
Urb. La Encantada de Villa, Lima 09, Perú.

rdigital@automas.com

© Automás y Autocatálogo son
marcas registradas. Prohibida su
reproducción parcial o total en
medios electrónicos o impresos sin
autorización previa y escrita de
E. Derteano Consultores S.A.

Hecho el depósito legal en la
Biblioteca Nacional del Perú
N° 2001-2425

Importancia de los camiones



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Todos los días hay que movilizar por el Perú lo que producen y consumen los 33 millones de peruanos. El transporte, con el correr de los años, se ha convertido en la “cuarta” necesidad básica del ser humano. Durante siglos solo fueron tres: alimentación, casa y vestido. Hoy, el transporte es imprescindible para personas, empresas, ciudades y países; ninguno podría subsistir sin él. Por el volumen que mueve, el transporte terrestre es el más importante y, además, es complementario con los demás tipos de transporte. Los aviones y los barcos se cargan y se descargan con camiones; incluso los trenes, cuya importancia viene creciendo, también se cargan y descargan con camiones.

Para atender las múltiples necesidades de transporte, los camiones no han parado de evolucionar y especializarse en diversas actividades, como los camiones interprovinciales o internacionales de gran capacidad, ya sea tractocamiones con semitrailers o camiones con carreta adicional. Los hay más pequeños, para operar en zonas de difícil acceso a un camión grande. También son muy importantes los camiones ligeros y medianos, imprescindibles para el reparto urbano de diversos tipos de mercaderías y para atender como camiones de servicio a diversas actividades, como la pesquería agricultura, industria etc. Otro rubro importante son los camiones especializados, como los volquetes, que mueven nuestra minería e industria de la construcción, o los camiones cisterna, que distribuyen el combustible por todo el país y el agua en las zonas urbanas que no tienen conexión con la red. También son necesarios los camiones grúas, las compactadoras de basura, las ambulancias y los camiones refrigerados.

Conscientes de la importancia del camión, como herramienta indispensable para el funcionamiento y crecimiento del país, en este número publicamos un Catálogo de Camiones & Buses, que al igual que el de automóviles y el de motocicletas, irá creciendo y cobrando la importancia que se merece. 🚛

CONTENIDO



Road test

30 Kia All-new K3 Cross

34 Honda New ZR-V

Producto

22 Nuevo Cupra León

24 Kia New Sorento

26 Mitsubishi All New L200

CATÁLOGO DE CAMIONES 2024

Marcas

- [56 Dongfeng](#)
- [57 Foton](#)
- [58 Freightliner](#)
- [59 Fuso](#)
- [60 Hino](#)
- [61 Howo](#)
- [62 Hyundai](#)
- [64 International](#)
- [65 Iveco](#)
- [66 JAC](#)
- [67 MAN](#)
- [68 Mercedes-Benz](#)
- [69 Scania](#)
- [71 Sitrak](#)
- [72 Volkswagen](#)
- [73 Volvo](#)
- [75 Yutong](#)

Columnas & secciones

- 01** Editorial: Edwin Derteano
- 04** Autonoticias
- 14** Opinión: Josué Pretell
- 16** Opinión: Franko Klinge
- 18** Opinión: Omar Afa
- 19** Opinión: Luis Lazarte
- 20** Superauto: Lamborghini Auténtica
- 38** Informe: Sherwim Williams
- 40** Entrevista: Renzo Miranda, Alese
- 76** Entrevista: Jean Falvy, Isuzu
- 48** Gente Motor
- 101** ETC



Profesional

Cifras&Datos

43 Mercado automotor

Precios

- 64** Automóviles nuevos
- 74** Comerciales ligeros
- 76** Lista referencial de autos usados

3 FILAS DE ASIENTOS PARA VIAJAR A LO GRANDE



Motor 1.5 Turbo



Transmisión manual
o automática



3 modos de manejo:
normal - eco - sport

NEW X7 PLUS VIAJA A LO GRANDE



BERTONE GB110 SERÁ PROTAGONISTA DEL TOP MARQUES MONACO

SE TRATA DEL MÁS ELEGANTE Y LUJOSO SALÓN DEL AUTOMÓVIL

ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Bertone, reconocida marca italiana, llevará su modelo Bertone GB110 al Top Marques Mónaco, el más sofisticado salón internacional de automóviles deportivos del mundo, que se realizará en el Foro Grimaldi del 5 al 9 de junio.

“Este hipercoche representa el núcleo de Bertone: integrar el icónico diseño italiano con un rendimiento dinámico. El GB110 es una emoción, una aventura que espera a quienes tienen el privilegio de conducirlo. El GB110 representa nuestra búsqueda continua de ofrecer una experiencia inigualable para aquellos que exigen lo mejor del lujo automotor y la excelencia en ingeniería”, comentó Jean-Franck Ricci, director ejecutivo y propietario de Bertone.

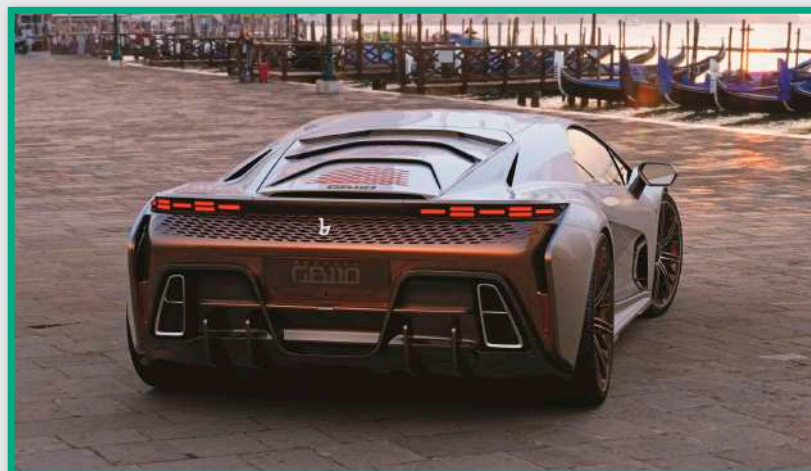
Lo cierto es que desde su presentación digital en diciembre de 2022, la marca ha estado esperando una ocasión especial para mostrar su primer hipercoche de edición limitada, tanto a coleccionistas como a entusiastas.

Con una producción de solo 33 unidades, el GB110 representa sin duda un hito en la ingeniería y el diseño de automóviles de lujo y celebra el 110 aniversario de Bertone. Inspirado en modelos icónicos de la marca, como el Stratos Zero, combina elegancia, lujo, emoción y potencia.

El GB110 está equipado con un motor de 1,124 caballos de potencia máxima y 1,100 Nm de torque, lo que le permite ofrecer prestaciones impresionantes, como acelerar de 0 a 300 km/h en sólo 12,9 segundos.



Fotos: www.topmarquesmonaco.com



Una de las novedades que trae el nuevo modelo es el uso de combustible sintético derivado de residuos plásticos reciclados,

lo que destaca el interés de Bertone en la sostenibilidad, estableciendo un nuevo estándar en el segmento de gran lujo.

CUPRA LEÓN

DESATA TU PASIÓN



DESDE:

USD 33,490 o S/ 126,927



Vigencia del 01/06/2024 al 31/07/2024. El precio corresponde al modelo CUPRA Leon 1.4 TSI MID 2025. Tipo de cambio referencial 3.79. Las especificaciones técnicas pueden variar sin previo aviso. Imágenes referenciales.
Euro Motors S.A. RUC N° 20168544252.

ESTADOS UNIDOS ELEVA LIGERAMENTE SU NIVEL DE VENTAS



El mercado de vehículos ligeros de los Estados Unidos se dinamiza lentamente. Si bien en abril, según informó el portal focus2move, solo se vendieron 1,33 millones de unidades, 3,5% menos que el mes anterior, las ventas

del primer cuatrimestre alcanzaron los 5,13 millones de unidades, lo que representa un crecimiento de 3,3% respecto al mismo periodo del año pasado.

En este momento, el líder del mercado estadounidense

es Toyota, que gracias a sus 669,959 ventas, ha crecido 22,3%. La marca japonesa está superando a Ford, que también viene mostrando crecimiento, pero claramente menor (+4,7%). El tercer lugar es de Chevrolet, que a

estas alturas del año pasado se ubicaba segundo pero que ahora solo ha vendido 519,423 unidades, 5,6% menos que el año pasado. Un escalón más abajo se encuentra Honda, con un crecimiento de casi 16% gracias a sus más de 409 mil unidades vendidas.

Nissan y Hyundai ocupan las siguientes ubicaciones. La marca japonesa (casi 320 mil unidades vendidas, 8% más que el 2023) está quinta, mientras que la coreana es sexta (253,407 unidades; 1,1% de crecimiento). Más abajo se ubican Kia (245,376 ventas y una caída de 2,8%), Tesla (210,842 unidades y 7,7% de caída), Jeep (210,223 unidades vendidas, -2,1%) y Subaru (208.859 unidades vendidas, +7,4%).

CAEN LAS VENTAS DE AUTOMÓVILES TESLA FABRICADOS EN CHINA



© Thomson Reuters

A diferencia del mercado chino de automóviles eléctricos, que viene registrando un aumento en ventas, el fabricante estadounidense Tesla vendió solo 62,167 vehículos eléctricos en ese país, 18% menos que el año

pasado. En cuanto a la venta trimestral - mundial de vehículos Tesla fabricados en China, disminuyó 4% respecto al año anterior.

Hay que señalar que los Tesla fabricados en China, representan más de la mitad de sus entregas

globales, que llegan a varios mercados, incluido Europa, y que la caída en sus ventas mundiales en el primer trimestre ocurre por primera vez en casi cuatro años.

Por ese y otros motivos, la compañía comenzó el segundo trimestre

anunciando despidos de más del 10% de su fuerza laboral global y recortando los precios de los vehículos en los principales mercados, incluidos Estados Unidos, China y Europa.

Otra medida del fabricante ha sido ponerle más fuerza al paquete avanzado de asistencia al conductor, que podría ayudarlo a competir mejor con sus rivales.

Cabe destacar que a su vez, el mayor rival de Tesla, BYD, con sus líneas Dynasty y Ocean de vehículos eléctricos e híbridos enchufables, vendió en abril más de 312 mil vehículos de pasajeros, un 48,97% más que el mismo mes del año pasado y un aumento del 3,5% respecto a lo conseguido en marzo.

ULTRA BC8™

NUEVA LÍNEA **PREMIUM SOLVENTE**
DE PINTURA AUTOMOTRIZ



PINTA MÁS, MEZCLA MENOS

Encuétranos en:
Tienda: Av. La Marina 1533, San Miguel, Lima
Celular: 989 665 513 / 954 106 396
Correo: clientesauto@sherwin.com.pe



@sherwinautolatam



@sherwin_auto_latam



SHERWIN-WILLIAMS
Automotive Finishes

TOYOTA BRASIL CELEBRA LOS 700 MIL VEHÍCULOS EXPORTADOS



Toyota de Brasil está celebrando un hito histórico: la exportación de 700 mil vehículos. Actualmente, la marca japonesa es el líder de exportaciones en el mercado automotor brasileño: en 2023 envió 82,419 automóviles a 22 países de América Latina y el Caribe. Su modelo más exportado desde Brasil el año pasado fue el SUV Corolla Cross, con 31,700 unidades.

“Toyota celebra con orgullo el hito de 700 mil vehículos exportados, resultado de la fuerte presencia de la marca en América Latina y el Caribe. Este logro es el resultado de la integración de operaciones regionales, la calidad y tecnología de los vehículos producidos localmente y la sólida reputación de servicio y atención al cliente de la marca. Además, al exportar tecnología

Toyota invertirá en Brasil US\$ 2,200 millones, para ampliar su producción de vehículos y motores.

de punta, especialmente en el campo de la electrificación, reforzamos nuestro compromiso con la innovación y la sostenibilidad en la región”, comentó Rafael Chang, CEO de Toyota América Latina y el Caribe.

Como principal exportador de vehículos de Brasil, Toyota ha contribuido significativamente a la economía de ese país. Recientemente anunció una inversión de US\$ 2,200 millones para ampliar su capacidad de producción de vehículos y motores, además de la introducción de dos nuevos modelos híbridos, que lo ayudarán a mantener su liderazgo en electrificación y exportaciones.

Hay que destacar que la oferta de híbridos producidos en Brasil contribuye a la descarbonización de la región.

LA UNIÓN EUROPEA BUSCA REDUCIR MUERTES EN LAS PISTAS



Desde el 6 de julio, todos los automóviles que se vendan en Europa tendrán que contar con un sistema de control de velocidad, que forma parte de un paquete de ayudas ADAS. El objetivo de la Unión Europea es que en 2030 el número de fallecidos en accidentes de tránsito sea 50% menor en comparación con 2019.

Para quienes no lo saben, en dicho año murieron 22,800 personas en las carreteras de la UE. Durante la pandemia, esa cifra obviamente se redujo y se mantuvo una tendencia a la baja incluso en 2023, en que se calcula que fallecieron unas 20,600 personas. Pero aún se está lejos del

objetivo de reducir a no más de 11,400 víctimas mortales que se quiere conseguir en 2030.

Entre los sistemas ADAS que deberán tener los automóviles que se comercialicen en la UE a partir del 6 de julio se encuentran el asistente de velocidad inteligente, que evita que se supere la velocidad máxima permitida, el detector de fatiga y somnolencia, el sistema de frenado de emergencia, la cámara posterior con alerta de tráfico cruzado, la alerta de cambio involuntario de carril, la alerta ante el no uso de cinturón en los asientos posteriores, el alcoholímetro que impide que un conductor ebrio se ponga al volante y la caja negra que registra los instantes previos al accidente.

Solo se podrán vender sin estos sistemas los vehículos que fueron homologados antes de mayo de 2022.

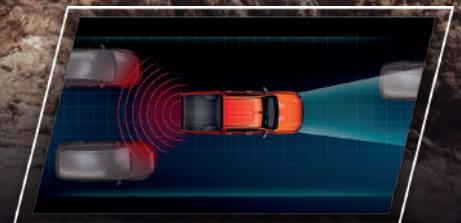
ALL NEW **L200** / **THE BRAVE & THE BEAST**

Todas las pickups tienen potencia, pero solo una
LA POTENCIA DE LA BESTIA



7 AIRBAGS DE SEGURIDAD

**SISTEMA DE ASCENSO
EN PENDIENTE (HSA)**



**SAFETY SENSING
(FCM - BSW - AHW - RCTA)**



DESCUBRE MÁS AQUÍ.

 mitsubishi-motors.pe  mitsubishimotorsperu

*Imágenes referenciales.

Publicidad de MC Autos del Perú S.A. con RUC [20430500521].



LAS PICK-UPS MÁS VENDIDAS DEL MUNDO EN 2024



Ya fue publicado un ranking de las pick-ups más vendidas a nivel mundial en el primer trimestre de este año. Según los datos proporcionados por Focus2Move, pese a una caída en sus ventas de casi 8%, el

liderazgo lo conserva la Ford Serie F, que en este lapso ha logrado colocar casi 182 mil unidades, aunque ahora está sintiendo los pasos de la Chevrolet Silverado, que se ubica segunda con 180 mil unidades vendidas.

El tercer puesto le pertenece en este momento a la RAM pick-up, modelo del que en los tres primeros meses se han vendido poco más de 141 mil unidades. En cuarto lugar, aparece nuestra conocida Toyota Hilux, que

no solo se encuentra cerca de la RAM, con 136,248 unidades vendidas, sino que es la pick-up con mayor nivel de ventas fuera de los Estados Unidos.

En quinto y sexto puesto se encuentran otras dos pick-ups estadounidenses, la GMC Sierra (106.634 unidades vendidas y un crecimiento de 25,9%) y la Ford Ranger (76.078, -8,5%). A ellas le siguen la Isuzu D-Max (74.497 unidades vendidas, -2,5%), la Ford Maverick (casi 56 mil unidades) y la Toyota Tundra (39,633 nuevas inscripciones).

Llamativamente, cierra el top ten la china Great Wall Pao, que en el primer trimestre ha logrado colocar un total de 36,353 unidades.

AUDI Y SAIC DESARROLLARÁN PLATAFORMA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS PARA CHINA



El fabricante alemán Audi anunció que desarrollará con su socio chino SAIC una nueva plataforma para vehículos inteligentes y eléctricos. Según informó la agencia Reuters, "este acuerdo pone de relieve la creciente presión sobre las marcas occidentales y los fabricantes de automóvi-

les tradicionales, para que se reajusten y puedan enfrentar mejor una carrera cada vez más intensa por los vehículos eléctricos en el mercado más grande del mundo".

Audi y SAIC desarrollarán modelos basados en esta nueva arquitectura llamada Plataforma Digitalizada Avanzada, que se-

gún informó en un comunicado la marca alemana, "le permitirá reducir el tiempo de comercialización en más de un 30%".

Audi señaló, además, que se espera que el primero de los tres modelos de vehículos eléctricos que funcionarán con esta nueva plataforma llegue al mercado en 2025.

El anuncio de este acuerdo entre Audi y SAIC reafirma, para los analistas de Reuters, la dependencia de la industria automotriz europea respecto de la china. La agencia pone como ejemplos el anuncio de Volkswagen de que comprará el 4,99% del fabricante de autos eléctricos chino Xpeng, con el que planea lanzar dos modelos de vehículos eléctricos para 2026, y la del fabricante de automóviles franco-italiano Stellantis, que dijo a principios de este mes que su empresa con su socio chino Leapmotor comenzará a vender dos modelos de esa marca en Europa.

Cabe mencionar que Audi ha utilizado la plataforma MEB dedicada a vehículos eléctricos de Volkswagen, para dos modelos eléctricos en China, el Q4 e-tron y Q5 e-tron.

NEW RENAULT KWID E-TECH

100% Eléctrico



6 Airbags



Control crucero



Cargador portátil
de 220v



Cámara y sensor
de retroceso



EL LAMBORGHINI HURACÁN YA TIENE UN SUSTITUTO



A pocos meses de su lanzamiento oficial a nivel mundial, ya se están observando —aunque todavía adecuadamente camuflados— los prototipos del nuevo Lamborghini Temerario. El superdeportivo ha sido visto en ensayos y si bien no llama demasiado la atención por su frontal, en donde luce unos faros

muy afilados y el nuevo emblema de la marca, destaca sobre todo por su espectacular posterior, donde se observan los grandes neumáticos descubiertos y un gran difusor con un escape con salida elevada.

Pero lo que está acaparando los comentarios de los expertos sobre el próximo híbrido enchufable de

Lamborghini es el nuevo motor V8 biturbo, que se espera genere unos 780 caballos y que reemplazará al motor V10 atmosférico de 5,2 litros que equipa al Huracán. Se estima, además, que contará con el aporte de un motor eléctrico de flujo axial de 145 hp de potencia y 300 Nm de torque, que irá ubicado entre el impulsor térmico y la caja de doble embrague, y otros dos motores eléctricos ubicados en el eje delantero. Según todos los expertos, lo más destacable de este nuevo V8 es el rango en el que entregará toda su potencia: entre las 9,000 y las 9,750 rpm.

En todo caso, el V8 hecho a medida del Lamborghini Temerario funcionará a través de una versión adaptada de la transmisión automática de doble embrague de 8 velocidades del Revuelto.

DUCATI RECUERDA A AYRTON SENNA CON UNA MONSTER DE EDICIÓN LIMITADA



Previo al GP de Imola de Fórmula 1 y para conmemorar el trigésimo aniversario de la muerte del mítico piloto brasileño Ayrton Senna, la marca italiana Ducati presentó una edición limitada de su modelo Monster. Como se recuerda, Senna, que era un gran aficionado a las motocicletas, tuvo una Ducati Monster 900.

“Esta pieza de colección está impregnada de energía, pasión y colores legendarios. Busca honrar a un campeón que hizo historia y dejó una huella imborrable en los corazones de sus innumerables fanáticos”, señaló una nota de prensa del fabricante italiano.

El piloto brasileño, Ayrton Senna, estuvo unido a la marca desde

Solo se fabricarán 341 motocicletas de este modelo en homenaje de Ayrton Senna.

principios de los años 90, cuando se hizo amigo de Claudio Castiglioni, entonces presidente de Ducati. Recibió incluso de regalo una 851 SP y una de las primeras Monster rojas en 1993. Y en 1994 apareció la primera motocicleta que lleva su nombre: la Ducati 916 Senna. Luego llegaría la Panigale 1199 S Senna, para conmemorar el vigésimo aniversario de su fallecimiento.

El nuevo modelo pesa 4 kg menos que la Monster estándar, lleva un sistema de suspensión delantera Öhlins, llantas de aluminio forjado, componentes de fibra de carbono y un asiento deportivo con el logotipo de Senna en forma de "S". Solo se fabricarán 341 unidades.

Cierra Puertas POR EL MES DE PAPÁ

SOLO ESTE MES DE JUNIO



POR TU COMPRA



Pregunta por nuestra
Entrega inmediata*

GRATIS

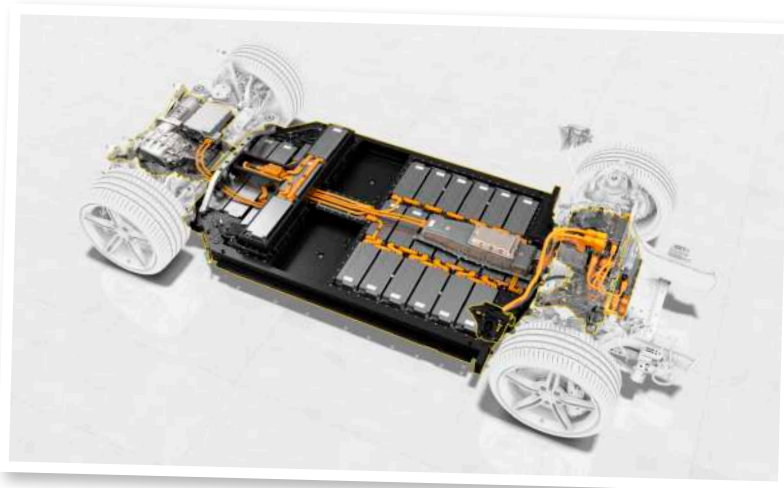


Grúa las **24 horas** los
365 días del año*

Solo en **Alese** llévate



Tu tanque de
combustible lleno
100% GRATIS



Minerales críticos y tierras raras



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

✎ Editor general Automás

En la edición pasada mencioné la falta de asequibilidad como uno de los frenos al desarrollo del mercado mundial de vehículos 100% eléctricos. Sin embargo, hay otros dos elementos igualmente relevantes, que impiden su mayor crecimiento: la lenta difusión de estaciones de carga rápida y el costo de las materias primas para la fabricación de motores y baterías. Este último factor es el menos conocido, aunque no por eso, el menos importante.

Fabricar autos eléctricos implica el uso intensivo de “minerales críticos” como el cobre, el litio, el níquel o el cobalto, pero también el empleo de “tierras raras”, nombre común que se le da a 17 elementos químicos, entre ellos el neodimio, el disprosio y el terbio.

Según la International Energy Agency (IEA), un automóvil eléctrico “requiere en promedio seis veces más aportes de minerales que uno convencional”. Y añade: “si bien el litio, el níquel, el cobalto, el manganeso y el grafito son cruciales para el rendimiento de la batería de un auto eléctrico, las tierras raras son esenciales para los imanes permanentes utilizados en los motores”.

La creciente necesidad de estos elementos ha determinado que, según la IEA, de 2017 a 2022 se triplique la demanda de litio, se eleve 70% la demanda de cobalto y se incremente 40% la demanda de níquel.

Igualmente, que el Banco Mundial calcule que la demanda de metales críticos aumentará un 500% para 2050 y que la de tierras raras se multiplicará por 20 en 2040. Por último, que el consumo de cobre, será 10 veces mayor en ese último año.

Como es obvio, la mayor demanda y las restricciones estratégicas que están surgiendo para su comercio, ya están elevando los precios de los metales críticos y, sobre todo, de las tierras raras, impidiendo una disminución, por ejemplo, del precio de las baterías, que representan alrededor del 40% del costo del automóvil eléctrico. ¿Hay salida a este problema? En verdad, no existe una respuesta única a la interrogante. La industria automotriz china, por ejemplo, está intentando un camino que parece prometedor: la producción de baterías de sodio.

El sodio no solo es más barato, sino que también es hasta mil veces más abundante que el litio. Pero además, su uso en la producción de baterías elimina la exigencia de contar con metales como el cobalto y el níquel, que sí son necesarios en la producción de baterías de litio. Sin embargo, tiene también sus desventajas. La principal: el peso y el volumen, dos factores que limitan en parte su viabilidad. Además, en términos de generación de energía, por el momento las baterías de sodio son la mitad de potentes que las de litio, aunque este no es un problema en autos pequeños. ⚡

SOMOS
LA
MARCA **#1**

**POR CUARTO AÑO
CONSECUTIVO***



**100%
HECHO
EN JAPÓN**

ISUZU

Fuente: Asociación Automotriz de Perú (AAP), según reporte estadístico de matriculación de camiones y tractocamiones ene-dic 2023.

Alfa Romeo
33 Stradale.

Crédito: Franko Klinge

Alfa Romeo 33 Stradale by Scaglione



ESCRIBE: FRANKO KLINGE

M.Sc. en Ingeniería Automotriz
blogueandodeautos.blogspot.com

Debo confesar que este auto fue la principal razón por la que quería visitar el Museo Storico Alfa Romeo en Milán. El Alfa Romero 33 Stradale, fabricado únicamente entre 1967 y 1969, no sólo es exclusivo por el limitado número de unidades que se produjeron, sino que al ser producidas de forma artesanal no existen dos unidades iguales.

El eficiente tren motriz fabricado por Autodelta y derivado del Tipo 33 (un auto de carreras excepcional), sumado al exquisito diseño de Franco Scaglione lograron una obra maestra.

Su compacto y poderoso V8 longitudinal, ubicado en posición central delante del eje posterior, estaba equipado con doble árbol de levas por culata y dos bujías por cilindro.

A partir de solo 2.0l de cilindrada entregaba 230 PS a 8.800 rpm (línea roja a 10.000 rpm); más que suficientes para mover únicamente 700 kg. Un peso reducido, gracias, entre otros, a su carrocería de aluminio y a la utilización de magnesio en partes de su estructura que también era de aluminio.

La caja era mecánica de 6 velocidades, acoplada a un diferencial de deslizamiento limitado.

El chasis del Alfa Romeo 33 Stradale se utilizó como base para prototipos de los más renombrados diseñadores de la época.

Otra característica típica del 33 Stradale son las puertas de ala de mariposa de gran superficie transparente y apertura hacia arriba.

Su chasis fue utilizado como base para prototipos de los más renombrados diseñadores de la época, bajo el encargo de Alfa Romeo.

Es así, que Bertone creó los Alfa Romeo 33 Carabo y Alfa Romeo 33 Navajo, Pininfarina al Alfa Romeo 33/2 Coupé Speciale e Italdesign Giugiaro al Alfa Romeo 33 Iguana. Todas, interpretaciones muy propias y singulares.

El bello diseño del 33 Stradale, prácticamente esculpido por el viento (y por el hábil lápiz de Scaglione), nos rememora otras épocas donde los diseñadores tenían una mayor libertad para dejar volar su imaginación en búsqueda de las formas perfectas y la armonía en las proporciones. 🏁



TALLER ANDES MOTOR SURQUILLO

CONOCE NUESTRO TALLER DE **ANDES MOTOR** EN
SURQUILLO CON LOS SIGUIENTES SERVICIOS:

ALINEAMIENTO Y BALANCEO

PLANCHADO Y PINTURA

LIMPIEZA Y RECARGA DE A/C

VENTA E INSTALACIÓN DE ACCESORIOS ORIGINALES Y ALTERNATIVOS

LIMPIEZA DE INYECTORES A GASOLINA

ENTRE OTROS

AFILIADOS A TODAS LAS COMPAÑÍAS DE SEGURO



 CALLE SAN LORENZO 1393, SURQUILLO

 LUN-VIE / 8:00 A.M. - 5:45 P.M.

 ESCRÍBENOS: 966 656 949

RESERVA TU
CITA AQUÍ





Volquete BYD en Compañía Minera Condestable.

ELÉCTRICOS PESADOS

Fuerza transformadora



ESCRIBE: OMAR AFA

Gerente General EV Energy Solutions

La industria automotriz del Perú está al borde de una era transformadora, con el auge de los vehículos eléctricos (EV) pesados. Este segmento, vital para el transporte comercial sostenible, ofrece ventajas económicas y ambientales convincentes.

A nivel mundial, la demanda de vehículos eléctricos pesados se ve impulsada por la urgente necesidad de reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire. La Agencia Internacional de Energía destaca el aumento de las ventas de autobuses y camiones eléctricos, impulsadas por los avances tecnológicos y los incentivos económicos. En Perú, donde ciudades como Lima enfrentan importantes desafíos de contaminación, los autobuses y camiones eléctricos representan una respuesta estratégica a las preocupaciones ambientales y de salud pública.

IMPULSORES ECONÓMICOS Y TECNOLÓGICOS

Los vehículos pesados eléctricos proporcionan ahorros operativos sustanciales a lo largo de su vida útil, en comparación con los diésel tradicionales, gracias a menores costos de energía y mantenimiento. Para las empresas peruanas, estos ahorros se traducen en una mayor estabilidad financiera y una menor exposición a la volatilidad de los precios de los combustibles.

INCENTIVOS Y DESAFÍOS

Si bien los beneficios son claros, la transición a vehículos eléctricos pesados incluye desafíos como altos costos iniciales e infraestructura de carga inadecuada. Para abordarlos, el Perú necesita:

- *Incentivos gubernamentales:* Las exenciones fiscales, los subsidios y las subvenciones para infraestructura pueden reducir las barreras de entrada y acelerar la adopción de este tipo de vehículos.
- *Colaboración de la industria:* Las inversiones conjuntas en infraestructura de carga y asociaciones tecnológicas pueden construir un sistema de apoyo sólido para los vehículos eléctricos.

ACCIONES ESTRATÉGICAS

Los gerentes automotrices peruanos deberían considerar iniciativas estratégicas para aprovechar la tendencia de los vehículos eléctricos pesados:

- *Iniciativas educativas:* Mejorar la comprensión entre las partes interesadas sobre los beneficios operativos y ambientales de los vehículos eléctricos.
- *Financiamiento innovador:* Explorar modelos de financiamiento flexibles para aliviar la carga de los costos iniciales y fomentar las actualizaciones de la flota.

CONCLUSIÓN

El mercado de vehículos eléctricos pesados presenta una oportunidad única para que el Perú lidere el transporte sustentable dentro de América Latina. Al adoptar el sector automotor esta tecnología, puede lograr un impacto ambiental y un crecimiento económico significativo, sentando un precedente para la innovación y la sostenibilidad. 🔄



De la IA a la IA



ESCRIBE: JOSÉ LUIS LAZARTE V.

Director de DCTM y docente en ADEX
www.diamantecorporativo.org

Cuando difundí mi columna, “El problema ético del siglo”, señalé que la había sometido al juicio de **Copilot, la inteligencia artificial de Microsoft**, a fin de descartar que yo, con mi artículo, pudiera estar contribuyendo a la normalización de la mentira, que a mi juicio es el problema ético del siglo.

El resultado, como dicen ahora, fue un grato masaje a mi ego. **Copilot**, entre otras cosas, afirmó que la entrada de mi columna era sólida, mis ideas claras y que los ejemplos dados y las referencias citadas ahí, contribuían a darle peso a mi argumentación. Sin embargo, la inflamación de mi ego —debo confesarlo— fue tan gratificante como efímera y se desvaneció cuando pensé si la objetividad de la IA se mantendría en el tiempo.

Todos sabemos que la IA está en su etapa pueril. Es como un niño genio y avisado que nos muestra sus todavía incipientes habilidades, que paradójicamente superan de lejos las nuestras, tanto en comprensión como en extensión y, sobre todo, en rapidez. Por su funcionalidad existen cuatro tipos de IA:

1. IA estrecha o débil, que realiza una sola función, tal es el caso de la IA de Alexa o Siri. Responden preguntas, siguen instrucciones, pero no tienen memoria y solo se sitúan en el presente, es la **IA Carpe Diem**.

2. IA de memoria limitada, que es más avanzada porque se sitúa en el presente, pero guarda en su memoria información que le sirve para tomar decisiones, es la IA que tienen incorporados los vehículos autónomos.

3. IA de teoría de la mente, que se encuentra en pleno desarrollo y busca dotarla de capacidad para que reconozca otra inteligencia y sea capaz de reconocer en los humanos sus pensamientos, emociones e intenciones, y

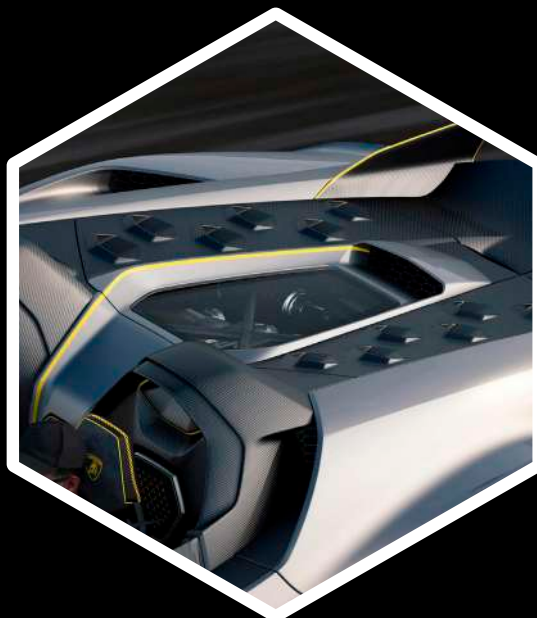
4. IA de autoconciencia, el nivel más elevado de IA, que tendría conciencia de sí misma y no solo de reconocer

los pensamientos, las emociones, sino que además sería capaz de predecirlos.

¿Qué pasará cuando la IA alcance el poder que hoy tienen las corporaciones? Como en esta columna es imposible hacer una referencia histórica precisa (recomiendo ver el documental **La Corporación**, disponible en YouTube), me basta recordar que el poder adquirido por éstas en Estados Unidos se construyó gracias a la narrativa que algunos abogados crearon para aprovechar el resquicio legal que les proporcionó en 1866, la enmienda del décimo cuarto artículo de la constitución norteamericana, que garantizaba los mismos derechos que tenían las personas blancas a las personas negras, lo que les permitió afirmar que las corporaciones eran también personas y debían ser reconocidas como tales, dándoles todas las prerrogativas de aquellas y limitando la responsabilidad de los socios. Con esto nació la persona jurídica como lo que es: una entequeia legal.

Hoy, las otrora asociaciones civiles con fines, objetivos y fecha de culminación de su aporte a la comunidad, se convirtieron en grandes entequeias legales, léase corporaciones, que llegan a controlar Estados, corrompen gobiernos, degradan las democracias representativas con el poder corruptor del dinero y, lo aceptemos o no, controlan nuestras vidas a través de los algoritmos, las redes sociales y los sistemas integrados de vigilancia.

Los expertos afirman que el mayor peligro de la IA es haberle entregado el poder de decidir. Al ser un conjunto de algoritmos programables, la IA ya tiene los sesgos de quienes las programan. Precizando la pregunta: ¿Qué pasará cuando de la **Inteligencia Artificial** que trata de emular la inteligencia humana, pasemos a la **Inteligencia con Amaño** que emule la codicia de las corporaciones? Lo que me temo es que este escenario hoy distópico, nos resulte en el tiempo prácticamente imparable. ☹



Largo x Ancho x Alto:

4.78 m / 2.03 m / 1.14 m



Diseño

Diseñado por Lamborghini Centro Stile, respeta los rasgos estilísticos que han hecho muy famosa a la marca.

Posterior

El hexágono está presente en elementos como las luces traseras y la salida triple de escape fabricada en acero aeroespacial.



La instrumentación es digital, con gráficos exclusivos para este modelo.

Historia

"El **motor V12** es uno de los pilares de nuestra historia y del éxito de nuestra marca", comentó Stephan Winkelmann, presidente y director ejecutivo de Lamborghini. Pero esta es la última vez que la marca lo utiliza en uno de sus modelos.

LAMBORGHINI

AUTENTICA

Roadster súper exclusivo del que se ha fabricado solo una unidad. Marca el fin, para Lamborghini, de la producción de superdeportivos propulsados por motor de combustión V12 en el período previo a la era híbrida. Representa, además, el pináculo de la exclusividad y la personalización, ya que se involucró al cliente desde el principio del proyecto para crear un coche completamente a medida. Hay una versión cupé que se denomina Invencible.

US\$ **650** mil

Neumáticos delanteros: 255/35 ZR19
Posteriores: 335/30 ZR20

Transmisión

La tracción es a las cuatro ruedas y la caja es automática ISR (Independent Shifting Rod) de 7 velocidades.

Carrocería

De fibra de carbono, pintada predominantemente en gris (Grigio Titans) con detalles amarillos.



Motor:

V12
6,5 litros



Potencia:

780
CV



Velocidad limitada:

350
km/h



0 a 100 km/h:

2,9
segundos

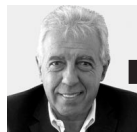


NUEVO CUPRA LEÓN

Desafiante



El nombre Cupra nació como un modelo deportivo de la marca española Seat, perteneciente al grupo Volkswagen. Debido al éxito obtenido, se decidió convertirla en una marca deportiva de diseño atractivo, buena performance y precio accesible.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER



La marca Cupra está orientada a aquellos aficionados al automóvil que lo usan no solo para transportarse, sino que disfrutan manejándolo. El año pasado probamos la Formentor, una SUV deportiva muy vistosa, pero también muy ágil. Ahora, Euromotors, representante de la marca en el país, ha traído el Cupra León, un hatchback deportivo de diseño aerodinámico muy atractivo, de líneas musculosas, con spoiler aerodinámico en el parachoques delantero y en el techo. Sus aros son de aleación, de 18" de diámetro, con llantas anchas de perfil bajo.

INTERIOR DEPORTIVO

El interior del Cupra León también ofrece deportividad. Los asientos delanteros son tipo butaca, con bastante soporte lateral; el del conductor es multirregulable eléctricamente, como el timón, que también es multirregulable. El tablero de instrumentos tiene varias configuraciones, con mucha información.

En el interior se observa un alto nivel de equipamiento, tanto de confort como de seguridad. Por mencionar solo algunos: sistema de sonido de alta fidelidad, climatizador bizona con ducto a los asientos posteriores, mandos eléctricos en lunas, espejos y pestillos, llave de proximidad, timón multifunción, etc. En cuanto a seguridad trae sistema de frenos con ABS y EBD, asistente de arranque en pendiente, frenado de emergencia, freno de estacionamiento eléctrico, control electrónico de estabilidad y 10 airbags.

El motor es un 1,400 cc de doble eje de levas en la culata, 16 válvulas y turboalimentado. Produce 150 hp con un tremendo torque de 250 Nm, equivalente al de un motor de 2,500 cc normalmente aspirado. El motor está unido a una caja de cambios automática secuencial de 8 velocidades. La tracción es delantera y cuenta con bloqueo electrónico.

En la próxima edición de Automás, publicaremos la prueba completa de este auto que por sus características promete ser muy divertido. 🏁

El motor del Cupra León es un 1,400 cc de doble eje de levas en la culata, 16 válvulas y turboalimentado. Produce 150 hp de potencia y 250 Nm de torque.



KIA NEW SORENTO

Ícono renovado



El KIA Sorento se ha presentado en nuestro mercado con su reciente actualización de mitad de vida. Muestra diversos detalles en el exterior e interior que lo hacen lucir bastante renovado.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Lo que más llama la atención por fuera es la adopción de un frontal afinado, con una parrilla que luce más grande y se aleja del formato cuadrado para tener trazos más curvilíneos, faros rediseñados que ahora están dispuestos de forma vertical y la luz diurna LED en la parte superior que se extiende hacia el centro desde cada extremo.

El perfil permanece prácticamente intacto, ya que no es un cambio completo, así que son los nuevos aros los que ayudan a refrescar esta zona. Y al observar la zaga, comprobamos que ocurre lo mismo que en la fascia: deja las líneas rectas por unas más suavizadas y curvas, pero además luce un parachoques actualizado y faros con nuevo diseño y formato.

El interior recibe también diversos cambios, especialmente en la nueva pantalla que ahora presenta un marco curvo y que se encarga de contener las dos pantallas de 12.3 pulgadas para el cuadro de instrumentos y sistema de infoentretenimiento. La parte superior del tablero luce líneas más sencillas y, en contraste, la nueva consola central actualiza sus formas junto con los controles del sistema de climatización. También presenta una nueva iluminación ambiental y patrones de bordado en los asientos.

MECÁNICA Y VERSIONES

La mecánica mantiene las mismas especificaciones que conocíamos. Son dos opciones de motor, ambos a gasolina: un 2.5 litros de 178 hp y 23.7 kg.m de torque, reservado para las variantes con tracción delantera y caja automática de 6 velocidades, y un V6 de 3.5 litros, 268 hp y 33.8 kg.m, que va asociado a una caja también automática, pero en este caso de 8 velocidades. En este segundo caso, la tracción es a las cuatro ruedas.

Las medidas se mantienen dentro del rango, con una longitud de 4.82 metros, un ancho de 1.90 metros y un alto de 1.70 metros. La distancia entre ejes es de 2.82 metros y el despeje al suelo es de 17,6 cm.

Hay tres versiones disponibles para el nuevo Sorento: EX Plus 4x2, EX Sport 4x2 y EX Limited AWD. Las diferencias las encontramos en el equipamiento, que viene de serie con lo que podríamos considerar un estándar en el segmento, como paquete eléctrico, luces LED, rieles en el techo, aros de aleación (18" como base), climatizador dual, modos de manejo Eco, Comfort y Sport, cámara de retroceso,



El nuevo Sorento tiene una garantía de 7 años o 150 mil km y sigue siendo una de las SUV con 3 filas de asientos preferidas de nuestro mercado.

encendido automático de luces, cargador inalámbrico y más. Por otra parte, como equipamiento estándar en la seguridad presenta 6 bolsas de aire, asistente de luces altas, mantenimiento de carril, freno autónomo, asistente de seguimiento de carril, alerta de atención al conductor, anclajes Isofix, asistente en pendientes y, por supuesto, control de estabilidad.

Conforme vamos escalando en versiones, se agregan opciones como aros más grandes (19" o 20"), sensor de lluvia, sunroof panorámico, asientos eléctricos, tapicería en cuero, cortinas, luz ambiental, maletero eléctrico inteligente, cámara 360 grados y otros. Y en cuanto a asistencias, agrega la prevención con frenado en tráfico cruzado, asistente de salida segura, prevención de puntos ciegos, prevención de colisión posterior y sensores laterales.

El nuevo KIA Sorento tiene un precio de partida de US\$ 38,990, cuenta con una garantía de 7 años o 150,000 kilómetros y sigue siendo, qué duda cabe, una de las SUV medianas con 3 filas de asientos más preferidas de nuestro mercado. 🚗



MITSUBISHI NEW L200

Nueva generación



No ha pasado mucho tiempo desde la presentación oficial a nivel mundial de una nueva generación de la L200. Fue en Bangkok, Tailandia, donde se producen varias de las más conocidas pick-ups, que se lanzó esta camioneta de Mitsubishi, que es producida a partir de una nueva plataforma y tiene prácticamente todo nuevo.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Para empezar, la nueva estructura es 60% más rígida que la previa en términos de torsión y es de uso exclusivo de Mitsubishi, al menos por ahora. Fue elaborada de forma muy discreta por la marca y seguramente será la base de la próxima Montero Sport.

NUEVA IMAGEN, NUEVAS DIMENSIONES

La nueva L200 nace desde cero y la marca aprovechó esta circunstancia para mejorar las virtudes de la anterior generación. El diseño es ahora más robusto y tiene un carácter más sólido; recurre a trazos cuadrados, pero con los bordes suavizados. Muestra un capó alto y sus proporciones son mayores.

Para esta sexta generación, las medidas crecieron y tenemos ahora un largo de 5.36 metros (casi 14 cm más), un ancho de 1.87 metros y un alto de hasta 1.82 metros. El espacio de la cabina se ve beneficiado gracias al incremento de la distancia entre ejes, que ahora es de 3.13 metros (+13 cm).

El interior llama mucho la atención, ya que allí es donde más se aprecian varias de las grandes mejoras que ha tenido la L200. Las texturas son más elaboradas y más atractivas. Hay que recordar que en este segmento de vehículos utilitarios, se suele elegir un material resistente y fácil de lavar, por lo que suelen ser plásticos duros al tacto. La tendencia horizontal ayuda a tener un orden de las cosas y a generar una mayor sensación de amplitud.

Se observa un nuevo diseño de timón, que será la tendencia para modelos venideros de la marca. La consola central ordenada y bien distribuida, presenta un nuevo sistema de climatización y una nueva multimedia con pantalla flotante de 9 pulgadas, nuevo interfaz, conectividad a celulares y gran resolución. Conserva, además, botones físicos para el fácil uso de los accesorios.

La mecánica también ha recibido mejoras. Por un lado, tenemos un nuevo motor turbodiesel de 2.4 litros, con opción a dos niveles de potencia: la primera, "normal power", que genera 148 hp de potencia y 330 Nm de torque, y la más potente, "high power", con 181 hp y 430 Nm de par. El nuevo bloque ofrece más potencia y par desde bajas revoluciones y lleva una caja manual de



La L200 es una pick-up muy amigable en el manejo, tanto dentro como fuera de la pista, sin perder sus capacidades de carga y de tracción.

6 velocidades. La tracción puede ser 4x2 o 4x4, según la necesidad. El tope de gama lleva el motor de más potencia, con opción a una caja automática de 6 velocidades.

Claramente, el objetivo de la marca ha sido hacer de la L200 una pick-up más amigable en la conducción, tanto dentro como fuera de la pista, sin perder sus capacidades de carga y de tracción. Esto, gracias a miles de kilómetros de pruebas para la mejora y puesta a punto de la suspensión e insonorización de la cabina.

La nueva Mitsubishi L200 de sexta generación se encuentra a la venta en los diferentes distribuidores autorizados de la marca con un precio base de US\$ 30,900 para la versión 4x2 y va hasta los US\$ 51,990 del tope de gama. Cabe recordar que Mitsubishi trabaja con una entidad financiera que brinda un bono de descuento de US\$ 2,000. 🚗





E. Derteano S.A.

CONSULTORES



ASESORÍA

PARA LA ADQUISICIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS

- 
- 34 años de experiencia asesorando empresas privadas y entidades del Estado que requieren licitación.
 - Ayudamos a determinar el tipo o los tipos más aparentes de vehículos según la función que van a realizar.
 - Elaboramos las especificaciones técnicas e indicamos las marcas y modelos que las cumplen, así como sus precios referenciales.
 - Asesoramos al comité de adquisición durante el proceso.
 - ➊ Respuestas a las consultas u observaciones de los postores.
 - ➋ Calificación técnica de las propuestas.
 - Inspección pre recepción de los vehículos para constatar si cumplen con lo solicitado en las bases y con lo ofrecido en su propuesta.



36
AÑOS
EXPERIENCIA

cel. 949 438 844

correo. ederteano@gmail.com

ROAD TEST



KIA ALL-NEW K3 CROSS

p30

**Este mes
probamos:**



34

HONDA NEW ZR-V

KIA ALL-NEW K3 CROSS

Audaz y aventurero



Después de la sorpresa de un nuevo producto que sustituye al conocido Rio, la marca coreana KIA decide complementar su gama con una variante crossover de este nuevo sedán, que ofrece un mayor despeje al suelo y un formato aún más práctico.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

El nuevo KIA K3 Cross viene a ser un sustituto más refinado del Rio Cross que se comercializó en nuestro mercado por un corto período de tiempo. Presenta un diseño exterior que combina el estilo del recién estrenado sedán junto a una nueva parte trasera; también se nutre de la nueva corriente de diseño de la marca “Opposites United”, con trazos muy similares a los vistos en sus vehículos 100% eléctricos, como el recién estrenado EV3.

Esta carrocería cuenta con cinco puertas en total, siendo esta última el reemplazo del maletero convencional, que todos conocemos, por un portón vertical. Las dimensiones del nuevo K3 Cross son 4.30 metros de largo, 1.77 m de ancho y 1.50 m de alto; conserva la distancia entre ejes de 2.67 metros que le permite contar con un buen espacio en el habitáculo. Aunque el maletero de 390 litros es generoso para su segmento, es obviamente bastante menor que el del sedán (544 litros). Pero, por otra parte, el K3 Cross es más alto y tiene un despeje libre al piso de 180 mm (15 mm más).

POR FUERA Y POR DENTRO

Los diseños de KIA son siempre llamativos y el del nuevo K3 Cross no es la excepción. Viene con unos generosos y atrevidos faros principales que tienen una peculiar forma de V y tecnología full LED. Muchas líneas angulosas y una máscara tapada en color negro brillante son parte de sus características, dejando pasar la refrigeración por la parte baja.

La zona posterior guarda relación con el sedán, al contar con un conjunto de luces que no pasa desapercibido gracias a un diseño futurista que coincide con la parte frontal, abarcando todo el ancho del portón y generando de noche una silueta interesante.

Como la variante Cross se deriva del K3 Sedán, el interior de ambos modelos guarda diversas similitudes. La cabina luce muy fresca, sencilla y futurista. Muy bien organizada, con todo lo necesario para la conducción diaria y al alcance del piloto para no generar distracción. Cuenta con un nuevo timón de solo dos rayos que lleva controles para la gestión de audio, llamadas e información; asimismo, con una moldura en color acero que está insertada en la mitad y desde donde nace el gran cuadro que une a las dos pantallas de 10.25 pulgadas, incluido el sistema multimedia.

Así como ocurre con el K3 Sedán, también emplea materiales que tienen una buena percepción a la vista, pero en realidad en algunas zonas son algo duros. A cambio, contamos con varios contrastes de texturas y colores, además de tener la opción de luz ambiental y plásticos en color negro brillante que terminan por elevar la sensación de calidad de la cabina.

FICHA TÉCNICA

Kia

All-new K3 Cross

ORIGEN: México.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. DOHC. Desplazamiento: 1,591 cc. Potencia: 121 hp a 6,300 rpm. Torque: 15.4 kg.m a 4,850 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera. Caja manual o automática de 6 velocidades.

DIRECCIÓN: Asistida electrónicamente.

SUSPENSIÓN: Delantera: Tipo MacPherson. Posterior: Eje de torsión.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD.

RUEDAS: Neumáticos 205/55 R16 (EX PLUS / GT-LINE: 205/50 R17).

DIMENSIONES: Largo 4.30 m. Ancho: 1.77 m. Alto: 1.50 m. Distancia entre ejes: 2.67 m. Distancia al suelo: 18 cm. Peso bruto: 1,620 – 1,650 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US\$): Desde 18,990.



El diseño es futurista, llamativo, por lo que no pasa desapercibido.





A diferencia del sedán, el K3 Cross cuenta con un motor de 4 cilindros y 1.6 litros más potente, que genera 123 hp y 160 Nm de torque.

MOTOR Y MANEJO

La novedad viene con la motorización. A diferencia de la versión sedán, el K3 Cross cuenta con un motor de 4 cilindros y 1.6 litros más potente, que genera 123 hp y 160 Nm de par, pero que igualmente va unido a una caja manual o automática de 6 velocidades y únicamente con tracción al eje delantero.

Este conjunto motriz está configurado para un andar tranquilo y suave, porque todas esas mejoras en equipamiento y seguridad conllevan a un incremento de peso. Aquí es donde podemos gestionar mejor los cambios con las paletas del timón e incluso utilizar el modo Sport para tener reacciones más rápidas, mantener las revoluciones del motor arriba y evitar perder fuerza.

Algo que debemos destacar es la evolución en lo que respecta al andar. El conjunto se siente más firme que el Rio Cross, la dirección es más directa y esto nos permite pasar por las curvas sin tanto esfuerzo. La suspensión tiene un toque blando, que ayuda al confort de marcha, pero con suficiente firmeza para tener aplomo a velocidades moderadas.



El nuevo timón de dos rayos trae diversos controles para la gestión de K3 Cross.





El K3 Cross se ofrece en tres distintos niveles de equipamiento: EX One, EX Plus y GT Line. Por su puesto, todos cuentan con paquete eléctrico, aire acondicionado, aros de aleación, rieles en el techo, velocidad crucero, controles de audio en el timón, pantalla multimedia y conectores USB; en materia de seguridad, todos traen seis bolsas de aire, frenos ABS y control de estabilidad de serie.

Nuestra unidad de pruebas fue la tope de gama GT Line, que cuenta con un equipamiento muy completo, con cuadro de instrumentos digital, climatizador digital de dos zonas, botón de encendido y acceso inteligente, detalles en cuero, luces LED, aros más grandes bitono, llave inteligente con sensor de alejamiento, multimedia, iluminación ambiental con opción a 64 tonalidades, sensores de proximidad delanteros y posteriores, paletas de cambio en el timón, cargador inalámbrico y varias asistencias a la conducción que lo llevan a ser el más completo en su categoría en esta área.

Estas asistencias incluyen el freno autónomo de emergencia, asistente de mantenimiento de carril con función de seguimiento de líneas (que funciona muy bien y detecta rápidamente las líneas del carril), advertencia de atención al conductor, alerta de punto ciego, alerta de tráfico cruzado, asistente de salida segura, luces altas automáticas y control crucero adaptativo.

El interior luce muy fresco y futurista. Trae todo lo necesario para la conducción diaria y al alcance del piloto para no generar distracción.

En estos tiempos, en que las SUV son las preferidas de la mayoría de usuarios, cualquier formato que tenga que ver con una camioneta gozará de un privilegio adicional frente a los demás. El K3 Cross resulta interesante para quienes quieren la practicidad de un vehículo de cotas medianas, pero con suspensión más elevada y un diseño futurista, perfecto para andar sin problemas en nuestras accidentadas calles del Perú y con la modernidad que entrega la marca. 🚗



LOS RIVALES

Compara estos y otros modelos en nuestro comparador:

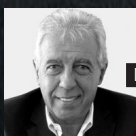
www.automas.com

HONDA NEW ZR-V

Haciendo la diferencia



El mercado de las SUV sigue creciendo y los fabricantes constantemente lanzan nuevos modelos o mejoran los existentes; ya no basta tener solo una SUV en la gama que se ofrece, ahora hay que tener una oferta completa, con SUVs de varios tamaños y motorizaciones para atender los diversos nichos de este creciente mercado. En esta oportunidad, por cortesía de Honda del Perú, probamos la nueva ZR-V, con la que la marca completa su gama de cinco modelos, con un vehículo que se ubica en tamaño y potencia entre la HR-V y la CR-V.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

La Honda ZR-V es una SUV mediana de 4.57 m de largo, con diseño moderno, atractivo y de formas aerodinámicas redondeadas. Vista de frente, muestra un diseño propio, diferente al de sus hermanas, en forma de cuña para contribuir a la penetración aerodinámica. Tiene grandes faros principales alargados y una máscara ovalada tipo panal en negro, acompañada de dos tomas de aire laterales en la parte baja. Sobre la máscara está el logotipo cromado de la marca, de regular tamaño.

Vista de perfil se observa un parabrisas bien inclinado y un techo que cae hacia la parte posterior y termina en un spoiler. Los grandes pasos de rueda, ligeramente abultados y con molduras en negro, conectan con los parachoques y el estribo, y hacen juego con el marco de las lunas también en negro. Las manijas en las puertas y los espejos laterales son del mismo color de la carrocería.

La parte posterior muestra un spoiler sobre un parabrisas curvo, inclinado; asimismo, dos faros grandes envolventes, que dan luz posterior y lateral al vehículo, y un parachoques integrado a la carrocería con una moldura en negro.

DISEÑO INTERIOR

La Honda ZR-V tiene un interior cómodo, amplio, moderno y sobrio. Los asientos están tapizados en tacto cuero perforado, que le dan ventilación; los delanteros son tipo butaca, con cómodo apoyo lateral, mientras que los posteriores están a buena distancia de los delanteros y del techo, ofreciendo comodidad a los ocupantes. Debido a la cercanía de la consola, el asiento del centro es para un adulto en cortas distancias o para un niño; tiene apoyabrazos abatible y su respaldar es también abatible 60/40 para cuando se necesite agrandar la maletera, la cual cuenta con luces propias, toma de corriente de 12 voltios, argollas en el piso para fijar la carga y tapa enrollable para cubrir su interior. Bajo el piso de la maletera hay un organizador, para portar objetos pequeños y herramientas; más abajo está la llanta de repuesto.

El tablero es sobrio, moderno y de buenos acabados. Tiene en su parte central alta una pantalla táctil a color de 9" para el equipo de infoentretenimiento, conectable con Apple Car Play, Android Auto y Bluetooth. Más abajo están los controles del sistema climatizador bizona.

En la parte baja central, el tablero empalma con una consola tipo flotante, con guantera y varios espacios de almacenaje (posavasos). En la consola hay un cargador inalámbrico para celular, tomas de corriente y USB. También tiene el botón del freno de estacionamiento eléctrico, el del sistema de asistencia en pendiente, el de bajadas y el botón para el modo ECON de motor, donde se prioriza la reducción de consumo.

El timón es multifunción y controla el equipo de audio de 4 parlantes con 4 tweeters y el sistema de velocidad crucero. La llave es tipo proximidad y el arranque del motor es por botón. Los mandos de pestillos, ventanas y espejos laterales son eléctricos; además, el espejo interior es automático en las opciones día/noche.

La Honda ZR-V es una SUV mediana de 4.57 m de largo, con diseño moderno, atractivo y propio, diferente al de sus hermanas.



La máscara es ovalada, tipo panal y en negro.



Vista de perfil se observa un parabrisas bien inclinado y el techo que termina en un spoiler.



EL TREN MOTRIZ

El motor es un 4 cilindros de doble eje de levas variables en la culata, con 16 válvulas e inyección electrónica PGM. Tiene una cilindrada de 1,996 cc y produce 157 hp de potencia a 6,500 rpm con un torque de 18.9 kg.m a 4,200 rpm. Está unido a una transmisión automática tipo CVT (continuamente variable) que tiene la opción Sport, al simular 7 velocidades, y permite también frenar con el motor y hacer los cambios a voluntad. La tracción es delantera.

SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN, AROS Y NEUMÁTICOS

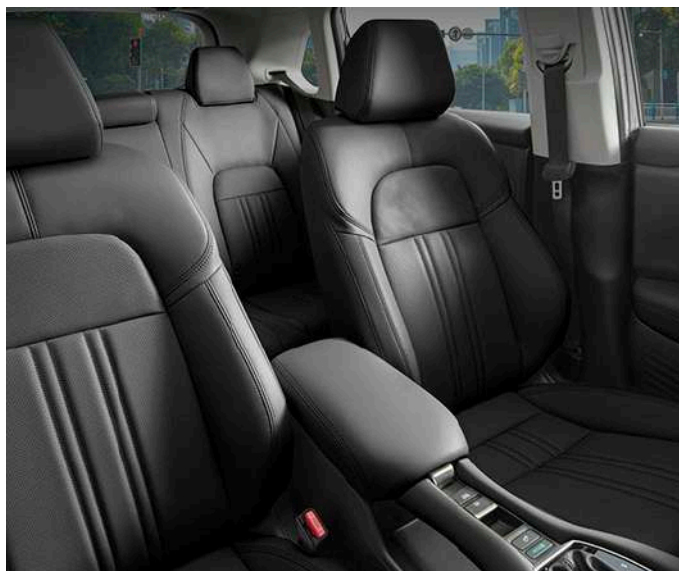
En cuanto a la suspensión, es independiente, tipo Mac-Pherson, con barra estabilizadora adelante. La posterior es independiente, tipo Multilink, de doble brazo. La dirección es eléctricamente asistida.

Los aros son de aleación de 17", mientras que los neumáticos son radiales, tipo pisteros, en medidas 215/60 R17. La llanta de repuesto es tipo temporal, 135/90 R17.

FRENOS

Los frenos son de disco en las 4 ruedas. Los delanteros son ventilados de 312 mm de diámetro; los posteriores son sólidos de 310 mm. Cuentan con ABS, EBD, asistencia de arranque en pendiente y control de descenso. El freno de estacionamiento es de accionamiento eléctrico mediante un botón en la consola.

La New ZR-V es bastante ágil, reacciona bien al acelerar y en la posición Sport la entrega de potencia es más intensa





EXPERIENCIA DE MANEJO

El asiento multirregulable electrónicamente y el timón regulable en profundidad y altura, permiten a conductores de cualquier talla encontrar la posición ideal de manejo. Por ser una SUV, hay mayor altura y mayor área vidriada que un automóvil, lo cual da una visión panorámica. La potencia y torque, sumados a la caja CVT, la mueven con agilidad.

La caja CVT de la ZR-V es bastante ágil, reacciona bien al acelerar y en la posición Sport la entrega de potencia es más intensa y se la puede manejar como un auto deportivo de 7 velocidades, pudiendo frenar con la caja mediante las palanquetas que están en el timón, lo cual es muy útil y seguro sobre todo en los viajes a la sierra. Los frenos, bastante precisos, están acordes con la potencia y el peso.

Por otra parte, la suspensión independiente en las 4 ruedas y la altura libre al piso de 17 cm, le permiten a la ZR-V circular con comodidad sobre las malas pistas e innumerables rompemuelleres del país. El alto nivel de equipamiento hace la vida cómoda y segura a los ocupantes, al mismo tiempo que facilita la conducción del vehículo con los sensores de estacionamiento, la cámara de retroceso, la advertencia de ángulo muerto, asistente en pendiente, advertencia de cambio de carril, entre otros.

CONCLUSIÓN

En resumen, la nueva Honda ZR-V es una alternativa interesante para quien necesite una SUV mediana con buen desempeño dinámico, buen equipamiento, buen nivel de seguridad y estéticamente atractiva. Su precio en relación a lo que ofrece, es interesante. 🚗

FICHA TÉCNICA

Honda New ZR-V

ORIGEN: México.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. DOHC. i-VTEC. Desplazamiento: 1,996 cc. Potencia: 155 hp a 6,500 rpm. Torque: 18.9 kg.m a 4,200 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera. Caja automática CVT.

DIRECCIÓN: Asistida eléctricamente.

SUSPENSIÓN: Delantera: Tipo MacPherson. Posterior: Independiente Multilink.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD.

RUEDAS: Neumáticos 215/60 R17.

DIMENSIONES: Largo 4.57 m. Ancho: 1.84 m. Alto: 1.61 m. Distancia entre ejes: 2.66 m. Distancia al suelo: 17 cm. Peso neto: 1,461 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US\$): n.d.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

/automasperu

automás tv digital

LOS RIVALES



TOYOTA COROLLA CROSS

168 HP

AT: US\$ 25.970

Largo (m): 4.46. Ancho: 1.83. Alto: 1.62.

Compara estos y otros modelos en nuestro comparador:

www.automas.com



ULTRA BC8

Pinta más, mezcla menos

Uno de los factores decisivos en la elección de un vehículo es el color, que está determinado por la pintura que cubre la carrocería, no solo con fines estéticos sino también para protegerla de la corrosión y el óxido. La pintura del automóvil puede ser afectada, sin embargo, por el paso del tiempo o una colisión, por citar solo dos casos, lo cual exige un trabajo de repintado. Justamente, hace unos días Sherwin Williams lanzó al mercado peruano un producto denominado Ultra BC8, sistema que ofrece varias ventajas en el repintado, como mayor precisión y exactitud de color, buena cobertura y rendimiento, control metálico y alineación con los estilos de equipo original y capacidades de mezcla mejoradas.

Ultra BC8 es un sistema premium a base solvente que ofrece soluciones óptimas para centros de reparaciones automotrices, concesionarias y tiendas, con la máxima exigencia en calidad, acabado y durabilidad”, nos dijo Juan Carlos Grados, jefe del Área Técnica Automotriz de Sherwin Williams Perú. Señaló, además, que este sistema utiliza una amplia gama de masillas o rellenos, imprimaciones anticorrosivas y de relleno, transparentes de alto rendimiento y calidad con tiempos de secado para la mejor efectividad en las reparaciones y de alta productividad para un taller.

Grados nos comentó también que este sistema, desarrollado en Europa, cuenta con 65 colores o toners limpios y brillantes, seis de los cuales son especiales para lograr efectos. “Muy sencillo de mezclar y aplicar, el Ultra BC8 permite una adaptación rápida del pintor y cuenta con herramientas de color como el software Formula Express GP que permite una búsqueda de fórmulas por fabricante, código de color, modelo, año y origen de fabricación las 24 horas y los 7 días de la semana”, explicó. Y luego añadió: “También cuenta con espectrofotómetro de 5 ángulos, avanzada tecnología para desarrollo del color, y Color Box, caja de colores globales con chip por fabricantes, código de color y sus variantes de forma física que permite la visualización y seleccionar el color más óptimo del vehículo. Asimismo, incluye los libros de mapas de colores entre tonos lisos o sólidos, metálicos y perlados, con mas de 6 mil chips universales, además de cartillas para interiores y parachoques con acabados brillantes, satinados y mate”.

VENTAJAS COMPARATIVAS

¿Pero qué ventajas comparativas ofrece Ultra BC8 de Sherwin Williams? Según Juan Carlos Grados, el sistema brinda “rendimiento superior y cobertura con menos capas, precisión del color respaldado con herramientas tecnológicas, acabados muy durables, menor cantidad de toners en comparación con los tradicionales, mezcla muy sencilla de 1:1, aplicación sencilla, metálicos, perlados y de efecto, secado muy rápido e imprimaciones y transparentes de alto desempeño y calidad”.



Sherwin Williams lanzó Ultra BC8, sistema a base solvente que ofrece soluciones óptimas para centros de reparaciones y concesionarias.

En el evento de lanzamiento en Perú de la línea Ultra BC8, Cristián Ramos, director de ventas Región Andina de Sherwin Williams, señaló que nuestro país es un mercado muy interesante por la cantidad de marcas de vehículos de diverso origen que se comercializan. “Es un desafío que lo enfrentamos con el lanzamiento de esta línea de alta tecnología que brinda una solución rápida a los constantes trabajos que se realizan en las concesionarias”, comentó. Por su parte, Humberto Fuentes, gerente comercial de Sherwin Williams Perú, destacó la importancia que tiene que talleristas y dueños de concesionarios se interesen en adquirir el nuevo producto para su laboratorio. “Pero lo principal es que lo conozcan bien, para que estén convencidos de que se están llevando un producto premium, que va a satisfacer todas sus necesidades y resolver todos los problemas que se presentan en el repintado automotriz”, añadió. 🚗





Renzo Miranda
Gerente de Marketing.

GRUPO ALESE

Experiencia y modernidad

El Grupo Alese es una de las compañías más destacadas del sector automotor peruano. Con cerca de 30 años en el rubro, trabajando con varias de las más importantes marcas que participan en el país, está en una constante búsqueda de modernizarse con lo más reciente de los avances tecnológicos para ofrecer a sus clientes la mejor experiencia posible. Dialogamos con Renzo Miranda, su gerente de marketing, quien nos habló de la enorme evolución conseguida por esta corporación peruana.

¿Cómo se inicia el Grupo Alese? ¿Cómo se ha desarrollado en lo digital?

El Grupo Alese es una corporación 100% peruana, con más de 27 años en el segmento automotor brindando servicio integral, ventas, postventa y giros financieros, ofreciendo siempre la mejor opción del mercado. Con el fin de mantener la confianza de sus clientes ha desarrollado automatizaciones digitales a través de Big Data y CRM enlazados con acciones de social media, buscando tener una comunicación directa con los usuarios. Todo lo mencionado tiene como pilar fundamental la realización del plan estratégico que contiene un análisis situacional y el diagnóstico del mercado automotor. Buscamos recoger información y crear una base de clientes potenciales para la gestión comercial; cubrir las necesidades de los usuarios de manera oportuna.

En 2023 logramos más de 5,000 ventas, más de 60 entregas corporativas y más de 27,000 atenciones en talleres. Colocamos, además, más de 1,500 créditos.

El ecosistema digital desarrollado permite que nuestras plataformas sean un canal comunicativo y también participativo, para incrementar rápidamente el volumen de ventas, además de buscar que el retargeting ubique a la empresa en el top of mind de los usuarios finales y como el líder en venta de vehículos. Este ecosistema digital convertirá este canal en uno de los pilares para obtener las ventas que se buscan.

¿Con cuántos locales cuenta y con cuántas marcas trabajan?

Llevamos más de dos décadas con Chevrolet y Kia, también tenemos amplia experiencia distribuyendo Chery, MG y Peugeot, así como representando a Maserati. Contamos con 18 puntos de ventas, 9 talleres en Lima y 2 centros de planchado y pintura con tecnología italiana. Los modelos que vende el Grupo Alese están dirigidos a personas modernas, que buscan seguridad, a emprendedores que desean tranquilidad y confort, que quieren autos seguros, cómodos, e innovadores.

Aparte de la venta de vehículos nuevos, ¿qué otro servicio ofrece el Grupo Alese?

Tenemos un área de posventa con personal calificado, donde se realiza mantenimiento preventivo y correctivo, reparaciones generales, planchado y pintura, y venta de repuestos y accesorios. Además, contamos con un canal corporativo 24/7, con precios competitivos y planes de mantenimiento desarrollados para cada necesidad; con el menor tiempo de entrega en el mercado y asesoría exclusiva antes, durante y después de la compra. Finalmente, tenemos un canal de seminuevos, donde los clientes pueden dejar su auto en parte de pago y llevarse uno nuevo en solo 4 minutos.

¿Qué lo diferencia de otros concesionarios?

El Grupo Alese brinda un plus a los clientes como su aliado estratégico. En un mercado donde se presentan altos estándares de exigencia y competitividad, entendemos que es importante conocer y comprender el comportamiento de los usuarios y sus decisiones ante las diversas situaciones que se le presentan, lo cual permite tomar decisiones estratégicas y tácticas acertadas. Lo que deseamos es que se conozca la magnitud y características de la empresa en el mercado y que esto sea un diferencial para mejorar su posicionamiento y valor.

Por otra parte, la empresa está enfocada en volverse líder en venta automotriz por canal digital. Hay que destacar que más del 70% de compras de vehículos inician en alguna plataforma digital; también es importante señalar que la demanda a nivel nacional se desagrega en un 58% en Lima y 42% en provincias, y que en Lima, los distritos con mayor tráfico online son Los Olivos, Cercado, Santiago de Surco, Miraflores y La Molina.

¿Cómo se preparan para enfrentar el crecimiento de la electromovilidad?

Nosotros entendemos la importancia creciente de la electromovilidad y estamos comprometidos en ser parte de esta transformación. Estamos realizando inversiones estratégicas



Alese destaca tanto en la comercialización como en el servicio posventa.



en investigación y desarrollo para asegurarnos de que nuestros productos no solo cumplan con las expectativas de nuestros clientes, sino que también contribuyan a un futuro más sostenible. Además, estamos fortaleciendo nuestras alianzas con empresas tecnológicas líderes para integrar las últimas innovaciones en nuestros vehículos.

¿Cómo les fue el 2023?

Logramos más de 5,000 ventas, más de 60 entregas corporativas, más de 27,000 atenciones en nuestros talleres y pudimos colocar más de 1,500 créditos. Además, la Corporación Alese, durante 2023 ha sido galardonada como el concesionario más premiado por Kia Perú. Este reconocimiento destaca nuestra dedicación y excelencia en tres áreas clave: gestión de servicio, experiencia del cliente y gestión de marketing. Estos logros reflejan nuestro compromiso continuo con la calidad y el servicio excepcional para todos nuestros clientes.

¿Por qué elegir al Grupo Alese?

Porque el Grupo Alese es el único concesionario que brinda un servicio de auxilio mecánico y atención de siniestro las 24 horas del día y los 365 días del año. Además, por la compra de un vehículo entregamos una cuponera de descuentos como servicios gratis de alineamiento + balanceo, escaneos y diagnósticos de unidad, 25% de descuento en baterías, 25% de descuento en servicios correctivos, 20% en accesorios, 25% en repuestos y hasta US\$ 50 de descuentos en franquicias. 🔄



**NO COMPRES
NI VENDAS
UN AUTO SIN
CONSULTAR
ANTES...**

automás

"LA INFORMACIÓN MÁS
CONFIABLE DEL SECTOR"

TODOS LOS
PRECIOS DE
VEHÍCULOS
NUEVOS Y
USADOS



WWW.**AUTOMAS**.COM

CIFRAS & DATOS

♦ ♦ DEL MERCADO AUTOMOTOR ♦ ♦



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

ENERO-ABRIL: MÁS DE 53 MIL UNIDADES VENDIDAS

La lucha continúa

Salvo en el segmento de vehículos pesados, el mercado sigue registrando bajos niveles de venta. Aun así, el sector se mantiene dinámico, realizando lanzamientos de nuevos modelos, así como inaugurando modernos locales de atención a los clientes. Se espera, sin embargo, que el leve crecimiento de la economía proyectado para este año contribuya a elevar levemente las cifras conseguidas en el primer cuatrimestre.

Si comparamos las cifras obtenidas por las principales marcas en el periodo enero-abril de este año, frente a las del mismo periodo del 2023, notaremos que casi todas las que participan en el segmento automóviles/SUVs registran una caída en sus ventas. Pero mantienen su liderazgo gracias a una fortaleza que se evidencia en la presencia que tienen sus modelos en las diversas categorías en las que compiten.

Empecemos con Toyota, que con 18,2% de market share mantiene el primer lugar en el ventas del mercado automotor peruano. La marca japonesa tiene, en el ranking de automóviles más vendidos, al Avanza en el tercer puesto, al Yaris en el sexto y al Etios en el noveno. En la categoría camionetas SUV, su modelo Rush se ubica primero, mientras que el compacto Raize se encuentra tercero; más atrás, el Corolla Cross, el RAV4 y el Yaris Cross ocu-

pan el décimo tercero, décimo cuarto y décimo quinto lugar del ranking, respectivamente. Y si vemos la categoría camionetas pick-up, notaremos que la Hilux es la líder, con casi 45% de participación de mercado. Gracias a sus casi 3,100 unidades vendidas en los primeros cuatro meses del año, es además el vehículo más adquirido de nuestro mercado.

Hyundai, que registra la menor caída en ventas del top ten, a ex-

HECHOS & PERSONAS

Más de 1,250 vehículos fueron enviados al depósito en el periodo enero-abril por infringir normas del reglamento de transporte público de pasajeros, informó la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU). La entidad precisó que en ese periodo se realizaron 6,561 operativos de fiscalización en Lima y Callao. “En estas intervenciones, se impusieron actas de infracciones a 23,243 vehículos. Al 68% de estas unidades (15,757) se les impuso sanciones por informalidad, porque brindaban el servicio de transporte público sin la respectiva autorización emitida por la ATU”, dijo la entidad. Hay que recordar que en 2023, realizar el servicio de transporte público sin autorización fue la infracción más cometida por los conductores.

La Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (Sutran) viene realizando operativos de fiscalización y control ante los continuos accidentes viales de las últimas semanas. Larry Ampuero, vocero de la Sutran, advirtió que lo más importante es que los conductores no superen los límites de velocidad y cumplan con el reglamento, para evitar percances que cuestan la vida de muchas personas. Dijo además que de acuerdo a informes de instituciones de investigación de seguridad vial, así como de la Policía Nacional, el 85% de los accidentes tienen como causa principal el factor humano. “El exceso de velocidad, consumo de alcohol y quedarse dormido son las principales causas de los accidentes”, señaló.

Unas 762 emergencias viales se registraron en diversas carreteras nacionales del país. Según el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, las interrupciones de las vías se presentaron por diversas causas, entre ellas, eventos climáticos (lluvias o huacos), manifestaciones sociales, accidentes de tránsito o daños en la infraestructura. Agregó que las regiones que reportaron el mayor número de emergencias fueron Lima, Piura, Huánuco, Apurímac, Amazonas, Ayacucho y Junín.

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO - ABRIL 2024

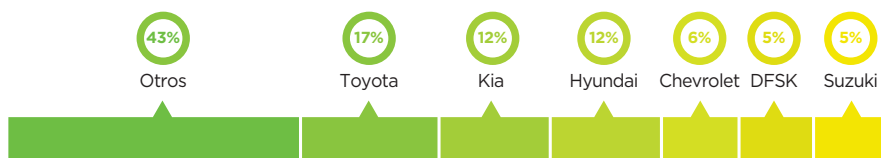
Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Marcas	Autos/ SUVs	Comerc. ligeros	Buses	Camiones/ tractos	Total	%
Toyota	6,163	3,493	0	0	9,656	18.21
Hyundai	4,334	530	18	128	5,010	9.45
Kia	4,446	302	0	1	4,749	8.96
Changan	1,419	1,214	0	0	2,633	4.97
Chevrolet	1,952	502	0	0	2,454	4.63
DFSK	1,939	307	0	0	2,246	4.24
Nissan	1,447	498	0	0	1,945	3.67
Mitsubishi	844	849	0	0	1,693	3.19
Suzuki	1,592	30	0	0	1,622	3.06
JAC	696	686	0	227	1,609	3.03
Jetour	1,183	0	0	0	1,183	2.23
Ford	588	477	0	0	1,065	2.01
Foton	0	639	0	404	1,043	1.97
Geely	1,040	0	0	0	1,040	1.96
Volkswagen	769	79	72	93	1,013	1.91
Chery	1,008	0	0	0	1,008	1.90
Honda	855	0	0	0	855	1.61
GWM	228	596	0	0	824	1.55
Mercedes-Benz	228	166	86	303	783	1.48
MG	727	0	0	0	727	1.37
Subaru	698	0	0	0	698	1.32
Volvo Camiones y Buses	0	0	44	626	670	1.26
Mazda	510	119	0	0	629	1.19
Isuzu	0	0	0	622	622	1.17
Renault	217	244	0	0	461	0.87
Fuso	0	0	33	362	395	0.74
Dongfeng	266	0	0	116	382	0.72
Peugeot	95	252	0	0	347	0.65
Hino	0	0	37	283	320	0.60
BAIC	315	0	0	0	315	0.59
BMW	306	0	0	0	306	0.58
Scania	0	0	7	285	292	0.55
Haval	278	0	0	0	278	0.52
Forland	0	159	0	107	266	0.50
Jeep	239	0	0	0	239	0.45
Audi	216	0	0	0	216	0.41
Volvo Autos	169	0	0	0	169	0.32
International	0	0	0	96	96	0.18
MINI	71	0	0	0	71	0.13
Citroën	42	21	0	0	63	0.12
Lexus	55	0	0	0	55	0.10
Land Rover	52	0	0	0	52	0.10
SsangYong	33	16	0	0	49	0.09
Fiat	46	1	0	0	47	0.09
Seat	46	0	0	0	46	0.09
Otros	700	1,329	36	700	2,789	5.26
Total	35,812	12,509	333	724	53,031	100.00

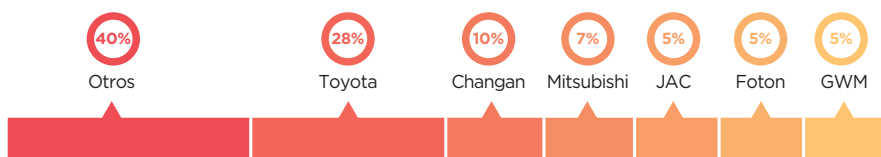
PARTICIPACIÓN DE MERCADO. ENERO - ABRIL 2024



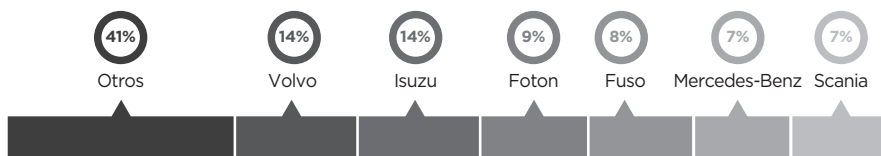
AUTOMÓVILES / SUV



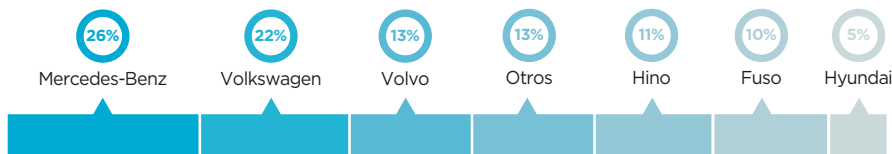
COMERCIALES LIGEROS



CAMIONES / TRACTOCAMIONES



BUSES



cepción de Suzuki que es la única que registra cifras positivas, tiene también a sus principales modelos en los primeros lugares de sus respectivas categorías. En automóviles, cuenta con el Grand i10 en el segundo puesto, al reconocido Accent en el quinto y el i20 en el duodécimo. En SUVs ha ubicado al compacto Creta en el cuarto lugar y al mediano Tucson en el octavo puesto.

¿Y qué hay de KIA? La marca coreana lidera desde el año pasado la categoría automóviles, con el sedán compacto Soluta ubicado en el primer lugar, pero también tiene al K3 Sedán en el octavo y al pequeño Picando en el décimo. Su presencia en la categoría SUVs también es importante. Allí cuenta con el Seltos en el séptimo lugar, el Sonet en el nove-

KIA tiene el automóvil más vendido del mercado: el Soluta, del que entre enero y abril se han colocado 1,870 unidades.

no y el Sportage en el décimo octavo.

La primera marca china que aparece en el top ten del mercado es Changan, que debe su destacada ubicación sobre todo a sus comerciales livianos, donde la marca china en el primer cuatrimestre ha vendido 1,137 microbuses, 657 de los cuales son del modelo Grand Van Turismo, el más exitoso de su categoría en nuestro país.

Cierra el top five la marca norteamericana Chevrolet, que tiene una variedad

RANKING DE MERCADO. 2024



AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS ENERO - ABRIL 2024

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Kia Soluta	1,870
2 Hyundai Grand i10	1,269
3 Toyota Avanza	892
4 Nissan Versa	537
5 Hyundai Accent	621
6 Toyota Yaris	550
7 Toyota Etios	465
8 Kia K3 Sedan	366
9 Toyota Agya	397
10 Kia Picanto	297

CAMIONETAS SUV MÁS VENDIDAS ENERO - ABRIL 2024

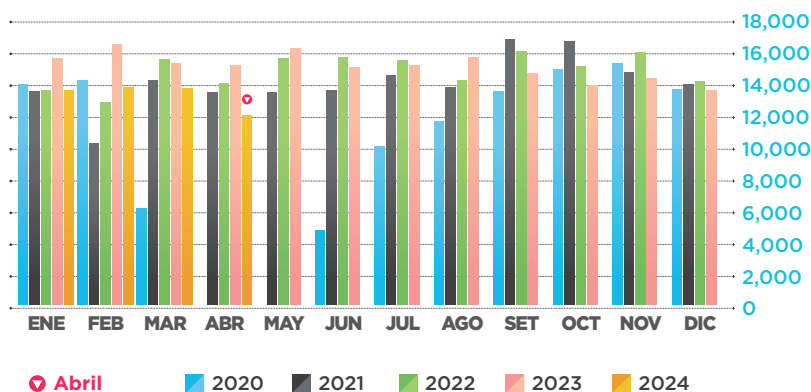
Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Rush	1,214
2 Jetour X70 / X70 Plus	1,046
3 Toyota Raize	817
4 Hyundai Creta	761
5 DFSK Glory 580	680
6 Geely GX3 / GX3 Pro	607
7 Kia Seltos	579
8 Hyundai Tucson	544
9 Kia Sonet	512
10 Chery Tiggo 2 / 2 Pro	486

PICK-UPS MÁS VENDIDAS ENERO - ABRIL 2024

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Hilux	3,097
2 Mitsubishi L200	820
3 Great Wall Poer	418
4 Nissan NP300 Frontier	413
5 JAC T8	383
6 Ford Ranger	376
7 Peugeot KP1	212
8 JMC Vigus	182
9 Chevrolet Colorado	181
10 Great Wall Wingle 5	154

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

EVOLUCIÓN MENSUAL VENTA VEHÍCULOS NUEVOS 2020 - 2024



Con más de 18,2% de market share, Toyota mantiene el primer lugar en el mercado automotor peruano.

de propuestas entre las que destacan la SUV compacta Groove, así como las pick-ups Colorado, que ocupa el noveno lugar del mercado, la Montana y la Silverado, que se ubican entre las primeras 25. Otro de sus modelos destacados es la camioneta panel N400 Max, de la que ha vendido en el periodo enero-abril casi 250 unidades.

Las marcas que ocupan los siguientes cinco lugares también tienen modelos protagónicos. La china DFSK, que ocupa el sexto lugar del ranking general, tiene una presencia importante sobre todo en la categoría SUVs, donde su modelo Glory 580 ocupa el quinto lugar y el Glory 560 el puesto décimo segundo. Nissan, por su parte, que se ubica séptimo en el ranking general, tiene al Versa en la cuarta ubicación entre los automóviles, mientras que su SUV Kicks ocupa el décimo segundo lugar de su categoría. Una presencia incluso más destacada la tiene en la categoría pick-ups, donde su NP300 Frontier ocupa el cuarto lugar gracias a sus 413 unidades vendidas.

Las igualmente japonesas Mitsubishi y Suzuki, que ocupan el octavo

y noveno lugar del ranking general del mercado automotor peruano, están presentes igualmente con una importante presencia en diversas categorías. En el caso de Mitsubishi, su principal carta es la L200, pick-up que ocupa el segundo lugar en su categoría y de la que se han vendido 820 unidades en los primeros cuatro meses del año. En cuanto a Suzuki, la única marca del top ten que este año registra ventas superiores en relación al 2023, su modelo más destacado es seguramente el compacto Swift, del que ya se vendieron 286 unidades.

Finalmente, cierra el top ten JAC, marca china que destaca en diversas categorías, entre ellas la de SUVs, donde tiene al JS2 como su modelo más vendido, pero sobre todo en la categoría pick-ups, en la que compite con sus exitosas T6 y, sobre todo, la T8, que se ubica en el quinto puesto del ranking, a pocas unidades de la Nissan NP300 Frontier y de la Great Wall Poer.

COLOFÓN

Como dijimos al inicio de este artículo, pese a las difíciles circunstancias políticas y económicas del país, el sector mantiene un importante dinamismo. Las cifras no están acompañando, como en años anteriores, pero se persiste en el esfuerzo por salir adelante. Hay que seguir luchando. 🚗



Toyota Hilux

PICK-UPS LÍDERES

En los primeros cuatro meses se vendieron en el país cerca de 8,000 camionetas pick-up, de diverso origen y tamaño. La gran mayoría: diésel, con cabina doble y tracción en las 4 ruedas. La marca líder, con 45% de participación de mercado, es Toyota, que tiene en esta categoría a la Hilux, el vehículo más vendido en el país desde hace varios años. Este 2024, ya se vendieron 3,097 unidades de este modelo. Otra marca japonesa, Mitsubishi, ocupa el segundo puesto, con casi 850 unidades, todas ellas del modelo L200. En tercer se ubica la china Great Wall, ofreciendo tres alternativas: Poer, Wingle 5 y Wingle 7, y algo cerca aparece JAC, con 503 unidades vendidas, sumando lo conseguido con su T8 y T6. En los dos siguientes lugares están Ford y Nissan, que tienen a la Ranger y a la NP300 como sus modelos estrella.

DIFERENCIA PORCENTUAL VENTAS. ENERO - ABRIL 2023 VS 2024

Marca	Ene-Abr 2023	Ene-Abr 2024	Dif. %
Toyota	12,447	9,656	-22.42
Hyundai	5,418	5,010	-7.53
Kia	5,606	4,749	-15.29
Changan	3,282	2,633	-19.77
Chevrolet	4,200	2,454	-41.57
DFSK	2,714	2,246	-17.24
Nissan	2,489	1,945	-21.86
Mitsubishi	1,400	1,693	20.93
Suzuki	1,560	1,622	3.97
JAC	2,187	1,609	-26.43
Jetour	958	1,183	23.49
Ford	1,112	1,065	-4.23
Foton	910	1,043	14.62
Geely	1,023	1,040	1.66
Volkswagen	1,758	1,013	-42.38
Chery	1,491	1,008	-32.39
Honda	982	855	-12.93
GWM	580	824	42.07
Mercedes-Benz	636	783	23.11
MG	451	727	61.20
Subaru	736	698	-5.16
Volvo Camiones y Buses	663	670	1.06
Otros	9,924	8,505	-14.30
Total	62,527	53,031	-15.19

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Cifras AAP: Registro vehicular

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR MARCA Y CLASE. ENERO - ABRIL 2024

Marcas	Automóviles	Station wagons	SUVs/TT	Pick-ups / Furgonetas	Camionetas	Minibuses / Omnibus	Camiones	Tractos	Total
Toyota	2,020	0	3,947	3,468	1,414	0	0	0	10,849
Hyundai	2,236	0	2,278	467	75	78	150	0	5,284
Kia	2,564	0	1,820	276	8	0	10	0	4,678
Chevrolet	436	0	1,334	305	1,355	0	0	0	3,430
Changan	303	0	915	87	1,583	0	0	0	2,888
DFSK	0	0	1,572	58	744	0	0	0	2,374
Nissan	469	0	972	481	74	0	0	0	1,996
JAC	0	0	855	673	144	68	227	0	1,967
Suzuki	672	0	925	0	243	0	0	0	1,840
Ford	10	0	700	774	0	0	0	0	1,484
Mitsubishi	0	0	423	595	433	0	0	0	1,451
Jetour	0	0	1,225	0	0	0	0	0	1,225
Foton	0	0	0	448	143	61	319	129	1,100
Volkswagen	127	0	686	112	5	27	86	1	1,044
Honda	56	0	946	0	0	0	0	0	1,002
Chery	49	0	948	0	0	0	0	0	997
Volvo	0	0	177	0	0	44	388	238	847
Mercedes-Benz	51	0	191	0	72	193	273	30	810
Mazda	128	0	523	149	0	0	0	0	800
Subaru	20	1	732	0	0	0	0	0	753
Isuzu	0	0	0	0	0	0	728	1	729
Great Wall	0	0	0	621	0	0	0	0	621
Renault	141	0	173	147	136	0	0	0	597
Dongfeng	21	0	266	69	66	11	97	14	544
JMC	0	0	0	405	23	8	100	0	536
Fuso	0	0	0	0	0	62	397	0	459
Hino	0	0	0	0	0	47	350	0	397
BMW	124	0	197	0	0	0	0	0	321
Jeep	0	0	306	2	0	0	0	0	308
Peugeot	1	0	71	169	62	0	0	0	303
Scania	0	0	0	0	0	7	76	209	292
Sinotruk	0	0	0	0	0	0	260	22	282
Sinotruk	0	0	0	0	0	0	260	22	282
Haval	0	0	278	0	0	0	0	0	278
Audi	47	0	189	0	0	0	0	0	236
International	0	0	0	0	0	0	12	85	97
Freightliner	0	0	0	0	0	0	3	87	90
Faw	0	0	4	0	0	0	59	25	88
Fiat	15	0	52	0	0	0	0	0	67
Lexus	6	0	58	0	0	0	0	0	64
Zx Auto	0	0	0	60	0	0	0	0	60
SsangYong	0	0	40	16	0	0	0	0	56
Porsche	2	0	40	0	0	0	0	0	42
Mahindra	0	0	0	26	0	0	0	0	26
Kenworth	0	0	0	0	0	0	0	26	26
UD	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Otros	234	0	2,443	561	1,063	199	294	118	4,912
Total	9,732	1	25,286	9,969	7,643	805	4,091	1,007	58,534

En el periodo enero-abril se registró un total de más de 58 mil 500 vehículos, de los cuales, 52,631 fueron del segmento livianos. De acuerdo a las cifras de la Asociación Automotriz del Perú (AAP), todas las categorías de vehículos livianos está mostrando una tendencia a la baja respecto al año pasado. En el periodo enero-abril de este 2024, se registraron casi 24% menos automóviles que en el mismo periodo del año pasado; asimismo, 4% menos camionetas, 11% menos pick-ups y furgonetas y casi 3% menos SUVs/ todoterreno. En vehículos pesados se observó un incremento de 7.5% en la categoría camiones, un aumento de casi 31% en tractocamiones y de 26% en minibuses/buses. En vehículos livianos, las únicas regiones donde se obtuvo crecimiento en la cifra de registros fueron las de Arequipa, Cusco, Ica, Pasco, Moquegua y Puno.



REGISTRO DE VEHÍCULOS LIVIANOS NUEVOS POR OFICINA REGISTRAL Y MES. ENERO - ABRIL 2024

Marca	Abril	Total	%
Lima	8,097	32,709	62.15
Arequipa	1,342	5,388	10.24
Trujillo	827	3,242	6.16
Cusco	446	1,902	3.61
Tacna	297	1,508	2.87
Huancayo	328	1,364	2.59
Piura	308	1,329	2.53
Chiclayo	301	1,252	2.38
Juliaca	274	968	1.84
Cajamarca	167	722	1.37
Chimbote	161	605	1.15
Ica	118	483	0.92
Otros	287	1,159	2.20
Total	12,953	52,631	100%

REGISTRO DE VEHICULOS NUEVOS. ENERO - ABRIL 2024

Clase	Abril	Total	%
SUVs y todoterrenos	6,303	25,286	43.20
Automóviles / SW	2,375	9,733	16.63
Pick-ups y furgonetas	2,505	9,969	17.03
Camionetas (hasta 16 psj)	1,771	7,643	13.06
Camiones y tractos	1,396	5,098	8.71
Minibuses y buses	207	805	1.38
Total general	14,557	58,534	100.00



KIA LANZÓ EL ALL-NEW K3 CROSS Y EL NEW SORENTO

AMBOS MODELOS PRIORIZAN LA SEGURIDAD Y LA COMODIDAD

En un evento que contó con la presencia de la prensa especializada, KIA lanzó a nuestro mercado dos atractivos modelos: el totalmente nuevo K3 Cross y la nueva versión de su icónica SUV Sorento. Además, se aprovechó la ocasión para presentar a un nuevo embajador de la marca, el destacado actor y cantante peruano Marco Zunino.

“Estos dos lanzamientos desempeñan un papel fundamental para complementar nuestro portafolio de SUVs, en donde año a año mejoramos nuestro posicionamiento, encontrándonos hoy en el top 3”, comentó Bruno Zagal, gerente comercial y de marketing de KIA en Perú, quien además destacó que ambos modelos priorizan la seguridad y la comodidad.

De diseño moderno, el All-New K3 Cross viene con un eficiente motor de 1.6 litros (121 hp) y tiene características avanzadas de seguridad, como 6 airbags, frenos ABS, control electrónico de estabilidad y el sistema de apoyo a la conducción ADAS, que incluye asistencias de mantenimiento y seguimiento de carril, asistencia de frenado automático y asistencia de punto ciego. En cuanto a tecnología, destaca la pantalla de 10,25 pulgadas.

En cuanto al New Sorento, trae diversas mejoras respecto de la versión anterior. Tiene un renovado diseño frontal, el sistema de apoyo a la conducción ADAS desde la versión de entrada, pantallas panorámicas integradas de 12,3 pulgadas, sunroof panorámico, maletera inteligente, aros de 20 pulgadas y dos opciones de motor: 2.5 MPI de 178 hp y 3.5 V6 MPI de 260 hp con transmisión automática de 8 velocidades.

Los precios del KIA All-New K3 Cross empiezan en US\$ 18,990, mientras que los del New Sorento comienzan en US\$ 38,990. Ambos precios incluyen el bono de US\$ 2,000 de Santander Consumer.

EURORENTING ENTREGA FLOTA A SAMSUNG PERÚ

LA MAYORÍA DE VEHÍCULOS SON DEL MODELO CHEVROLET N400

La empresa de leasing operativo vehicular, EuroRenting, entregó una flota compuesta en su mayoría por unidades del modelo Chevrolet N400. Con estos vehículos, Samsung espera mejorar sus operaciones logísticas y reducir costos operativos.

“Con más de 20 años de experiencia, en EuroRenting nos enorgullecemos de ser socios estratégicos de Samsung en la gestión de su flota vehicular. Esta renovación es un testimonio de nuestro compromiso con la excelencia en el servicio y la satisfacción del cliente”, señaló Noelia Montoya, gerente comercial y de negocios de EuroRenting.

La ejecutiva señaló que como parte de la operación, EuroRenting ofrece soluciones avanzadas de telemática, con las cuales se puede monitorear en tiempo real el rendimiento de cada vehículo.





YA LLEGÓ A PERÚ EL CUPRA LEÓN

DESTACA EN DISEÑO, EQUIPAMIENTO Y TECNOLOGÍA

CUPRA anunció la llegada a Perú de uno de sus modelos más emblemáticos: el León. Con transmisión automática tiptronic de 8 velocidades y tracción 4x2, trae motor 1.4TSI que desarrolla 150 hp de potencia y 250 Nm de torque, que le permite ir de 0 a 100 km/h en 8,7 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 213 km/h.

El nuevo CUPRA León cuenta con faros delanteros LED con regulación dinámica de alcance, aros de aleación bitono de 18" y asientos delanteros tipo butaca con calefacción. Como parte de su tecnología, incluye Digital Cockpit de 10,25", pantalla táctil de infoentretenimiento de 12", cargador inalámbrico para celular y el sistema Full Link compatible con Android Auto y Apple CarPlay. En cuanto a seguridad, incorpora diez airbags, frenos ABS + EBD, control de estabilidad y bloqueo de diferencial electrónico.

"La llegada del León es un hito importante para nuestra marca. Estamos seguros de que será muy bien recibido gracias a su combinación única de diseño, equipamiento y tecnología, y a que ofrece una experiencia de conducción inigualable", comentó Ramiro López de Romaña, gerente de CUPRA en Perú.

MITSUBISHI MOTORS LANZÓ LA ALL NEW L200

DIRIGIDO ESPECIALMENTE AL SECTOR MINERO

Mitsubishi Motors Perú, representada en el país por Astara, presentó la sexta generación de la L200. Equipada con motor turbodiesel de 2.4 litros (181 hp y 430 Nm), mide 5,32 metros de largo y puede llevar hasta 1,070 kg. Trae sistema de tracción Super Select 4WD-II, asientos de cuero con control eléctrico, cargador inalámbrico para dispositivos móviles y pantalla de 8 pulgadas compatible con Apple CarPlay y Android Auto.

"Este lanzamiento representa un cambio sustancial y es el resultado de una exhaustiva investigación de mercado y un profundo análisis sobre el uso que le dan nuestros clientes. Con la All New L200 apuntamos a seguir creciendo en el segmento B2C, pero también en el B2B, con especial énfasis en el sector minero", sostuvo Ider Cifuentes, director comercial de Mitsubishi Motors Perú.

En seguridad, la All New L200 incorpora siete airbags, control activo de estabilidad y tracción (ASTC) y el Mitsubishi Motors Safety Sensing, que incluye sistema de prevención de impactos frontales con detección de peatones, alerta de punto ciego, asistente de cambio de carril, entre otros. El modelo ha recibido calificación de 5 estrellas por parte de la ASEAN NCAP.





JETOUR LANZA EL TRAVELLER T2 EN EL PERÚ

SE OFRECE EN DOS VERSIONES, DELUXE Y LIMITED

En un evento liderado por Mr. Ke Chuandeng, vicepresidente de Jetour Auto, se lanzó oficialmente en Perú el nuevo Traveller T2, un modelo que ingresa a complementar el portafolio de Jetour en el segmento de las camionetas 4x4. El nuevo modelo está disponible en dos versiones, Deluxe y Limited.

“Este vehículo viene equipado con un motor gasolinero de 2 litros e inyección directa, asociado a una caja automática de doble embrague y 7 velocidades. En el interior el equipamiento es muy completo, cuenta con asientos eléctricos, pantalla de infoentretenimiento de hasta 15,6 pulgadas con Apple Car Play y Android Auto, climatizador, entre otros. En el tablero central de control tiene una pantalla LCD de 10,25 pulgadas”, comentó Alejandro Lucioni, gerente general de Altos Andes, representante de la marca en el país.

El ejecutivo señaló además que el Jetour Traveller T2 viene equipado en el aspecto de seguridad con hasta 6 bolsas de aire, control de tracción y estabilidad, asistente en pendientes y, en la versión tope de gama, trae un sistema avanzado de ayuda a la conducción que incluye sistema de mantenimiento de carril, sistema de advertencia de punto ciego, frenado autónomo frontal, cruce adaptativo, entre otros.

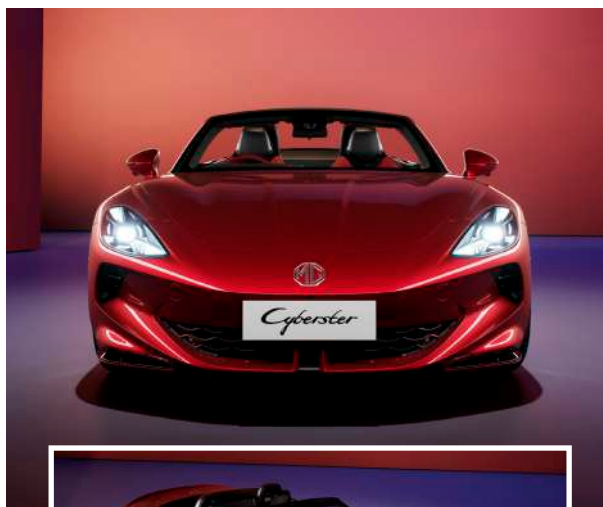
EL MG CYBERSTER YA ESTÁ EN NUESTRO PAÍS

TIENE 517 KM DE AUTONOMÍA Y ACELERA DE 0 A 100 EN 3,7"

La marca británica MG, representada por Astara en Perú, lanzó en nuestro país el Cyberster, vehículo deportivo eléctrico que encarna su compromiso con la vanguardia tecnológica y la sostenibilidad ambiental. El Cyberster ofrece hasta 517 kilómetros de autonomía eléctrica y su tiempo de carga de 10% al 80% es de 38 minutos; además, tiene un diseño aerodinámico y elegante que rinde homenaje a los icónicos deportivos británicos.

“Estamos orgullosos de presentar el Cyberster en el marco de nuestro centenario”, declaró Cristina Peralta, subgerente de Marketing de MG Perú. “Este automóvil eléctrico representa la evolución de MG, manteniendo su origen británico y resaltando su esencia en innovación, pasión y excelencia en el diseño”, añadió. Además, precisó que su motor eléctrico de alta eficiencia proporciona un rendimiento excepcional, sin emisiones, “demostrando la responsabilidad de MG Motor con la movilidad sostenible”.

El Cyberster promete una conducción ágil y sin compromisos. Bajo el capó, alberga un sistema de propulsión eléctrica de última generación, que ofrece una potencia de hasta 535 hp y le permite acelerar de 0 a 100 km/h en solo 3,7 segundos.





TOYOTA, MCDONALD'S Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

MCDONALD'S ADQUIERE FLOTA DE COROLLA CROSS HÍBRIDO

Como evidencia de su compromiso con la movilidad sostenible y la reducción de emisiones de CO₂, Toyota del Perú participó en la entrega de unidades del modelo Corolla Cross Híbrido a la empresa Arcos Dorados, el mayor operador de McDonald's en América Latina y el Caribe. Esta entrega se suma a la de febrero de 2023, cuando la franquicia de comida rápida adquirió su primer vehículo del mismo modelo.

"El Corolla Cross combina lo mejor de dos mundos: el rendimiento y la eficiencia de un vehículo híbrido con la comodidad y el espacio de una SUV. Tiene una conducción suave, silenciosa y, aun más importante, es responsable con el medio ambiente", señaló Diego Ugarte, jefe de ventas Retail & Flota Corporativa de Toyota del Perú. "Los vehículos híbridos eléctricos son la opción más conveniente para los consumidores, ya que no requieren preocuparse por la carga. Es el vehículo perfecto para uso corporativo", añadió.

Como se sabe, gracias a su tecnología híbrida eléctrica, el Corolla Cross Híbrido reduce en promedio 35% de emisiones de CO₂ en comparación con un vehículo convencional, y genera un ahorro de hasta 40% en el consumo de combustible. La incorporación de estos vehículos a la flota de McDonald's, representa un paso importante en el camino de la empresa para reducir su huella ambiental.

VOLVO EX30 YA SE OFRECE EN PERÚ

EL SUV MÁS PEQUEÑO Y ECOLÓGICO DE LA MARCA

La marca sueca Volvo presentó el nuevo EX30, un SUV 100% eléctrico. Premiado como "El Mejor Auto Urbano del Año" por los World Car Awards 2024, destaca no solo por ser el Volvo con la menor huella de carbono hasta la fecha, sino también por el uso significativo de materiales reciclados: 25% de aluminio, 17% de acero y 17% de plástico, además de diversos materiales renovables en su interior.

"El Volvo EX30 no solo es el SUV más pequeño de la marca, sino que conserva todo el poder y las características de los vehículos Volvo en un modelo totalmente eléctrico y sostenible", comentó Alejandro Ruiz de Somocurcio, gerente de Marcas Premium en Gildemeister.

En cuanto a seguridad, cabe señalar que el nuevo modelo incorpora las tecnologías más avanzadas, reafirmando el compromiso de la marca con el bienestar de sus usuarios. Como se sabe, este enfoque innovador y centrado en la seguridad es uno de los pilares que ha caracterizado a Volvo a lo largo de su historia.





AUTOLAND RECIBE IMPORTANTE RECONOCIMIENTO SE IMPUSO A CONCESIONARIOS DE DIVERSOS PAÍSES

Kia le otorgó un galardón a su concesionario Autoland, por su gran desempeño en aspectos como calidad de instalaciones, gestión de venta y posventa, retorno de inversión, entre otros. Para decidir la entrega de este reconocimiento se hizo una evaluación previa de concesionarios de la marca en Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, Perú y Puerto Rico.

“Buscamos inspirar a través de la excelencia en el servicio y la innovación. Nos comprometemos a crear soluciones eficientes y el Dealer Prestige es una forma de reconocer a los concesionarios que destacan en este aspecto. Junto a Autoland, reafirmamos el compromiso por brindar el más alto nivel de atención y satisfacción al cliente”, dijo Giro Carrano, gerente de Planeamiento Comercial y Desarrollo de Red de Kia Perú.

PORSCHE Y TECHO EN IMPORTANTE LABOR SOCIAL VALIOSO APOYO A FAMILIAS DE BAJOS RECURSOS

Gracias a la alianza que Porsche Perú tiene con TECHO, voluntarios y miembros activos de la ONG lograron construir viviendas de emergencia e instalar soluciones de agua para familias del Asentamiento Humano El Trébol, del distrito de San Juan de Miraflores. Esta actividad benefició a varias familias de bajos recursos.

Ambas instituciones llevaron a cabo la construcción y pintado de dos viviendas de emergencia. Alrededor de veinticinco voluntarios del Grupo Euromotors, representante oficial de Porsche en Perú, y miembros activos de TECHO, trabajaron de la mano para construir hogares destinados a familias en situación de pobreza, que al no tener un espacio donde vivir, se enfrentan a problemas de salud y condiciones climáticas adversas.



LLEGAN NUEVAS MOTOCICLETAS BMW MOTORRAD SON TRES LOS NUEVOS MODELOS

Con el fin de reforzar la línea GS de BMW Motorrad, ya están en Perú los modelos F 800 GS, F 900 GS y F 900 GS ADV. Los nuevos modelos cuentan con motor de 895 cc, faros LED, pantalla digital, calefactor de puños y encendido sin contacto mediante la cercanía de la llave.

“Estos nuevos modelos han sido diseñados pensando en todas las personas que quieran llevar la conducción de una motocicleta a otro nivel, en el que se combinan la funcionalidad y el estilo”, manifestó Antonio Rivera, gerente general de BMW Motorrad Perú. Señaló, además, que ya están disponibles en BMW Motorrad de Lima (Av. El Polo 1117, Surco) y en el Mall Plaza de Arequipa.





EL SOPORTE INTEGRAL DE HINO

LA MARCA OFRECE SEIS PROGRAMAS DE APOYO

La marca japonesa Hino busca acompañar a sus clientes desde la venta hasta la posventa a fin de disminuir costos operativos y maximizar el tiempo en operación de sus vehículos.

Según la marca, para alcanzar este objetivo se cuenta con seis programas: Hino Value (programa de mantenimiento prepagado con descuentos de hasta 15% en los 6 primeros mantenimientos preventivos), Free Inspection (mano de obra gratuita para los 4 primeros mantenimientos), Pre Delivery Inspection (revisión gratuita después del carrozado), Taller Móvil (11 talleres móviles a nivel nacional), Ecodrive (programa integral de capacitaciones para reducir el consumo de combustible y maximizar la seguridad) y Nuevo Hino Connect (herramienta de telemetría exclusiva).

DIVEMOTOR ENTREGA FLOTA A ENTREVÍAS

SEIS CAMIONES MERCEDES-BENZ AROCS 6X4

La empresa especialista en construcción de carreteras, Entrevías, adquirió seis camiones Mercedes-Benz Arocs 6x4. Las unidades tienen una capacidad de tolva de hasta 17 m³ y ofrecen un consumo mínimo de combustible de medio galón por hora. Además, incorporan el motor Mercedes-Benz OM471, que trae un avanzado sistema de inyección Common Rail.

“Con esta entrega reafirmamos nuestro compromiso de ofrecer soluciones confiables”, destacó José Antonio Heredia, gerente de Camiones de Divemotor. “La eficiencia operativa de nuestros camiones Arocs se refleja en un intervalo de mantenimiento de hasta 1,000 horas, lo que significa menos tiempo de inactividad y más tiempo en operación, lo cual maximiza la productividad y reduce los costos operativos”, acotó.



RANSA ADQUIRIÓ FLOTA DE CAMIONES FUSO

SON 29 UNIDADES EFICIENTES Y VERSÁTILES

Una flota de 29 camiones Fuso FJ 1828 fue entregada a Ransa, a través de la compañía de leasing Arval Perú. Dicho modelo trae motor turbodiesel de 6.3 litros que desarrolla 281 hp y 1,120 Nm. Incluye frenos neumáticos con ABS, doble freno auxiliar (motor y escape), bloqueo de diferencial central, etc.

“Estamos seguros de que nuestros versátiles y eficientes FJ 1828 acompañarán el crecimiento de Ransa”, comentó Renato Gómez, brand manager de la marca en Perú. Dijo también que Fuso ofreció capacitación a miembros del equipo de dicha empresa sobre conocimiento de producto, definiciones de operación, hábitos de conducción, identificación de fallas y plantilla de mantenimiento.

Catálogo de " Camiones " 2024



Autos y camiones tienen muchas cosas en común, así como obvias diferencias. Por una parte, han ido de la mano desde la invención del automóvil y del motor de combustión interna. Ya en 1886 Gottlieb Daimler inventaba el primer camión de la historia, un coche de caballos al que se adosó un motor de 4 hp. Al igual que el automóvil, el camión de carga tuvo que ir encontrando soluciones técnicas y de diseño para ir mejorando su funcionamiento y utilidad.



ESCRIBE: ROBERTO ROIG

De ahí a la actualidad, más de 125 años, autos y camiones han avanzado a muy altos niveles de seguridad y eficiencia aplicando soluciones de ingeniería y diseño y aprovechando los desarrollos de la electrónica que se han dado en los últimos tiempos.

Los vehículos del siglo XXI siguen innovando.

Los vehículos comerciales, entre ellos los camiones, tienen además que reunir las condiciones para llevar a cabo diferentes tareas en apoyo de la actividad productiva. No solo en el transporte de mercancías sino también en actividades especializadas en campos como la minería y la construcción. Deben hacerlo de forma segura y eficiente y siempre controlando costos.

Si bien este no es un catálogo exhaustivo, las marcas y modelos seleccionados son gran parte de lo mejor y más importante de la oferta local.

Ver un camión de última generación moderno es admirar el notable avance que se ha alcanzado en habitabilidad, seguridad, eficiencia y cómo se aprovecha la tecnología moderna. En las cabinas vemos ya pantallas digitales, conectividad, GPS, ayudas al manejo y otros que refuerzan el trabajo de potentes motores y modernas cajas automáticas.

Incluso ya se hacen presentes camiones con trenes motrices alternativos al motor de combustión interna, generalmente diésel, que sigue siendo la norma. El uso del GNV como combustible ya está bien establecido y las principales marcas ya cuentan también con vehículos híbridos enchufables y full eléctricos, que seguramente estarán pronto disponibles también en mercados como el nuestro.

Y para dar un panorama concreto de lo que ofrece la vitrina local en el altamente especializado mundo del camión moderno, aportamos una nueva versión de nuestro Catálogo de Camiones. Aquí verán lo que ofrecen las principales marcas con presencia en nuestro país. Desde las tradicionales provenientes de Estados Unidos, Japón y Europa hasta las nuevas marcas chinas que ya se han posicionado como una alternativa importante en el mercado.

No se trata esta vez de un catálogo exhaustivo, pero las marcas y modelos seleccionados abarcan gran parte de lo mejor y más importante de la oferta local.

Tenemos la suerte de disponer de una amplia selección de productos y empresas, que más allá de vender un camión o una flota ahora ofrecen completas soluciones de transporte para sus clientes. Un sector moderno y dinámico que queremos reconocer y resaltar en estas páginas. 🚛



Dongfeng

Dongfeng es uno de los tres mayores fabricantes automotrices de China. Produce automóviles y comerciales compactos, además de autobuses, camiones y tractocamiones. Tiene un joint venture con Cummins, para la fabricación de motores.

Representante en Perú: San Bartolomé
Dirección: Av. Primero de Mayo 559, El Agustino.
Teléfono: (01) 362-1000
Web: www.dongfeng.com.pe

DF-814 GNV

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Yuchai. 4 cilindros en línea. FMV: Dosificador de combustible tipo riel de inyectores. Euro V. **Desplazamiento (cilindrada):** 4,200 cc. **Potencia:** 140 hp a 2,800 rpm. **Torque:** 420 Nm de 1,400 a 1,600 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja de 6 velocidades + 1 de reversa. **Dirección:** Hidráulica integral con bolas recirculares. **Neumáticos:** 215/75 R17.5. Aro de 17.5" de acero. **Dimensiones:** Largo: 5.99 m. Ancho: 2.15 m. Alto: 2.45 m. Distancia entre ejes: 3.31 m. Peso neto: 3,240 kg. Carga útil: 4,760 kg. PBV: 8,000 kg.



KINGRUN 22-260 GNV

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Yuchai. 4 cilindros en línea. FMV: Dosificador de combustible tipo riel de inyectores. **Desplazamiento (cilindrada):** 7,800 cc. **Potencia:** 260 hp a 2,300 rpm. **Torque:** 980 Nm de 1,300 - 1,700 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. 8 velocidades hacia delante + 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica integral con bolas recirculantes. **Neumáticos:** 275/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 9.10 m. Ancho: 2.50 m. Alto: 2.66 m. Distancia entre ejes: 5.60 m. Peso neto: 6,350 kg. Carga útil: 15,650 kg. PBV: 22,000 kg.



DF-1014 GNV

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Yuchai. 4 cilindros en línea. Sistema de inyección FMV: Dosificador de combustible tipo riel de inyectores. **Desplazamiento (cilindrada):** 4,200 cc. **Potencia:** 140 hp a 2,800 rpm. **Torque:** 420 Nm de 1,400 a 1,600 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. 6 velocidades hacia delante + 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica integral con bolas recirculares. **Neumáticos:** 215/75 R17.5. Aro de 17.5" de acero. **Dimensiones:** Largo: 6.99 m. Ancho: 2.15 m. Alto: 2.45 m. Distancia entre ejes: 3.80 m. Peso neto: 3,320 kg. Carga útil: 7,180 kg. PBV: 10,500 kg.



SUPEREVOLUTION 520

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Cummins ISZ520-52. 6 cilindros en línea. Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,980 cc. **Potencia:** 520 hp a 1,900 rpm. **Torque:** 2,460 Nm de 1,300 a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x2. 12 velocidades hacia adelante + 02 de reversa. **Dirección:** Hidráulica integral con bolas recirculantes. **Neumáticos:** Delanteros 295/80 R22.5. Posteriores y de repuesto: 445/65 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 6.49 m. Ancho: 2.50 m. Alto: 3.96 m. Distancia entre ejes: 3.35 + 1.35 m. Peso neto: 9,000 kg.



Foton

Beiqi Foton Motor Co. es una subsidiaria de la gran corporación china BAIC. Fundada en 1996, fabrica camiones medianos y pesados, así como comerciales ligeros.

Representante en Perú: Tracto Camiones USA.
Dirección: Nicolás Ayllón 3904, Ate.
Web: fotonesmicamion.com

AUMARK E 4T CH

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Isuzu TDI. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 2,771 cc. **Potencia:** 110 hp a 3,200 rpm. **Torque:** 28 kg.m de 1,700 a 2,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual de 6 velocidades. **Dirección:** Hidráulica. **Neumáticos:** 7.00R16. **Dimensiones:** Largo: 5.96 m. Ancho: 1.96 m. Alto: 2.25 m. Distancia entre ejes: 3.36 m. Peso neto: 2,480 kg. Carga útil: 4,020 kg. PBV: 6,500 kg.



AUMARK VOLQUETE

Origen: China. **Configuración:** Volquete. **Motor:** TDI. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. **Desplazamiento (cilindrada):** n.d. **Potencia:** 154 hp a 2,600 rpm. **Torque:** n.d. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual de 6 velocidades. **Dirección:** Hidráulica. **Neumáticos:** 235/75 R17.5. **Dimensiones:** Largo: 5.92 m. Ancho: 2.06 m. Alto: 2.28 m. Distancia entre ejes: 3.36 m. Peso neto: 3,790 kg. Carga útil: 7,000 kg. PBV: 10,790 kg.



AUMARK C 7T CH

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Cummins TDI. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. **Desplazamiento (cilindrada):** 3,760 cc. **Potencia:** 125 hp a 2,600 rpm. **Torque:** 28 kg.m de 1,700 a 2,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual de 6 velocidades. **Dirección:** Hidráulica. **Neumáticos:** 235/75 R17.5. **Dimensiones:** Largo: 8.28 m. Ancho: 2.20 m. Alto: 2.40 m. Distancia entre ejes: 4.70 m. Peso neto: 2,970 kg. Carga útil: 7,080 kg. PBV: 10,500 kg.



FOTON BJ3259DLPKB

Origen: China. **Configuración:** Chasis. **Motor:** Cummins TDI. 6 cilindros en línea. Common rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 11,800 cc. **Potencia:** 460 hp a 1,900 rpm. **Torque:** 220 kg.m a 1,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x4. Caja manual de 12 velocidades. **Dirección:** Hidráulica. **Neumáticos:** 12.00R20. **Dimensiones:** Largo: 8.00 m. Ancho: 2.49 m. Alto: 3.40 m. Distancia entre ejes: 3.57 m. Peso neto: 10,650 kg. Carga útil: 30,350 kg. PBV: 41,000 kg.



Freightliner

Marca norteamericana, parte de la corporación Daimler a través de la Daimler Truck North America. Produce desde vans hasta camiones medianos y pesados en sus fábricas de EE.UU.

Representante en Perú: Divemotor
Dirección: Av. Canadá N° 1160, La Victoria.
Web: www.freightliner.pe

CASCADIA 6X4

Origen: Estados Unidos. **Configuración:** Tracto. **Motor:** Detroit DD13. 6 cilindros en línea. 12 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 12,800 cc. **Potencia:** 470 hp a 1,600 rpm. **Torque:** 230 kg.m a 1,100 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja automatizada de 12 velocidades. **Dirección:** Hidráulica. **Neumáticos:** 8.25 x 22.5 / 11R22.5 **Dimensiones:** Largo: 7.90 m. Ancho: n.d. Alto: n.d. Distancia entre ejes: 5.12 m. Peso neto: 8,122 kg (sin carrocería). Carga útil: 18,744 kg. PBV: 48,000 kg.



114 SD 6X4

Origen: Estados Unidos. **Configuración:** Tracto. **Motor:** Detroit Diesel DD13 Euro V. 6 cilindros en línea. 12 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 12,800 cc. **Potencia:** 445 hp a 1,600 rpm. **Torque:** 220 kg.m a 1,100 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja automatizada de 18 velocidades. **Dirección:** Hidráulica. **Neumáticos:** 8.25 x 22.5 / 11R22.5 **Dimensiones:** Largo: 7.24 m. Ancho: n.d. Alto: n.d. Distancia entre ejes: 4.58 m. Peso neto: 7,660 kg (sin carrocería). Carga útil: 19,828 kg. PBV: 48,000 kg.



publicidad



ASESORÍA PARA LA ADQUISICIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS

- 1 35 años de experiencia asesorando empresas privadas y entidades del Estado que requieren licitación.
- 2 Ayudamos a determinar el tipo o los tipos más aparentes de vehículos según la función que van a realizar.
- 3 Elaboramos las especificaciones técnicas e indicamos las marcas y modelos que las cumplen, así como sus precios referenciales.
- 4 Asesoramos al comité de adquisición durante el proceso.
 - Respuestas a las consultas u observaciones de los postores.
 - Calificación técnica de las propuestas.
- 5 Inspección pre recepción de los vehículos para constatar si cumplen con lo solicitado en las bases y con lo ofrecido en su propuesta.

E. Derteano S.A.

CONSULTORES

cel. 949 438 844

correo. ederteano@gmail.com

Fuso

Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation es un fabricante japonés de camiones y buses, actualmente parte de la corporación Daimler Truck AG. Fabrica una amplia gama de camiones, desde ligeros hasta pesados y mantiene una presencia global.

Representante en Perú: MC Autos del Perú S.A.
Dirección: Av. Morro Solar 690, Surco.
T: (01) 630 7226.
Web: www.fuso.com.pe

CANTER 3.6T

Origen: Japón. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Diésel. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 2,998 cc. **Potencia:** 129 hp a 3,500 rpm. **Torque:** 30 kg.m a 1,300 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 5 velocidades. **Dirección:** Bolas recirculantes servoasistidas. **Neumáticos:** 205/75 R16C. **Dimensiones:** Largo: 5.79 m. Ancho: nd. Alto: 2.11 m. Distancia entre ejes: 3.40 m. Peso neto: 2,070 kg (sin carrocería). Carga útil: 3,630 kg. PBV: 5,700 kg.



FL

Origen: Japón. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Diésel. 4 cilindros en línea. Inyección directa. Common rail. **Desplazamiento:** 3,907 cc. **Potencia:** 170 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 52 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dirección:** Servoasistida. **Neumáticos:** 255/70 R22. **Dimensiones:** Largo: 8.48 m. Ancho: 2.21 m. Alto: 2.48 m. Distancia entre ejes: 4.85 m. Peso neto: 4,000 kg. Carga útil: 7,990 kg. PBV: 11,990 kg.



CANTER 4X4

Origen: Japón. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Diesel. 4 cilindros en línea. Inyección directa. **Desplazamiento:** 2,998 cc. **Potencia:** 148 hp a 3,500 rpm. **Torque:** 37 kg.m a 1,320 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x4. Caja mecánica de 5 velocidades. **Dirección:** Bolas recirculantes servoasistidas. **Neumáticos:** 215/75 R17. **Dimensiones:** Largo: 5.94 m. Ancho: 2.03 m. Alto: 2.48 m. Distancia entre ejes: 3.42 m. Peso neto: 2,375 kg. Carga útil: 3,625 kg. PBV: 6,000 kg.



FJ-1828

Origen: Japón. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Diésel. 6 cilindros en línea. Common Rail. **Desplazamiento:** 6,372 cc. **Potencia:** 210 hp a 2,200 rpm. **Torque:** 112 kg.m a 1,200 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 9 velocidades. **Dirección:** Servoasistida. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 9.06 m. Ancho: 2.49 m. Alto: 2.90 m. Distancia entre ejes: 5.10 m. Peso neto: 6,435 kg. Carga útil: 11,565 kg. PBV: 18,000 kg.



Hino

Fabricante japonés de camiones y buses, subsidiario del grupo Toyota. Tiene sus inicios en 1910 y empieza a fabricar en serie en 1918. Actualmente con más de 33,000 empleados y opera en 90 países. Está presente en el Perú desde el 2006.

Representante: Toyota del Perú.

Dirección: Avenida Santo Toribio 173, San Isidro.

T: 611-1000

Web: hinoperu.com.pe

DUTRO DC SERIE 300

Origen: Japón. **Configuración:** Doble cabina. **Motor:** Diésel. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 4,009 cc. **Potencia:** 150 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 43 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dirección:** Hidráulica, tipo tuerca y bolas recirculantes. **Neumáticos:** 7.0R16. **Dimensiones:** Largo: 6.12 m. Ancho: 2.00 m. Alto: 2.23 m. Distancia entre ejes: 3.43 m. Peso neto: 2,545 kg (sin carrocería). Carga útil: 3,455 kg. PBV: 6,000 kg.



GD 1226 SERIE 500

Origen: Japón. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Hino J08E-UB. Diésel. 6 cilindros en línea. 16 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 7,684 cc. **Potencia:** 251 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 75 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dirección:** Hidráulica, tipo tuerca y bolas recirculantes. **Neumáticos:** 255/70R22.5. **Dimensiones:** Largo: 8.14 m. Ancho: 2.32 m. Alto: 2.56 m. Distancia entre ejes: 4.85 m. Peso neto: 4,055 kg (sin carrocería). Carga útil: 8,445 kg. PBV: 12,500 kg.



FD 1021 SERIE 500

Origen: Japón. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Hino J05E-TY. Diésel. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 5,123 cc. **Potencia:** 210 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 65 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dirección:** Hidráulica, tipo tuerca y bolas recirculantes. **Neumáticos:** 235/75R17.5. **Dimensiones:** Largo: 8.09 m. Ancho: 2.19 m. Alto: 2.47 m. Distancia entre ejes: 4.85 m. Peso neto: 3,355 kg (sin carrocería). Carga útil: 7,145 kg. PBV: 10,500 kg.



GH 1826 SERIE 500

Origen: Japón. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Hino J08E-WB. Diésel. 6 cilindros en línea. 16 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 7,684 cc. **Potencia:** 260 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 81 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 9 velocidades. **Dirección:** Hidráulica, tipo tuerca y bolas recirculantes. **Neumáticos:** 11R22.5. **Dimensiones:** Largo: 8.70 m. Ancho: 2.49 m. Alto: 2.76 m. Distancia entre ejes: 5.08 m. Peso neto: 5,695 kg (sin carrocería). Carga útil: 12,105 kg. PBV: 17,800 kg.



Howo

Marca de China National Heavy Duty Truck Group Co. (Sinotruk). Tuvo una sociedad con la marca sueca Volvo, de la que adoptó sus principales características de diseño.

Representante en Perú: Andes Motor Perú.

Dirección: Av. Elmer Faucett 217, Callao.

Teléfono: (01) 611-4040.

Web: www.howoperu.pe/

HOWO 4TON

Origen: China. **Configuración:** Camión baranda. **Motor:** Isuzu JE493ZLQ4. 4 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 2,771 cc. **Potencia:** 108 hp a 3,600 rpm. **Torque:** 26 kg.m a 2,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 6 velocidades más 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 215/75R 17.5. **Dimensiones:** Largo: 6.02 m. Ancho: 2.05 m. Alto: 2.45 m. Distancia entre ejes: 3.30 m. Peso neto: 2,840 kg. Capacidad de carga: 4,010 kg. PBV: 6,850 kg.



HOWO 8TON

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Cummins SF4.5S5185. 4 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 4,460 cc. **Potencia:** 185 hp a 2,300 rpm. **Torque:** 70 kg.m de 1,200 - 1800 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 8 velocidades más 2 reversas. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 215/75 R17.5. **Dimensiones:** Largo: 8.36 m. Ancho: 2.40 m. Alto: 2.65 m. Distancia entre ejes: 4.70 m. Peso neto: 4,200 kg. Capacidad de carga: 8,000 kg. PBV: 12,200 kg.



HOWO 6TON

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Cummins SF3.8S4R154. 4 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 3,760 cc. **Potencia:** 154 hp a 2,600 rpm. **Torque:** 50 kg.m de 1,200 - 1900 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 6 velocidades más 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 215/75 R17.5. **Dimensiones:** Largo: 6.95 m. Ancho: 2.15 m. Alto: 2.55 m. Distancia entre ejes: 3.80 m. Peso neto: 3,670 kg. Capacidad de carga: 6,030 kg. PBV: 9,700 kg.



HOWO 12TON

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Cummins SF4.5S5210. 4 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 4,460 cc. **Potencia:** 210 hp a 2,300 rpm. **Torque:** 76 kg.m de 1,200 - 1800 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 8 velocidades más 2 reversas. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 275/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 8.86 m. Ancho: 2.40 m. Alto: 2.75 m. Distancia entre ejes: 5.20 m. Peso neto: 4,500 kg. Capacidad de carga: 12,000 kg. PBV: 16,500 kg.



Hyundai

Hyundai Motor Co. CV Division es parte de la corporación surcoreana Hyundai y está dedicada a la fabricación y comercialización de vehículos comerciales, incluyendo una amplia gama de camiones. Establecida en 1969.

Representante en Perú: Automotores Gildemeister Perú S.A.

Dirección: Av. La Marina 830, Pueblo Libre.

T: 613-233

Web: www.hyundaicamiones.pe

HD35

Origen: Vietnam. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Hyundai D4CB TDI. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 2,497 cc. **Potencia:** 128 hp a 3,800 rpm. **Torque:** 26 kg.m a 2,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual sincronizada de 6+1 velocidades. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes y columna de dirección regulable. **Neumáticos:** FR 6.50 R16 / RR 5.50 R13. **Dimensiones:** Largo: 5.31 m. Ancho: 1.76 m. Alto: 2.20 m. Distancia entre ejes: 2.81 m. PBV: 3,499 kg. Peso neto: 1,745 kg. Carga útil: 1,754 kg.



EX8

Origen: Corea. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Hyundai D4CC TDI + VGT. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 2,891 cc. **Potencia:** 158 hp a 3,000 rpm. **Torque:** 40 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual sincronizada de 5+1 velocidades. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes y columna de dirección regulable. **Neumáticos:** 7.50 R16. **Dimensiones:** Largo: 6.50 m. Ancho: 2.03 m. Alto: 2.38 m. Distancia entre ejes: 3.85 m. PBV: 7,800 kg. Peso neto: 2,650 kg. Carga útil: 5,150 kg.



EX6

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Hyundai D4CC TDI. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 2,891 cc. **Potencia:** 158 hp a 3,000 rpm. **Torque:** 40 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual sincronizada de 5+1 velocidades. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes y columna de dirección regulable. **Neumáticos:** 7.50 R16. **Dimensiones:** Largo: 5.95 m. Ancho: 2.03 m. Alto: 2.38 m. Distancia entre ejes: 3.30 m. PBV: 6,500 kg. Peso neto: 2,500 kg. Carga útil: 4,000 kg.



EX10

Origen: Corea. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Hyundai D4GA15 TDI. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 3,933 cc. **Potencia:** 148 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 59 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual sincronizada de 5+1 velocidades. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes y columna de dirección regulable. **Neumáticos:** 215/75 R17.5. **Dimensiones:** Largo: 7.37 m. Ancho: 2.03 m. Alto: 2.30 m. Distancia entre ejes: 4.20 m. PBV: 9,700 kg. Peso neto: 2,685 kg. Carga útil: 7,015 kg.



EX11

Origen: Corea. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Hyundai D4GA16 TDI. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 3,933 cc. **Potencia:** 158 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 60 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual sincronizada de 6+1 velocidades. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes y columna de dirección regulable. **Neumáticos:** 215/75 R17.5. **Dimensiones:** Largo: 7.37 m. Ancho: 2.03 m. Alto: 2.36 m. Distancia entre ejes: 4.40 m. PBV: 10,300 kg. Peso neto: 2,925 kg. Carga útil: 7,375 kg.



COUNTY

Origen: Corea. **Configuración:** Minibus. **Motor:** Hyundai D4GA15 TDI. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 3,933 cc. **Potencia:** 148 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 59 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual sincronizada de 5+1 velocidades. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes y columna de dirección regulable. **Neumáticos:** 205/75 R17.5. **Dimensiones:** County 27+1 - Largo: 7.11 m. Ancho: 2.04 m. Alto: 2.82 m. Distancia entre ejes: 4.09 m. PBV: 6,320 kg. Peso neto: 4,435 kg. Carga útil: 1,885 kg / County 31+1 - Largo: 7.71 m. Ancho: 2.04 m. Alto: 2.82 m. DEE: 4.09 mm. PBV: 6,895 kg. Peso neto: 4,685 kg. Carga útil: 2,210 kg.



PAVISE

Origen: Corea. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Hyundai D6GA2E TDI. 6 cilindros en línea. 24 válvulas. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 5,899 cc. **Potencia:** 251 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 95 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual sincronizada de 9+1 velocidades. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes y columna de dirección regulable. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 9.77 m. Ancho: 2.35 m. Alto: 2.93 m. Distancia entre ejes: 5.70 m. PBV: 17,600 kg. Peso neto: 5,625 kg. Carga útil: 11,975 kg.



BX8

Origen: Corea. **Configuración:** Chasis de bus. **Motor:** Hyundai D4GA15 TDI. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 3,933 cc. **Potencia:** 148 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 59 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual sincronizada de 5+1 velocidades. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes y columna de dirección regulable. **Neumáticos:** 205/75 R17.5. **Dimensiones:** Largo: 7.21 m. Ancho: 2.09 m. Alto: 1.65 m. Distancia entre ejes: 4.20 m. PBV: 7,800 kg. Peso neto: 2,380 kg. Carga útil: 5,420 kg.



NO COMPRE NI VENDA UN AUTOMÓVIL SIN CONSULTAR ANTES...

automás

• La información más confiable del sector. • Todos los precios de vehículos nuevos y usados.



www.automas.com

International

Fabricante norteamericano de camiones y motores diésel. Su casa matriz Navistar fue adquirida el 2021 por Traton, subsidiaria del Grupo Volkswagen que controla además las marcas Volkswagen camiones y buses, MAN y Scania.

Representante en Perú: International Camiones del Perú
Dirección: Calle los Cipreses 420, Urb. Los Ficus, Santa Anita.
Teléfono: (01) 604 3360
Página web: www.interperu.pe

LT

Procedencia: México. **Configuración:** Remolcador 6x4. **Motor:** Cummins X15, de 6 cilindros. Inyección Electrónica XPI Common Rail. **Desplazamiento:** 14.9 litros. **Potencia:** 450 hp a 1,800 rpm. **Torque:** 2,237 Nm a 1,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja mecánica de 18 velocidades, con enfriador y bomba interna de lubricación, con doble Overdrive. **Dirección:** Hidráulica. Ajustable en altura y profundidad. **Neumáticos:** Delanteros: 11R 22.5. Posteriores: 11R 22.5. **Dimensiones:** Largo cabina: 4.35 m. Longitud total: 8.24 m. Distancia entre ejes: 5.36 m. PBV: 27,487 kg. Peso seco: 8,530 kg.



HV - TRACTO

Procedencia: México. **Configuración:** Remolcador 6x4. **Motor:** International. **Desplazamiento:** 12.4 litros. **Potencia:** 450 hp a 1,700 rpm. **Torque:** 2,305 Nm a 900 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Automatizada, con enfriador y bomba interna de lubricación. Asistencia de arranque en pendiente de 18 velocidades con Overdrive. **Dirección:** Hidráulica. **Neumáticos:** Delanteros: 12 R22.5, rango de carga H. Posteriores: 445/65 R22.5, rango de carga L. **Dimensiones:** Largo Cabina: 3.53 m. Longitud total: 8.14 m. Distancia entre ejes: 5.15 m. PBV: 27,215 kg. Peso seco: 8,167 kg.



RH

Procedencia: México. **Configuración:** Remolcador 6x4. **Motor:** International. **Desplazamiento:** 12.4 litros. **Potencia:** 450 hp a 1,700 rpm. **Torque:** 2,305 a 900 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja mecánica con enfriador y bomba interna de lubricación de 18 velocidades, con doble Overdrive. **Dirección:** Bidisco, mecánico, cerámico. Con asistencia hidráulica. **Neumáticos:** Delanteros: 11 R22.5, rango de carga H. Posteriores: 11 R22.5, rango de carga H. **Dimensiones:** Largo cabina: 4.04 m. Longitud total: 8.03 m. Distancia entre ejes: 5.15 m. PBV: 27,488 kg. Peso seco: 8,057 kg.



MV

Procedencia: México. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Cummins ISL9 280. **Desplazamiento:** 8.9 litros. **Potencia:** 280 hp a 2,100 rpm. **Torque:** 1,58 Nm a 1,300 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x2. Mecánica con Overdrive de 10 velocidades. **Dirección:** Hidráulica. Ajustable en altura. **Neumáticos:** Delanteros: 12 R22.5, rango H. Posteriores: 12 R22.5, rango H. **Dimensiones:** Largo cabina: 3.37 m. Longitud total: 11.80 m. Distancia entre ejes: 7.49 m. Largo carrozable: 8.32 m.



Iveco

Fundada en 1975 en Turín, Italia, por Giovanni Agnelli. Marcó la unión de cinco empresas: las italianas Fiat Veicoli Industriali, OM y Lancia Veicoli Speciali; la francesa Unic y la alemana Magirus-Deutz. Tiene 24 fábricas en 11 países y está presente en 160 países.

Representante en Perú: Andes Motor Perú.

Dirección: Av. Elmer Faucett 217, Callao.

Teléfono: (01) 611-4040

Página web: www.ivecoperu.com

TRAKKER AD410T50H 8X4

Origen: España. **Configuración:** Volquete. **Motor:** Cursor 13. 6 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,900 cc. **Potencia:** 494 hp a 1,900 rpm. **Torque:** 235 kg.m a 1,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 8x4. Caja automatizada de 16 velocidades más 2 reversas. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 325/95 R24. **Dimensiones:** Largo: 8.94 m. Ancho: 2.55 m. Alto: 3.15 m. Distancia entre ejes: 4.75 m. Peso neto: 10,925 kg. Capacidad de carga: 39,075 kg. PBV: 50,000 kg.



DAILY MINIBUS 50-170 18+1 / 20+1

Origen: Brasil. **Configuración:** Van. **Motor:** FPT FIC DS. 4 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 2,998 cc. **Potencia:** 130 hp a 3,500 rpm. **Torque:** 41 kg.m de 1,250 a 2,900 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual de 6 velocidades más 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 195/75 R16. **Dimensiones:** Largo: 7.25 m. Ancho: 2.43 m. Alto: 2.73 m. Distancia entre ejes: 4.10 m. Peso neto: 2,980 kg. Carga útil: 2,070 kg. PBV: 5,050 kg.



TECTOR 15-210

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** FPT NEF 4 ID. 4 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 4,500 cc. **Potencia:** 204 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 74 kg.m de 1,350 a 2,100 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual de 6 velocidades más 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 275/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 9.01 m. Ancho: 2.40 m. Alto: 2.86 m. Distancia entre ejes: 5.09 m. Peso neto: 5,100 kg. Capacidad de carga: 10,300 kg. PBV: 15,400 kg.



S-WAY 6X4

Origen: España. **Configuración:** Tracto remolcador. **Motor:** Cursor 13. 6 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,882 cc. **Potencia:** 474 hp a 1,900 rpm. **Torque:** 225 kg.m a 1,100 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja automatizada de 12 velocidades más 2 reversas. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 6.91 m. Ancho: 2.55 m. Alto: 3.02 m. Distancia entre ejes: 3.30 m. Peso neto: 8,597 kg. Capacidad de carga: 19,903 kg. PBV: 48,000 kg.



JAC

Marca china del Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd. Fundada en 1964 como fabricante de vehículos comerciales, aunque en la actualidad también fabrica autos y SUVs.

Representante: Derco Perú S.A.

Dirección: Av. República de Panamá 3671, San Isidro.

T: (01) 713-5000

Web: www.camionesjac.pe

JAC A300

Origen: China. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Diésel. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 2,672 cc. **Potencia:** 94 hp a 3,200 rpm. **Torque:** 23 kg.m a 1,600 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 5 velocidades. **Dirección:** Servoasistida hidráulica. **Neumáticos:** n.d. **Dimensiones:** Largo: 5.35 m. Ancho: 1.85 m. Alto: 2.20 m. Distancia entre ejes: 2.85 m. Peso neto: 1,800 kg (sin carrocería). Carga útil: 1,700 kg. PBV: 3,500 kg.



JAC SD500

Origen: China. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Cummins Diésel. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 3,760 cc. **Potencia:** 154 hp a 2,600 rpm. **Torque:** 50 kg.m a 1,200 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dirección:** Servoasistida hidráulica. **Neumáticos:** 215/75R17.5. **Dimensiones:** Largo: 7.00 m. Ancho: 2.20 m. Alto: 2.39 m. Distancia entre ejes: 3.82 m. Peso neto: 2,675 kg. Carga útil: 5,975 kg. PBV: 8,900 kg.



JAC MINI VOLQUETE

Origen: China. **Configuración:** Volquete. **Motor:** Diésel. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 2,700 cc. **Potencia:** 94 hp a 3,200 rpm. **Torque:** 23 kg.m a 1,600 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 5 velocidades. **Dirección:** Servoasistida hidráulica. **Neumáticos:** 7.50R16LT. **Dimensiones:** Largo: 5.17 m. Ancho: 1.95 m. Alto: 2.20 m. Distancia entre ejes: 2.85 m. Peso neto: 2,780 kg. Carga útil: 6,000 kg. PBV: 8,780 kg.



JAC HFC1251KN 6X4

Origen: China. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Cummins. Diésel. 6 cilindros en línea. Common Rail. **Desplazamiento:** 11,800 cc. **Potencia:** 430 hp a 1,900 rpm. **Torque:** 220 kg.m a 1,100 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja mecánica de 12 velocidades. **Dirección:** Servoasistida hidráulica. **Neumáticos:** 11R22.5 CR976 A. **Dimensiones:** Largo: 11.62 m. Ancho: 2.54 m. Alto: 3.25 m. Distancia entre ejes: 6.00 m. Peso neto: 9,849 kg. Carga útil: 24,900 kg. PBV: 34,800 kg.



MAN

MAN Truck & Bus es un fabricante alemán de vehículos comerciales establecido en 1893. Actualmente es parte de la corporación Traton SE, subsidiaria del Grupo Volkswagen, junto con Volkswagen, Scania y Navistar.

Representante en Perú: Euro Camiones S.A.

Dirección: Calle Los Cipreses 420. Urb. Los Ficus - Santa Anita

Teléfono: (01) 478 - 1000

Web: www.mancamionesybuses.com.pe

MAN TGS 26.480 BLS 6X4

Origen: Alemania. **Configuración:** Camión tractor 6x4. **Motor:** MAN D2676 LF07. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.4 litros. 6 cilindros en línea con turbo e intercooler. **Potencia:** 480 hp. **Torque:** 2,300 Nm de 1,050 - 1,400 rpm. **Transmisión:** MAN TipMatic 12.26 DD con retardador 35. Automática de 12 velocidades + 2 reversa. Tracción: 6x4. **Dirección:** Hidráulica integral. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Longitud: 6.91 m. Ancho: 2.98 m. Alto: 3.13 m. Distancia entre ejes: 3.20 m. Peso neto: 8,300 kg. Carga útil: 22,200 kg.



MAN TGS 41.480 BB 8X4

Origen: Alemania. **Configuración:** Camión rígido 8x4. **Motor:** MAN D2676 LF07. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.4 litros. 6 cilindros en línea con turbo e intercooler. **Potencia:** 480 hp. **Torque:** 2,300 Nm de 1,050 - 1,400 rpm. **Transmisión:** MAN TipMatic 12.28 OD con retardador 35. Automática de 12 velocidades + 2 reversa. Tracción: 8x4. **Dirección:** Hidráulica integral. **Neumáticos:** 325/95 R24. **Dimensiones:** Longitud: 8.45 m. Ancho: 2.98 m. Altura: 3.23 m. Distancia entre ejes: 2.98 m. Peso neto: 12,292 kg. Carga útil: 38,108 kg.



MAN TGS 40.480 BB 6X4

Origen: Alemania. **Configuración:** Camión rígido 6x4. **Motor:** MAN D2676 LF07. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.4 litros. 6 cilindros en línea con turbo e intercooler. **Potencia:** 480 hp. **Torque:** 2,300 Nm de 1,050 - 1,400 rpm. **Transmisión:** MAN TipMatic 12.28 DD con retardador 35. Automática de 12 velocidades + 2 reversa. Tracción: 6x4. **Dirección:** Hidráulica integral. **Neumáticos:** 325/95 R24. **Dimensiones:** Longitud: 7.71 m. Ancho: 2.98 m. Altura: 3.60 m. Distancia entre ejes: 3.90 m. Peso neto: 9,955 kg. Carga útil: 31,245 kg.



MAN TGX 26.540 BL 6X4

Origen: Alemania. **Configuración:** Camión tractor 6x4. **Motor:** MAN D2676 LF08. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.4 litros. 6 cilindros en línea con turbo e intercooler. **Potencia:** 540 hp. **Torque:** 2,500 Nm de 1,050 - 1,400 rpm. **Transmisión:** MAN TipMatic 12.28 OD con retardador 35. Automática de 12 velocidades + 2 reversa. Tracción: 6x4. **Dirección:** Hidráulica integral. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Longitud: 7.31 m. Ancho: 2.98 m. Altura: 3.96 m. Distancia entre ejes: 3.60 metros. Peso neto: 9,060 kg. Carga útil: 21,440 kg.



Mercedes-Benz

Marca de Daimler AG asociada a la invención del automóvil y también pionera con los camiones. Su primer camión data de 1886. Actualmente sigue siendo uno de los líderes mundiales en tecnología y ventas de camiones.

Representante en Perú: Divemotor.

Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, La Victoria.

Teléfono: 712-2000.

Web: www.divemotor.com

ATEGO 1419 AUTOMATIZADO

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis/Cabina. **Motor:** Mercedes-Benz, 4 cilindros en línea, turbocooler, freno motor (Top Brake) + freno al escape. Sistema PLD. **Cilindrada:** 4,800 cc. **Potencia:** 190 cv a 2,200 rpm. **Torque:** 700 Nm de 1,200 - 1,600 rpm. **Transmisión:** 4x2. Caja automatizada: 8 marchas + 2 reversa. **Dirección:** Asistencia hidráulica. **Neumáticos:** 275/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 8.73 m. Ancho: 2.49 m. Alto: 2.80 m. Distancia entre ejes: 5.41 m. Peso neto: 5,070 kg. Carga útil: 9,230 kg (incluye carrocería). PBV: 14,300 kg.



NEW ACTROS 2651

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis/Cabina. **Motor:** Mercedes-Benz, 6 cilindros en línea, con turbo e intercooler. Common Rail. **Cilindrada:** 12,800 cc. **Potencia:** 510 cv a 1,576 rpm. **Torque:** 2,500 Nm de 1,084 a 1,240 rpm. **Transmisión:** 6x4. Caja automatizada: 12 marchas + 2 reversa. **Dirección:** Asistencia hidráulica. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 6.75 m. Ancho: 2.50 m. Alto: 3.95 m. Distancia entre ejes: 3.25 m. Peso neto: 8,950 kg. Capacidad de arrastre: 80 toneladas. PBVC: 48,000 kg.



ATEGO 2430 AUTOMATIZADO

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis/Cabina. **Motor:** Mercedes-Benz, 6 cilindros en línea, turbocooler, freno motor (Top Brake). Sistema PLD. **Cilindrada:** 7,200 cc. **Potencia:** 290 cv a 2,200 rpm. **Torque:** 1,250 Nm de 1,200 a 1,600 rpm. **Transmisión:** 6x2. Caja Automatizada: 12 marchas + 2 reversa. **Dirección:** Asistencia hidráulica. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 9.84 m. Ancho: 2.49 m. Alto: 3.20 m. Distancia entre ejes: 5.39 m. Peso neto: 6,860 kg. Carga útil: 17,640 kg (incluye carrocería). PBV: 24,500 kg.



AROCS 3345K 6X4

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis/Cabina. **Motor:** Mercedes-Benz, 6 cilindros en línea, con turbo e intercooler. Common Rail. **Cilindrada:** 12,800 cc. **Potencia:** 449 cv a 1,600 rpm. **Torque:** 2,200 Nm a 1,100 rpm. **Transmisión:** 6x4. Caja Automatizada: 16 marchas + 2 reversa. **Dirección:** Asistencia hidráulica. **Neumáticos:** 325/95 R24. **Dimensiones:** Largo: 7.88 m. Ancho: 2.50 m. Alto: 3.47 m. Distancia entre ejes: 3.85 m. Peso neto: 9,930 kg. Carga útil: 31,070 kg (incluido tolva). PBVC: 41,000 kg.



Scania

Fabricante sueco con presencia global en más de 100 países. Fabrica camiones a partir de las 16 toneladas de peso. Ya ofrece en algunos mercados productos con tren motriz eléctrico e híbridos enchufables. El 2023 colocó 91,652 unidades.

Representante en Perú: Scania del Perú S.A.
Dirección: Autopista Ramiro Prialé km 7.5, Lima 15.
T: +51 1 5121800.
Web: www.scania.com/pe

REMOLCADOR P 450 6X4

Origen: Brasil. **Configuración:** Cabina serie P con 1 litera. **Motor:** Scania DC13 con 6 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección Scania XPI. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,700 cc. **Potencia:** 450 cv a 1,900 rpm. **Torque:** 2,350 Nm de 1,000 a 1,300 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja Scania sincronizada de 14 velocidades y sistema Opticruise. **Dirección:** Hidráulica asistida. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 6.90 m. Ancho: 2.60 m. Alto: 3.30 m. Distancia entre ejes: 3.35 m. Peso neto: 9,200 kg. PBV legal: 48,000 kg. Aplicación: Concentrado de mineral, transporte de carga en general o similares.



REMOLCADOR R 540 6X4

Origen: Brasil. **Configuración:** Cabina serie R con 2 literas. **Motor:** Scania DC13 con 6 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección Scania XPI. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,700 cc. **Potencia:** 540 cv a 1,900 rpm. **Torque:** 2,700 Nm de 1,000 a 1,350 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja Scania sincronizada de 14 velocidades y sistema Opticruise. **Dirección:** Hidráulica asistida. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 6.90 m. Ancho: 2.60 m. Alto: 3.50 m. Distancia entre ejes: 3.35 m. Peso neto: 9,600 kg. PBV legal: 48,000 kg. Aplicación: Transporte de combustible, transporte de carga en general o similares.



HEAVY TIPPER G 540 8X4

Origen: Brasil. **Configuración:** Cabina G - XT para trabajos de minería. **Motor:** Scania DC13 con 6 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección Scania XPI. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,700 cc. **Potencia:** 540 cv a 1,900 rpm. **Torque:** 2,700 Nm de 1,000 a 1,350 rpm. **Transmisión:** Tracción 8x4. Caja Scania sincronizada de 14 velocidades y sistema Opticruise. **Dirección:** Hidráulica asistida. **Neumáticos:** 325/95 R24. **Dimensiones:** Largo: 8.80 m. Ancho: 2.60 m. Alto: 3.30 m. Distancia entre ejes: 4.75 m. Peso neto: 13,000 kg. PBV técnico: 60,000 kg. Aplicación: Volquete para minería o construcción.



TIPPER P 450 6X4

Origen: Brasil. **Configuración:** Cabina P - XT para trabajos de construcción. **Motor:** Scania DC13 con 6 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección Scania XPI. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,700 cc. **Potencia:** 450 cv a 1,900 rpm. **Torque:** 2,350 Nm de 1,000 a 1,300 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja Scania sincronizada de 14 velocidades y sistema Opticruise. **Dirección:** Hidráulica asistida. **Neumáticos:** 325/95 R24. **Dimensiones:** Largo: 7.80 m. Ancho: 2.60 m. Alto: 3.10 m. Distancia entre ejes: 3.75 m. Peso neto: 9,000 kg. PBV técnico: 41,000 kg. Aplicación: Volquete para minería o construcción.



REMOLCADOR P 450 4X2

Origen: Brasil. **Configuración:** Cabina serie P con 1 litera. **Motor:** Scania DC13 con 6 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección Scania XPI. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,700 cc. **Potencia:** 450 cv a 1,900 rpm. **Torque:** 2,350 Nm de 1,000 a 1,300 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja Scania sincronizada de 14 velocidades y sistema Opticruise. **Dirección:** Hidráulica asistida. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 5.80 m. Ancho: 2.60 m. Alto: 3.30 m. Distancia entre ejes: 3.60 m. Peso neto: 7,900 kg. PBV legal: 47,000 kg. Aplicación: Transporte de volumen, transporte de carga general o similares.



CAMIÓN PARA GRÚA P 410 8X4

Origen: Brasil. **Configuración:** Cabina P - XT para trabajos de construcción. **Motor:** Scania DC13 con 6 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección Scania XPI. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,700 cc. **Potencia:** 410 cv a 1,900 rpm. **Torque:** 2,150 Nm de 1,000 a 1,300 rpm. **Transmisión:** Tracción 8x4. Caja Scania sincronizada de 14 velocidades y sistema Opticruise. **Dirección:** Hidráulica asistida. **Neumáticos:** 315/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 11.2 m. Ancho: 2.6 m. Alto: 3.1 m. Distancia entre ejes: 5.95m. Peso neto: 11,200 kg. PBV técnico: 50,000 kg. Aplicación: Grúa con plataforma para construcción.



REMOLCADOR G 410 6X4 A GAS NATURAL

Origen: Brasil. **Configuración:** Cabina serie G con 2 literas. **Motor:** Scania OC13 con 6 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro. Nivel de emisiones Euro VI. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,700 cc. **Potencia:** 410 cv a 1,900 rpm. **Torque:** 2,000 Nm de 1,100 a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja Scania sincronizada de 14 velocidades y sistema Opticruise. **Dirección:** Hidráulica asistida. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 7.90 m. Ancho: 2.60 m. Alto: 3.40 m. Distancia entre ejes: 3.95 m. Peso neto: 10,300 kg. PBV legal: 48,000 kg. Aplicación: Transporte de volumen, transporte de carga general o similares.



CAMIÓN REGIONAL P 320 6X2

Origen: Brasil. **Configuración:** Cabina serie P con 1 litera. **Motor:** Scania DC09 con 5 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección Scania XPI. **Desplazamiento (cilindrada):** 9,300 cc. **Potencia:** 320 cv a 1,900 rpm. **Torque:** 1,600 Nm de 1,050 a 1,350 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x2. Caja Scania sincronizada de 14 velocidades y sistema Opticruise. **Dirección:** Hidráulica asistida. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 11.6 m. Ancho: 2.6 m. Alto: 3.1 m. Distancia entre ejes: 5.95m. Peso neto: 8,800 kg. PBV legal: 25,000 kg. Aplicación: Transporte de volumen, transporte de carga general o similares.



NO COMPRE NI VENDA UN AUTOMÓVIL SIN CONSULTAR ANTES...

automás

• La información más confiable del sector. • Todos los precios de vehículos nuevos y usados.



/automasperu



@automasperu



/automasperu



@automas_mag

www.automas.com

Sitrak

Marca de la corporación china Sinotruk, que abarca camiones pesados de alta gama. Utiliza la tecnología de ensamblaje central que tomaron de una asociación con la marca MAN y que ofrece ahorro de peso y eficiencia en el consumo de combustible.

Representante en Perú: Andes Motor Perú.

Dirección: Av. Elmer Faucett 217, Callao.

Teléfono: (01) 611-4040

Web: www.sitrakoficial.pe/

REMOLCADOR G7 480HP 6X4

Origen: China. **Configuración:** Tracto remolcador. **Motor:** Sinotruk MC13.48-50. 6 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,419 cc. **Potencia:** 480 hp a 1,900 rpm. **Torque:** 230 kg.m de 1,050 - 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja automatizada de 12 velocidades más 2 reversas. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** Delanteros: 295/80 R22.5. Traseros: 445/65 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 7.10 m. Ancho: 2.50 m. Alto: 3.95 m. Distancia entre ejes: 3.40 m. Peso neto: 8,800 kg. Capacidad de carga: 24,200 kg. PBV: 33,000 kg.



VOLQUETE G7 480HP 6X4 17M3

Origen: China. **Configuración:** Volquete. **Motor:** Sinotruk MC13.48-50. 6 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,419 cc. **Potencia:** 480 hp a 1,900 rpm. **Torque:** 230 kg.m de 1,050 - 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja automatizada de 12 velocidades más 2 reversas. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 12.00R20. **Dimensiones:** Largo: 8.05 m. Ancho: 2.50 m. Alto: 3.50 m. Distancia entre ejes: 3.60 m. Peso neto: 15,500 kg. Capacidad de carga: 26,000 kg. PBV: 41,500 kg.



REMOLCADOR G7 460HP GNV 6X4

Origen: China. **Configuración:** Tracto remolcador. **Motor:** Sinotruk MT13.46-51. 6 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,419 cc. **Potencia:** 460 hp a 1,800 rpm. **Torque:** 225 kg.m de 1,100 - 1400 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja automatizada de 12 velocidades más 2 reversas. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** Delanteros 295/80 R22.5. Traseros: 445/65 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 7.43 m. Ancho: 2.50 m. Alto: 3.60 m. Distancia entre ejes: 3.80 m. Peso neto: 11,500 kg. Capacidad de carga: 21,600 kg. PBV: 33,100 kg.



VOLQUETE G7 480HP 8X4 20M3

Origen: China. **Configuración:** Volquete. **Motor:** Sinotruk MC13.48-50. 6 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,419 cc. **Potencia:** 480 hp a 1,900 rpm. **Torque:** 230 kg.m de 1,050 - 1400 rpm. **Transmisión:** Tracción 8x4. Caja automatizada de 12 velocidades más 2 reversas. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 12.00R24. **Dimensiones:** Largo: 9.20 m. Ancho: 2.50 m. Alto: 3.55 m. Distancia entre ejes: 1.95 m / 2.80 m / 3.55 m. Peso seco: 17,000 kg. Capacidad de carga: 34,000 kg. PBV: 51,000 kg.



Volkswagen

Empezó a fabricar camiones en 1981, usando tecnología Chrysler y Ford. Desde 1996 estableció su propia fabrica en Resende. Luego de pasar por varias divisiones del Grupo VW, hoy es parte de la subsidiaria Traton SE, junto con MAN, Scania y Navistar.

Representante en Perú: Euro Camiones S.A.
Dirección: Calle los Cipreses 420, Urb. Los Ficus, Santa Anita.
T: (01) 478 1000
Web: <https://eurocamiones.pe>

DELIVERY 6.160

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Cummins / ISF 2.8 litros. 4 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Cilindrada:** 2,800 cc. **Potencia:** 156 hp a 3,200 rpm. **Torque:** 430 Nm a 1,500 - 2,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual de 6 velocidades adelante (sincronizadas) + 1 reversa. **Dirección:** Integral, piñón y cremallera. **Neumáticos:** 225/75 R16. **Dimensiones:** Largo: 6.94 m. Ancho: 2.10 m. Alto: 2.39 m. Distancia entre ejes: 4.00 m. Peso neto: 2,345 kg. Carga útil + carrocería: 3,955 kg. PBV: 6,300 kg.



ROBUST 14.190

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** MAN D0834 190. 4 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Cilindrada:** 4,580 cc. **Potencia:** 186 hp a 2,400 rpm. **Torque:** 700 Nm a 1,100 - 1,600 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual de 6 velocidades adelante (sincronizadas) + 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica integral con esferas recirculantes. **Neumáticos:** 270/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 9.13 m. Ancho: 2.43 m. Alto: 2.85 m. Distancia entre ejes: 5.21 m. Peso neto total: 4,930 kg. Carga útil + carrocería: 9,070 kg. PBV: 14,000 kg.



DELIVERY 9.170

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Cummins / ISF 3.8L. 4 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Cilindrada:** 3,800 cc. **Potencia:** 165 hp a 2,600 rpm. **Torque:** 600 a 1,100 - 1,700 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual de 6 velocidades adelante (sincronizadas) + 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica, integral con esferas recirculantes. **Neumáticos:** 215/75 R17.5. **Dimensiones:** Largo: 7.79 m. Ancho con retrovisores: 2.69 m. Alto: 2.44 m. Distancia entre ejes: 4.40 m. Peso neto total: 3,000 kg. Carga útil + carrocería: 5,800 kg. PBV: 8,800 kg.



CONSTELLATION 31.280 DC

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** MAN D0836 280, 6 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Cilindrada:** 6,871 cc. **Potencia:** 277 hp a 2,300 rpm. **Torque:** 1,050 Nm a 1,100 - 1,750 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja manual de 16 velocidades adelante + 2 reversas. **Dirección:** Hidráulica integral con esferas recirculantes. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 9.87 m. Ancho: 2.52 m. Alto: 3.01 m. Distancia entre ejes: 4.58 - 5.94 m. Peso neto total: 7,730 kg. Carga útil + carrocería: 22,770 kg. PBV: 30,500 kg.



Volvo

Marca sueca, una de las más antiguas y prestigiosas de la industria. Como grupo incluye a la marca europea Renault y a la norteamericana Mack. El 2023 vendió 246,272 vehículos, un 6% más que el año anterior.

Representante en Perú: Volvo Perú. www.volvotrucks.pe

FH 6X4 T AIRE E5

Origen: Brasil. **Configuración:** Tracto remolcador con cabina FH de altura estándar y litera. Fórmula rodante 6x4, con eje retráctil, suspensión posterior neumática y retardador hidráulico. **Motor:** Volvo D13C. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.8 litros. **Potencia:** 500 cv a 1,400 - 1,900 rpm. **Torque:** 2,500 Nm a 1,050 - 1,400 rpm. **Transmisión:** I-Shift 7ma generación, 14 velocidades (incluye 2 ultralentas, hasta 32.04 veces de multiplicación de torque en arranque), ratio en diferenciales 3.09. **Dirección:** Asistida hidráulicamente con flujo variable. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Distancia entre ejes: 3.20 m. Largo: 6.93 m. Alto: 3.51 m. Ancho: 2.50 m.



FM 6X4 T AIRE MINING

Origen: Brasil. **Configuración:** Tracto remolcador con cabina FM de altura estándar y litera. Fórmula rodante: 6x4. Suspensión posterior neumática y retardador hidráulico. **Motor:** Volvo D13C. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.8 litros. **Potencia:** 460 cv a 1,400 - 1,900 rpm. **Torque:** 2,300 Nm a 1,000 - 1,400 rpm. **Transmisión:** I-Shift 7ma generación, 14 velocidades (incluye 2 ultralentas, hasta 32.04 veces de multiplicación de torque en arranque), ratio en diferenciales: 3.40. **Dirección:** Asistida hidráulicamente. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Distancia entre ejes: 3.20 m. Largo: 6.74 m. Alto: 3.45 m. Ancho: 2.50 m.



FM 6X4 T AIRE E5

Origen: Brasil. **Configuración:** Tracto remolcador con cabina FM de techo alto y litera. Fórmula rodante: 6x4, con eje retráctil y suspensión posterior neumática. **Motor:** Volvo D13C. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.8 litros. **Potencia:** 460 cv a 1,400 - 1,900 rpm. **Torque:** 2,300 Nm a 1,000 - 1,400 rpm. **Transmisión:** I-Shift 7ma generación, 13 velocidades (incluye 1 ultralenta, hasta 19.38 veces la multiplicación de torque en arranque), ratio en diferenciales: 3.40. **Dirección:** Asistida hidráulicamente con flujo variable. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Distancia entre ejes: 3.20 m. Largo: 6.93 m. Alto: 3.45 m. Ancho: 2.50 m.



FMX 6X4 R HEAVY E5

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis rígido con cabina FMX diurna. Fórmula rodante: 6x4. Suspensión posterior de muelles semielípticos. **Motor:** Volvo D13C. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.8 litros. **Potencia:** 500 cv a 1,400 - 1,900 rpm. **Torque:** 2,500 Nm a 1,050 - 1,400 rpm. **Transmisión:** I-Shift 7ma generación, 14 velocidades (incluye 2 ultralentas, hasta 32.04 veces de multiplicación de torque en arranque), ratio en diferenciales: 4.12. **Dirección:** Asistida hidráulicamente con flujo variable. **Neumáticos:** 325/95 R24. **Dimensiones:** Distancia entre ejes: 3.70 m. Largo: 7.42 m. Alto: 3.31 m. Ancho: 2.50 m. PBV de 44 toneladas.



FMX 8X4 R HEAVY E5

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis rígido con cabina FMX diurna. Fórmula rodante: 8x4. Suspensión posterior de muelles semielípticos. **Motor:** Volvo D13C. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.8 litros. **Potencia:** 540 CV a 1,450 - 1,900 rpm. **Torque:** 2,600 Nm a 1,050 - 1,450 rpm. **Transmisión:** I-Shift 7ma generación, 14 velocidades (incluye 2 ultralentas, hasta 32.04 veces de multiplicación de torque en arranque), ratio en diferenciales: 4.12. **Dirección:** Asistida hidráulicamente con flujo variable. **Neumáticos:** 325/95 R24. **Dimensiones:** Distancia entre ejes: 4.35 m. Largo: 8.07 m. Alto: 3.33 m. Ancho: 2.50 m. PBV: 54 toneladas.



FMX 8X4 R MAX E5

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis rígido con cabina FMX diurna. Fórmula rodante: 8x4. Suspensión posterior de muelles parabólicos. Retardador hidráulico. **Motor:** Volvo D13C. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.8 litros. **Potencia:** 540 CV a 1,450 - 1,900 rpm. **Torque:** 2,600 Nm a 1,050 - 1,450 rpm. **Transmisión:** I-Shift 7ma generación, 14 velocidades (incluye 2 ultralentas, hasta 32.04 veces de multiplicación de torque en arranque). Ratio en diferenciales: 5.43. **Dirección:** Asistida hidráulicamente con flujo variable. **Neumáticos:** 325/95 R24. **Dimensiones:** Distancia entre ejes: 4.35 m. Largo: 8.07 m. Alto: 3.33 m. Ancho: 2.50 m. PBV: 63 toneladas.



Volvo - Buses

B450R 6X2 - B11R (EU5)

Origen: Brasil. **Configuración:** 6x2. **Motor:** D11C. **Desplazamiento (cilindrada):** 10.8 litros. **Potencia:** 450 hp. **Torque:** 2,193 Nm. **Transmisión:** I-Shift. **Dirección:** Hidráulica. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Si es un doble piso se puede carrozar hasta 14.40 metros de largo. Si es de un piso se puede carrozar hasta 15 metros de largo.



B380R 4X2 - B11R (EU5)

Origen: Brasil. **Configuración:** 4x2. **Motor:** D11C. **Desplazamiento (cilindrada):** 10.8 litros. **Potencia:** 370 hp. **Torque:** 1,785 Nm. **Transmisión:** I-Shift. **Dirección:** Hidráulica. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Se puede carrozar desde 11 metros hasta 14 metros de largo.



NO COMPRE NI VENDA UN AUTOMÓVIL SIN CONSULTAR ANTES...

automás

• La información más confiable del sector. • Todos los precios de vehículos nuevos y usados.



/automasperu



@automasperu



/automasperu



@automas_mag

www.automas.com

Yutong

Zhengzhou Yutong Group Co., Ltd es un fabricante chino de vehículos comerciales. Es más conocido como fabricante de buses, siendo uno de los más grandes de China, pero también cuenta con una oferta de camiones que se acaban de presentar en nuestro medio.

Representante en Perú: Andes Motor Perú.

Dirección: Av. Elmer Faucett 217, Callao.

T: (01) 611-4040

YUTONG ZK6870N GNV

Origen: China. **Configuración:** Chasis. **Motor:** Yuchai YC6J190N-50. 6 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 6,494 cc. **Potencia:** 190 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 65 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 6 velocidades más 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 275/70R22.5. **Dimensiones:** Largo: 8.81 m. Ancho: 2.49 m. Alto: 2.02 m. Distancia entre ejes: 4.50 m. Peso neto: 6,000 kg. Capacidad de carga: 7,000 kg. PBV: 13,000 kg.



YUTONG ZK6120N GNV

Origen: China. **Configuración:** Chasis. **Motor:** Yuchai YC6G260N-50. 6 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 7,800 cc. **Potencia:** 256 hp a 2,300 rpm. **Torque:** 95 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 6 velocidades más 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 11.76 m. Ancho: 2.51 m. Alto: 1.98 m. Distancia entre ejes: 6.20 m. Peso neto: 7,000 kg. Capacidad de carga: 11,000 kg. PBV: 18,000 kg.



PRÓXIMAMENTE



ISUZU

LIDERAZGO SOSTENIDO

EL LIGERO CRECIMIENTO DE LA ECONOMÍA DEL PAÍS ESTÁ CONTRIBUYENDO A DINAMIZAR EL MERCADO DE CAMIONES, QUE TIENE DESDE HACE CUATRO AÑOS A ISUZU COMO LA MARCA CON MAYOR NIVEL DE VENTAS. TUVIMOS UNA CONVERSACIÓN INTERESANTE CON JEAN FALVY, COUNTRY MANAGER DE ISUZU EN PERÚ, QUIEN HIZO UN BALANCE DE LOS RESULTADOS DE LA MARCA E INFORMÓ SOBRE LOS PLANES QUE TIENE PARA CONSERVAR EL LIDERAZGO.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

ISUZU VIENE OCUPANDO DESDE HACE VARIOS AÑOS EL PRIMER LUGAR EN VENTAS DEL MERCADO PERUANO DE CAMIONES. ¿QUÉ FACTORES ESTÁN DETERMINANDO ESE LIDERAZGO?

El principal es que Isuzu es un camión que está muy bien diseñado, por eso, lo que más destacan nuestros clientes es su confiabilidad. Un camión es una herramienta de trabajo y lo que quiere el transportista es que esa herramienta produzca; en el caso de Isuzu, produce porque no falla, lo que lo hace un camión confiable, que tiene un buen tren motriz y buena capacidad de carga. Por supuesto que esto se complementa con todo un trabajo que hay detrás, con la posventa que soporta a este camión.



Isuzu se ha consolidado como el primero en ventas del mercado peruano de camiones.

DESDE 2009 ISUZU ES REPRESENTADA EN PERÚ POR GENERAL MOTORS, LO CUAL LE HA DADO EL RESPALDO FINANCIERO NECESARIO PARA CRECER SOSTENIDAMENTE.

ES UN FACTOR MUY IMPORTANTE...

Efectivamente, pero creo que también tenemos un buen manejo de disponibilidad de productos. Contamos con una gama de productos muy completa, que va desde las 3 toneladas hasta las 20 toneladas. Es decir, tenemos un modelo Isuzu casi para cada necesidad de nuestros clientes.

¿CUÁLES SON LOS MODELOS DE ISUZU QUE TIENEN MAYOR ACEPTACIÓN EN NUESTRO MERCADO?

Nuestra gama la conforman camiones medianos y semipesados. Pero el camión que más vendemos es el de 5 toneladas de capacidad de carga; de hecho, es el camión que

más se vende en Perú. Se trata de un vehículo muy versátil, que sirve para la entrega "puerta a puerta", pero también para hacer medianas distancias. Nuestro segundo camión con más ventas es el de 7.5 toneladas, que tiene litera y se usa principalmente en medianas distancias.

¿QUÉ VENTAJAS COMPETITIVAS TIENEN LOS CAMIONES ISUZU?

Según lo afirman nuestros propios clientes: confiabilidad; maniobrabilidad, porque es un camión que se maneja muy fácilmente, y versatilidad, porque se adapta a casi cualquier ruta.



Isuzu tiene locales en 18 de las principales ciudades y participa en los más importantes eventos automotores del país.

OBVIAMENTE, EN EL CRECIMIENTO DE ISUZU HA TENIDO QUE VER TAMBIÉN LA AMPLIA RED DE CONCESIONARIOS DE LA MARCA...

Desde 2009 Isuzu es representada en Perú por General Motors y esto le ha dado el respaldo financiero necesario para crecer sostenidamente, hasta completar una red de concesionarios que incluye 18 talleres a nivel nacional. Es una cobertura muy buena, que le da confianza al cliente, que sabe que en todas las ciudades principales va a encontrar un taller Isuzu.

¿LOS CAMIONES ISUZU SON PRINCIPALMENTE PARA CARGA DE MERCANCÍAS?

En realidad, tenemos un camión 4x4 para pequeña minería, que permite cargar casi de todo. Además, está en nuestros planes ampliar nuestra gama de productos dentro de dos años, con camiones de más de 20 toneladas dirigidos al segmento de minería y construcción, así como al de tractocamiones.

“OFRECEMOS UNA COBERTURA MUY BUENA, QUE LE DA CONFIANZA AL CLIENTE, QUE SABE QUE EN TODAS LAS CIUDADES PRINCIPALES VA A ENCONTRAR UN TALLER ISUZU...”

¿CUÁL ES EL OBJETIVO COMERCIAL DE ISUZU PARA ESTE AÑO?

Estamos vendiendo anualmente desde hace tres años más de 2 mil camiones, y para este año esperamos alcanzar los 2,100 camiones, lo cual permitirá mantenernos en el primer lugar de la preferencia del mercado peruano.

¿QUÉ EXPECTATIVAS TIENEN DEL MERCADO PERUANO DE CAMIONES?

Nosotros pronosticamos para este 2024 un año parecido al anterior, pero está siendo un poco mejor. Las señales macroeconómicas son positivas y si bien eso aún no se refleja en el mercado de vehículos ligeros, sí se siente en el mercado de camiones debido a que la economía del Perú

se mueve sobre ruedas. El hecho de que el fenómeno del Niño no haya sido tan fuerte ha favorecido a la pesca y la agricultura, y la elevación de los precios de los metales está favoreciendo a la minería. Todo esto está dinamizando la economía y los primeros que lo están sintiendo son los transportistas.

FINALMENTE, EN EL TEMA DE LA ELECTRIFICACIÓN, ¿CÓMO VIENE TRABAJANDO ISUZU?

Isuzu tiene un proyecto de cero emisiones, como toda empresa seria que ve hacia el futuro. Estamos en periodo de desarrollo. Se espera que el próximo año comiencen las pruebas en Colombia de un camión eléctrico para distribución, así que pronto habrá novedades en ese sentido. ⚡

AUTOS NUEVOS

precios y especificaciones

Cómo usar esta lista

Todos los datos provienen de dos fuentes: 1) Las marcas y sus representantes. 2) Publicaciones internacionales de prestigio. Los fabricantes pueden cambiar especificaciones sin previo aviso. La potencia, torque, consumo y octanaje tienen un margen de variación sujeto a la política de preparación (pre-entrega) del representante. En vehículos con neumáticos distintos en ambos ejes solo se especifican los posteriores. **Equipamiento: S** (estándar); austero, puede incluir radio, direcció asistida. **M** (intermedio); incluye aire acondicionado, dirección hidráulica y ventanas eléctricas. **F** ("full"); incluye, además, ABS, airbags, sistemas electrónicos de control de marcha y en algunos casos tapiz de cuero. Sírvase verificar el equipamiento de cada modelo con el representante, cuyo teléfono se indica.

Abreviaturas

Carrocería: C: Cupé.

Ca: Cabriolet. **F:** Furgón.

Hb: Hatchback (2 volúmenes). **Mv:**

Monovolumen. **R:** Roadster. **S:** Sedán.

Sc: Subcompacto. **SUV:** Camioneta

deportiva utilitaria. **SW:** Camioneta

station wagon. **TT:** Todoterreno. **Pu:**

Pick-up.

Pa: Panel. **V:** Van. **Mb:** Microbús.

Motor: #L: Cilindros en línea (3L, 4L, 6L).

V#: Cilindros en V (V6,

V8, V10, V12). **B#:** Cilindros horizontales

(B4, B6). **DT:** Delantero transversal. **DL:**

Delantero longitudinal. **PL:** Posterior

longitudinal. **PT:** Posterior transversal. **CL:**

Central longitudinal.

CT: Central transversal.

Distribución: OHC/DOHC: Un eje de

levas en la culata. **DOHC:** Dos ejes

de levas en la culata. **OHV:** Válvulas

accionadas por varillas.

Tracción: 4WD: 4x4 con caja reduc-

tora. **AWD:** Tracción integral sobre

demandas. **D:** Delantera. **T:** Trasera.

Alimentación: EFI: Inyección electrónica.

HPI: Inyección directa de alta precisión.

CGI: Inyección directa. **MPFI:** Inyección

multipunto. **TFSI:** Inyección directa con so-

brealimentación. **D:** Diésel (inyección diésel

convencional). **DD:** Inyección diésel directa.

DD-CR: Inyección diésel directa. Common

Rail. **(T):** Turbo. **(Ti):** Turbo intercooler.

(K): Compresor volumétrico.

Transmisión: A#: Automática, velocidades

(A4, A5). **M#:** Manual, velocidades (M4,

M5, M6). **S#:** Secuencial, velocidades

(S5, S6). **SA:** Semiautomática. **CVT:**

Continuamente variable.

Frenos: D: Discos. **Dv:** Discos ventilados.

T: Tambores.

Marca & Modelo		Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*solo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Acceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Audi ▶ Representante: Euromotors. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco. T: 618-7373. www.audi.com.pe																		
A1 Sportback S line 40 TFSI S tronic	43,990	Hb 4/5	4L/16/DT	1,984	200/6,000	32.7/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/45R17	4.04x1.74x1.43	1,335	6.5	235	F	98 SP	
A3 Sedan Attraction 35 TFSI	37,990	S 4/5	4L/16/DT	1,390	150/6,000	27.6/1,500	TFSI	D	A8	Dv/D	225/40R18	4.50x1.82x1.44	1,370	8.4	232	F	98 SP	
A4 Corporate 35 TFSI S tronic	45,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	8.9	225	F	98 SP	
A4 Progressive 35 TFSI S tronic	49,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,515	8.9	225	F	98 SP	
A4 Advanced 40 TFSI S tronic	54,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/6,000	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	7.3	241	F	98 SP	
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,990	S 4/5	4L/16/DL	1,984	190/4,475	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	255/35R19	4.76x1.84x1.39	1,590	7.5	241	F	98 SP	
A6 Attraction 40 TFSI S tronic	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP	
A6 Progressive 40 TFSI S tronic	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP	
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	83,990	S 4/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/Dv	245/45R19	4.97x1.91x1.42	1,890	5.3	250	F	98 SP	
Q3 Attraction 35 TFSI S tronic	43,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.48x1.85x1.62	1,580	9.2	204	F	98 SP	
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	55,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP	
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,520	9.2	207	F	98 SP	
Q3 Sportback S line 40 TFSI quattro S tronic	59,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,500	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.51x1.84x1.57	1,695	7.4	220	F	98 SP	
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	92,990	SUV 5/5	5L/20/DT	2,480	400/5,850	49.0/1,950	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/40R19	4.51x1.85x1.56	1,655	4.5	250	F	98 SP	
Q5 Attraction 45 TFSI quattro S tronic	56,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP	
Q5 Progressive 45 TFSI quattro S tronic	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP	
Q5 Advanced 45 TFSI quattro S tronic	68,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP	
Q5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/6,250	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP	
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP	
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic	75,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP	
SQ5 Sportback TFSI 354 HP quattro Tiptronic	91,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	5.4	250	F	98 SP	
Q7 Attraction Plus 45 TFSI quattro Tiptronic	78,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP	
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic	85,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP	
Q7 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	91,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,200	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/40R21	5.07x2.02x1.74	2,105	5.9	250	F	98 SP	
Q8 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	103,390	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	4.99x2.00x1.71	2,315	5.9	250	F	98 SP	
e-tron Ambition 55 quattro	98,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.69	2,595	5.7	200	F	n.d.	
e-tron Advanced 55 quattro	108,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.69	2,595	5.7	200	F	n.d.	
e-tron Sportback 55 quattro	110,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.67	2,595	5.7	200	F	n.d.	
BAIC ▶ Representante: Motormundo. Av. La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4229, Surquillo / Calle Horacio Cachay 365, La Victoria. www.baic.pe																		
New X35 1.5 MT Comfort Mod 2023	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP	
New X35 1.5 MT Exclusive Mod 2023	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP	
New X35 1.5 AT Exclusive Mod 2023	13,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP	
New X55 1.5 MT Comfort Mod 2023	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP	
New X55 1.5 MT Exclusive Mod 2023	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP	
New X55 1.5 AT Exclusive Mod 2023	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP	
New X55 Plus 1.5T DCT Comfort Mod 2023	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	S	95 SP	
New X55 Plus 1.5T DCT Exclusive Mod 2023	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	M	95 SP	
New X55 Plus 1.5T DCT Signature Mod 2023	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	F	95 SP	
BMW ▶ Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. 610-3535. www.bmw.com.pe																		
118i Millennial	38,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.33x1.77x1.42	1,365	8.5	211	F	97 SP	
128ti Limited Edition	47,990	Hb 5/5	4L/16/DL	1,998	245/5,000	38.8/1,500	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.33x1.77x1.42	1,365	6.3	250	F	97 SP	
M135i xDrive M Performance	66,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,000	45.0/1,750	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.92x1.80x1.43	1,525	4.7	250	F	97 SP	
218i Gran Coupé Millenial	37,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	215	F	97 SP	
218i Gran Coupé Joy	43,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP	
218i Gran Coupé Paquete M	45,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP	
220i Coupé Paquete M	61,990	C 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.47x1.80x1.42	1,490	7.5	236	F	97 SP	
220i Gran Coupé Paquete M.	48,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,430	7.1	238	F	97 SP	

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
M240i xDrive M Performance	79,990	C 2/4	6L/24/DL	2,998	387/5,800	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.47x1.83x1.41	1,690	4.3	238	F	97 SP
320i Executive	45,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
320i Executive	M Sport	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
330e Performance	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	n.d.	7.3	235	F	97 SP
330i M Sport (Entry)	71,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
330i Paquete M	61,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
M340i xDrive M Performance	79,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	387/5,500	40.8/1,550	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.71x1.83x1.44	1,525	4.3	250	F	97 SP
M3 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,993	510/5,500	65.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.88x1.42	1,590	3.9	250	F	97 SP
420i Coupé Executive	59,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	5.8	250	F	97 SP
420i Coupé Paquete M	66,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Executive	56,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Paquete M	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45/R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
430i Coupé Paquete M	71,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	6.1	250	F	97 SP
430i Gran Coupé Paquete M	76,990	S 4/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.77x1.85x1.38	1,645	6.1	250	F	97 SP
M4 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,979	510/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	3.9	250	F	97 SP
520i Executive	58,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	6.2	250	F	97 SP
530e Performance	76,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	5.9	235	F	97 SP
550i xDrive M Performance	134,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	530/5,500	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35R20	4.97x1.87x1.48	1,915	3.8	290	F	97 SP
M5 Competition	159,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	617/5,600	66.1/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/35R20	4.90x1.98x1.48	1,930	3.4	250	F	97 SP
Z4 sDrive20i	79,990	Ca 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.32x1.86x1.30	1,535	7.3	235	F	97 SP
Z4 M40i Performance	96,990	Ca 2/4	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.32x1.86x1.30	1,810	4.8	250	F	97 SP
X1 sDrive 18i X-Line	52,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X1 sDrive 18i Paquete M	51,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X2 sDrive18i Joy	45,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22.4/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50 R18	4.36x1.82x1.53	1,475	9.6	227	F	97 SP
X2 sDrive20i Paq M	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	178/5,000	28.5/1,350	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.36x1.82x1.53	1,460	7.7	225	F	97 SP
X2 M35i Performance	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	306/5,000	45.0/1,50	HPI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.36x1.82x1.52	1,535	4.9	250	F	97 SP
X3 sDrive20i Confort	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 sDrive20i X-Line	70,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 sDrive30i Confort	65,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,000	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 sDrive30i Luxury	81,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 sDrive30i Paquete M	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 M40i	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X4 sDrive20i Confort	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X4 sDrive30i Special Edition	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X4 M40i Performance	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X5 sDrive40i Confort	79,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	265/50R19	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 sDrive40i Executive	97,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 sDrive45e	114,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	286/5,000	46.0/1,500	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	5.6	235	F	97 SP
X5 sDrive40i Paquete M	112,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 M50i Performance	134,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	4.3	250	F	97 SP
X5 M Competition	209,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	3.8	250	F	97 SP
X6 sDrive40i Executive	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 sDrive40i Paq M	127,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 M50i Performance	144,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	4.3	250	F	97 SP
X6 M Competition	214,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	3.8	250	F	97 SP
X7 sDrive40i Executive	129,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 sDrive40i Paquete M	154,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 M50i	169,990	SUV 5/7	V8/32/DL	4,395	530/6,000	77.0/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	5.15x2.00x1.85	2,105	4.7	250	F	97 SP
BYD ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.bydauto.com.pe																	
New F3 GLX-I	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,497	104/6,000	15/4,800	MPFI	D	M6	D/D	195/60R15	4.53x1.70x1.49	1,200	n.d.	150	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New Alsvin Comfortable 1.4 MT con o sin GLP	12,140	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Alsvin Elite 1.4 MT con o sin GLP	12,940	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/55R15	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos

Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (mm)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe																	
Joy Black 1.4 MT Smart	11,990	Hb 5/5	4L/8/DT	1,389	97/5,800	12,9/2,800	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	3.93x1.71x1.48	1,045	n.d.	n.d.	M	95 SP
Sail 1.5 LT MT GLP	13,990	S 4/5	4L/8/DT	1,389	98/5,800	14/3,400	MPFI	D	M6	Dv/D	185/60R15	4.49x1.70x1.49	1,165	n.d.	n.d.	M	95 SP
Sail 1.5 LTZ MT GLP	14,990	S 4/5	4L/8/DT	1,389	98/5,800	14/3,400	MPFI	D	M6	Dv/D	185/60R15	4.49x1.70x1.49	1,165	n.d.	n.d.	M	95 SP
Onix HB 1.0T LTZ MT 2024	15,090	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.16x1.73x1.47	1,045	n.d.	n.d.	F	95 SP
Onix HB 1.0T RS MT 2024	16,790	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.16x1.73x1.47	1,079	n.d.	n.d.	F	95 SP
Onix HB 1.0T Prime AT 2024	17,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.16x1.73x1.47	1,110	n.d.	n.d.	F	95 SP
Onix Sedán 1.0T LT MT 2024	14,490	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/70R14	4.47x1.73x1.47	1,051	n.d.	n.d.	M	95 SP
Onix Sedán 1.0T LTZ MT 2024	16,590	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/70R14	4.47x1.73x1.47	1,051	n.d.	n.d.	S	95 SP
Onix Sedán 1.0T Prime AT 2024	17,990	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.47x1.73x1.47	1,100	n.d.	n.d.	F	95 SP
Camaro Coupé 6.2 V8 SS AT 2023	59,990	C 2/4	V8/16/DL	6,162	455/6,000	62.9/4,400	MPFI	T	A10	Dv/D	275/35R20	4.78x2.06x1.35	1,671	n.d.	290	F	95 SP
Camaro Coupé 6.2 V8 SS AT 2024	63,990	C 2/4	V8/16/DL	6,162	455/6,000	62.9/4,400	MPFI	T	A10	Dv/D	275/35R20	4.78x2.06x1.35	1,671	n.d.	290	F	95 SP
Spin 1.8 Prime MT 2024	17,590	Mv 5/7	4L/8/DT	1,796	103/5,600	16.4/3,200	MPFI	D	M5	Dv/T	205/60R16	4.42x1.74x1.66	1,246	n.d.	n.d.	F	95 SP
Spin 1.8 Prime AT 2024	18,590	Mv 5/7	4L/8/DT	1,796	103/5,600	16.4/3,200	MPFI	D	A6	Dv/T	205/60R16	4.42x1.74x1.66	1,274	n.d.	n.d.	F	95 SP
Groove 1.5 LTZ MT	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,485	110/5,800	15.0/3,600	MPFI	D	M6	Dv/Dv	205/60R16	4.22x1.74x1.62	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP
Groove 1.5 Prime MT	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,485	110/5,800	15.0/3,600	MPFI	D	M6	Dv/Dv	205/60R16	4.22x1.74x1.62	1,260	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tracker Turbo 1.2T LTZ MT 2024	20,290	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,214	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tracker Turbo 1.2T LTZ AT 2024	22,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tracker Turbo 1.2T RS AT 2024	24,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tracker Turbo 1.2T Prime AT 2024	25,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,263	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T LTZ MT 2024	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP
Captiva 1.5T LTZ AT 2024	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP
Captiva 1.5T Prime MT 2024	26,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T Prime AT 2024	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,630	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6L LT AWD	45,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/65R18	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	M	95 SP
Traverse 3.6L RS AWD	51,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6L Prime AWD	54,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023	79,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/6,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024	84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/6,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023	84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/6,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024	89,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/6,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Silverado 5.3 4X4 LT Z71	64,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,328	355/6,600	52.9/4,100	MPFI	AWD	A10	Dv/Dv	275/65 R18	5.91x2.06x1.99	2,480	n.d.	n.d.	F	95 SP
Cupra ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																	
Formentor 2.0 TSI	44,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,180	32.6/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	245/40R19	4.45x1.84x1.52	1,416	7.5	220	F	97 SP
Citroën ▶ Representante: Dercor Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000. www.citroen.com.pe																	
C3 Feel 1.6 MT	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
C3 Feel 1.6 AT	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Feel 1.6 AT 4x2 Mercosur	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur Rf	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
New C5 Aircross Feel 1.6 AT 2WD Midlife	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	235/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	M	95 SP
New C5 Aircross Shine 1.6 AT 2WD Midlife	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	F	95 SP
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R16	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	S	95 SP
Glory 500 M2 1.5L MT Full	15,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	F	95 SP
Glory 500 M3 1.5L CVT	17,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	CVT	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	145	F	95 SP
Glory 560 Pro 1.8L	17,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	215/60R17	4.51x1.81x1.73	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L MT Comfort	18,690	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/T	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L CVT Comfort	20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory iX5 M1 Sport	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	148/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	235/50R18	4.68x1.86x1.64	1,570	n.d.	170	F	95 SP
Glory iX5 M6 Luxury	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	27/1,500	GDI	D	CVT	D/D	245/45R19	4.68x1.86x1.64	1,630	n.d.	170	F	95 SP
Dodge ▶ Divemotor S.A. Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina. T: 712-0000. www.divemotor.com																	
Journey SE 4x2 2.4L AT	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	2,360	173/6,000	22.9/4,500	MPFI	D	A4	Dv/D	225/65R17	4.91x1.87x1.70	1,730	n.d.	188	F	97 SP
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2020	45,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2021	47,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Durango GT 4x4 3.6L AT	59,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/50R20	5.08x1.92x1.72	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Motor Perú, Av. Tomás Marsano 260, Surquillo. www.dongfengmotor.pe																	
EX1 Pro 1.6	19,990	Cr 5/5		44	125.0	e		D	A1	Dv/D	165/70R14	3.73x1.58x1.52	921	n.d.	105	M	
Yixuan Max GS 1.5T E1	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,476	187/5,200	30.6/2,000	MPFI (T)	D	DC77	Dv/D	215/50R17	4.80x1.87x1.48	1,486	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yixuan GS 1.5T E1	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,460	147/5,500	23.5/1,800	MPFI (T)	D	DC76	Dv/D	215/55R17	4.61x1.83x1.60	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Luxury 1.6	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R18	4.52x1.81x1.73	1,510	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Super 1.6	17,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.66x1.81x1.79	1,425	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Pro 1.5T	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,468	154/5,000	21.9/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/60R18	4.78x1.85x1.77	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
T5 EVO 1.5T	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	195/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D</									

Marca & Modelo		Precio US\$	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros				
			Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
GAC ▶ Representante: Astara Perú. Av. Rivera Navarrete 495, San Isidro. www.gacmotor.pe																		
Empow 1.5T 7DCT GE	23,990	S 4/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,700	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/45R18	4.70x1.85x1.43	1,400	6.9	n.d	n.d	F	97 SP
GS3 1.5 MT GS	14,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.35x1.83x1.66	1,315	n.d	n.d	S	97 SP	
GS3 1.5 MT GB	16,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.35x1.83x1.68	1,315	n.d	n.d	M	97 SP	
GS3 1.5 AT GB	18,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.35x1.83x1.68	1,350	n.d	n.d	M	97 SP	
GS3 Power 1.5T MT GB	16,990	SUV 5/5	3 /12/DT	1,493	160/5,500	23.4/1,500	MPFI	D	M6	Dv/D	225/60R17	4.35x1.83x1.69	1,347	n.d	n.d	M	97 SP	
GS3 Power 1.5T AT GB	19,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	215/55R18	4.35x1.83x1.69	1,392	n.d	n.d	F	97 SP	
Emzoom 1.5T 7DCT GB	19,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/55R18	4.41x1.85x1.60	1,370	n.d	n.d	M	97 SP	
Emzoom 1.5T 7DCT GL	22,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/55R18	4.41x1.85x1.60	1,415	n.d	n.d	F	97 SP	
GS4 1.5T GB 6MT	17,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	M6	Dv/D	225/60R17	4.55x1.86x1.67	1,480	n.d	n.d	M	97 SP	
GS4 1.5T GB 6AT	21,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.55x1.86x1.67	1,500	n.d	n.d	M	97 SP	
GS4 1.5T GL 6AT	23,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	215/55R18	4.55x1.86x1.67	1,540	n.d	n.d	F	97 SP	
Emkoo 1.5T 7DCT GE	24,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/60R18	4.68x1.90x1.67	1,540	n.d	n.d	M	97 SP	
Emkoo 1.5T 7DCT GL	27,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.68x1.90x1.67	1,540	n.d	n.d	F	97 SP	
GS8 2.0T 8AT	37,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,991	248/5,250	40.8/1,750	GDI	D	A8	Dv/D	225/50R20	4.98x1.95x1.78	1,920	n.d	n.d	F	97 SP	
Geely ▶ Representante: Motor Mundo. Av. La Marina 3188, San Miguel. Telf. 743-4847. www.geely.pe																		
GX3 PRO Comfort 1.5 MT MOD 2024	13,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP	
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT MOD 2024	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP	
GX3 PRO Exclusive 1.5 AT MOD 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	CVT8	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP	
Coolray Exclusive 1.5T DCT MOD 2023	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP	
Coolray Sport 1.5T DCT MOD 2023	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP	
Coolray Sport Plus 1.5T DCT MOD 2023	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP	
Coolray Champions Edition 1.5T DCT MOD 2023	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP	
Azkarra Comfort 1.5T DCT MOD 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R17	4.54x1.83 x1.71	1,610	n.d.	190	M	95 SP	
Azkarra Exclusive 1.5T DCT MOD 2024	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R18	4.54x1.83 x1.71	1,610	n.d.	190	M	95 SP	
Azkarra Signature 1.5T DCT MHEV AWD MOD 2024	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	AWD	DCT	Dv/D	225/55R18	4.54x1.83 x1.71	1,705	n.d.	190	M	95 SP	
Tugella Sport Plus 8AT 2.0T Sistema 4X4 AWD	39,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,000	235/5,500	35.6/1,800	MPFI (T)	AWD	AT	Dv/D	245/45R20	4.60x1.88x1.64	1,740	6.9	210	F	95 SP	
Okavango Comfort 1.5T DCT MHEV MOD 2023	22,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/60R17	4.83x1.90x1.78	1,610	n.d.	190	M	95 SP	
Okavango Exclusive 1.5T DCT MHEV MOD 2023	26,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R18	4.83x1.90x1.78	1,659	n.d.	190	M	95 SP	
Great Wall ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																		
New Voleex C30 Fashionable	10,190	S 4/5	4L/16/DT	1,497	105/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/D	185/65R15	4.45x1.70x1.48	1,125	n.d.	170	M	95 SP	
New Voleex C30 Intelligent	11,090	S 4/5	4L/16/DT	1,497	105/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/D	185/65R15	4.45x1.70x1.48	1,125	n.d.	170	F	95 SP	
New M4 4x2 Comfort	10,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	105/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	3.99x1.73x1.62	1,106	n.d.	170	M	95 SP	
New M4 4x2 Luxury	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	105/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	3.99x1.73x1.62	1,106	n.d.	170	F	95 SP	
Haval ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.haval.com.pe																		
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Intelligent	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP	
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Supreme	18,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP	
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme	20,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP	
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme Plus	22,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP	
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme HEV	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP	
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme Plus HEV	30,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP	
All New H6 Active 2.0T 4x2 AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP	
All New H6 Intelligent 2.0T 4x2 AT	25,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	F	95 SP	
All New H6 Supreme 2.0T 4x2 AT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP	
All New H6 Supreme 2.0T 4x4 AT	29,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	4WD	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP	
H6 GT Supreme Plus 2.0T 4x2 AT	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/6,000	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.71x1.94x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
H6 Supreme Plus 1.5 4x2 AT HEV	32,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	240 (comb)	54.1 (comb)	VGIT	D	DHT	Dv/D	225/55R19	4.68x1.89x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
All New Dargo 2.0T 4x2 AT Intelligent	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	D	7DCT	Dv/D	235/65R18	4.62x1.89x1.78	1,650	n.d.	n.d.	F	95 SP	
All New Dargo 2.0T 4x4 AT Supreme	29,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	4WD	7DCT	Dv/D	235/65R18	4.62x1.89x1.78	1,650	n.d.	n.d.	F	95 SP	
All New Dargo 2.0T 4x4 AT Supreme Plus	32,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	4WD	7DCT	Dv/D	235/60R19	4.62x1.89x1.78	1,765	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Honda ▶ Representante: Honda del Perú S.A. República de Panamá 3545, piso 5, San Isidro. Telf. 418-0418. www.autos.honda.com.pe																		
New City Sedán	22,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.55x1.74x1.48	1,143	n.d.	n.d.	F	95 SP	
New City Sport EXL	n.d.	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.34x1.75x1.50	1,156	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New City Sport Touring	n.d.	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.31x1.75x1.50	1,158	n.d.	n.d.	F	95 SP	
All New Civic Full	32,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	180/6,000	24.5/4,500	ID (T)	D	CVT	Dv/D	215/50R17	4.69x1.80x1.43	1,343	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Type R 2.0 Turbo	n.d.	Hb 4/4	4L/16/DT	1,996	315/6,500	42.9/2,600	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	265/30ZR19	4.61x1.89x1.41	1,443	n.d.	n.d.	F	97 SP	
WR-V LX MT	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	118/6,600	14.8/4,600	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.07x1.7x						

Marca & Modelo

Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros		
		Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
20.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
21.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
21.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
23.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
22.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
24.290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
24.290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
26.290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
26.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
28.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,353	138/6,000	24.7/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP	
27.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
28.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP	
29.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
30.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP	
32.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/55R18	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/55R18	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42.490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D	D/D	D/D	215/55 R17	4,20x1,80x1,55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.	
47.490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D	D/D	D/D	215/55 R17	4,20x1,80x1,55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.	
28.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
29.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP	
30.690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
32.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33.690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,589	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33.690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
35.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	4WD	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
36.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42.690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	180/5,500	27/1,500	GDI	4WD	DCT7	Dv/D	235/55R19	4,63x1,87x1,67	2,180	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
37.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
40.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42.490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
45.990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
53.490	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP	
55.990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP	
62.990	SUV 5/8	V6/24/DL	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/50R20	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Pública de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe																	
12.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	M	95 SP	
13.440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	F	95 SP	
13.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP	
14.240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP	
14.640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	M	95 SP	
15.140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	F	95 SP	
15.640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP	
17.440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP	
17.740	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP	
15.440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP	
16.640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP	
18.440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP	
19.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,560	n.d.	180	F	95 SP	
20.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
23.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
19.990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
20.190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
22.490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP	
S.A. Dirección: Av. Javier Prado Este 5445. Telf. 612-7777. www.jaguar.pe																	
64.990	S 4/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	T	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.67x1.85x1.42	1,540	6.7	242	F	97 SP	
84.990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R19	4.73x2.17x1.66	1,760	7.0	217	F	97 SP	
94.990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	300/5,500	400/2,000	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R20	4.73x2.07x1.67	1,760	6.1	233	F	97 SP	
Colás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
28.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P	
30.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P	
30.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/6,400	23.4/3,900	MPFI	D	A6	Dv/D	235/45R19	4.40x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P	
33.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/6,400	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.40x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P	
44.990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	235/50R19	4.77x1.86x1.68	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P	
84.990	SUV 5/7																

Marca & Modelo		Precio US\$	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros					
			Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
Kia ▶ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																			
New Picanto 1.0 MT - LX One			13,990	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	S	95 SP
New Picanto 1.0 MT - LX Plus			15,490	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	M	95 SP
New Picanto 1.2 AT - LX Plus			16,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	M	95 SP
New Picanto 1.2 MT - EX Sport			16,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	M5	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	F	95 SP
New Picanto 1.2 AT - EX Sport			17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	894	n.d	n.d	F	95 SP
Soluto 1.4 MT - LX Full			15,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	S	95 SP
Soluto 1.4 MT - LX Plus			16,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	M	95 SP
Soluto 1.4 AT - LX Plus			17,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 MT - LX One			19,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Sedan 1.4 AT - LX One			21,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Sedan 1.4 MT - EX Plus			21,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 AT - EX Plus			23,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 MT - GT-Line			25,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
Sonet 1.5 MT - LX Full			21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,070	n.d	n.d	M	95 SP
Sonet 1.5 CVT - LX Full			23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,095	n.d	n.d	M	95 SP
Sonet 1.5 MT - LX Sport Bitone			23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,070	n.d	n.d	F	95 SP
Sonet 1.5 CVT - LX Sport Bitone			25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,095	n.d	n.d	F	95 SP
K3 Cross 1.6 MT - EX One			22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - EX One			24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Cross 1.6 MT - EX Plus			24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - EX Plus			26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - GT-Line			27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
New Seltos 1.5 MT - LX One			24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	S	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - LX One			26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	S	95 SP
New Seltos 1.5 MT - EX Plus			25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - EX Plus			27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - EX Sport			28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
New Seltos 1.6 CVT - EX Limited			30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
All- New Niro HEV 1.6 DCT - EX Plus			37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d	n.d	n.d	F	Híbrido
All- New Niro HEV 1.6 DCT - EX Sport			40,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d	n.d	n.d	F	Híbrido
All- New Niro EV Wind			59,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d	n.d	n.d	F	Eléctrico
All- New Niro EV Land			61,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d	n.d	n.d	F	Eléctrico
Carens 1.5 CVT - LX One			25,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
Carens 1.5 CVT - EX Plus			27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
Carens 1.5T DCT - EX Sport			30,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,482	158/5,500	25.8/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 2.0 MT - LX Plus			31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
All New Sportage 2.0 AT - LX Plus			33,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
All New Sportage 2.0 MT - EX Sport			36,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 2.0 AT - EX Sport			37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 1.6T DCT - EX Limited			41,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27.1/500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 1.6T DCT - X-Line			44,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27.1/500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Plus			42,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.82x1.90x1.69	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Sport			48,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.82x1.90x1.69	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 3.5 AT - EX AWD Limited			53,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	255/45R20	4.82x1.90x1.69	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
All-new Carnival 3.5 AT - EX Full De Luxe			51,990	MPO 5/8	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	D	A8	Dv/D	235/55R19	5.20x1.99x1.78	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
Land Rover ▶ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Perú. Av. Javier Prado Este 5445, La Molina. T: 612-7777. www.landrover.pe																			
Discovery Sport P250 R-Dynamic S			79,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	250/5,500	37.2/1,300	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.59x1.89x1.72	1,874	7.8	225	F	97 SP	97 SP
Range Rover Evoque P200 S			69,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	200/5,800	32.7/1,250	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.37x1.90x1.64	1,845	8.6	216	F	97 SP	97 SP
Lexus ▶ Lexus Store: Av. Javier Prado Este 6038, La Molina. Telf. 625-3434. www.lexusperu.com.pe																			
UX 250h			42,990	SUV 4/5	4L/16/DT	1,987	181/6,000	18.4/4,400	EFI, D-4S	T	CVT	Dv/D	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,660	8.5	177	F	97
UX 250h Luxury			46,990	SUV 4/5	4L/16/DT	1,987	181/6,000	18.4/4,400	EFI, D-4S	T	CVT	Dv/D	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,660	8.5	177	F	97
NX 350h			67,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	240/6,000	24.3/4,300	EFI	AWD	CVT	Dv/D	235/60R18	4.66x1.87x1.66	1,785	7.7	200	F	97
NX 350h Luxury			76,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	240/6,000	24.3/4,300	EFI	AWD	CVT	Dv/D	235/50R20	4.64x1.85x1.65	1,785	7.7	200	F	97
RX 350h			78,890	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	247/6,000	24.4/4,300	EFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/60R19	4.89x1.92x1.70	2,060	7.9	200	F	97
RX 350h Luxury			91,950	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	247												

Marca & Modelo

Precio US\$	Motor							Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros	
	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
30.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	147/6.000	19.9/2.800	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1.290	n.d.	195	F	95 SP	
24.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP	
25.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP	
27.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP	
28.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP	
31.740	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP	
33.240	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP	
23.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.475	n.d.	200	S	95 SP	
29.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.475	n.d.	200	M	95 SP	
31.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.451	n.d.	195	M	95 SP	
32.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.451	n.d.	195	M	95 SP	
34.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.451	n.d.	195	M	95 SP	
36.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1.565	n.d.	200	F	95 SP	
38.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6.000	20.4/4.000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1.565	n.d.	200	F	95 SP	
42.690	SUV 5/5	4L/16/DT	2.488	228/5.000	43/2.000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1.510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42.690	SUV 5/5	4L/16/DT	2.488	185/6.000	25.5/6.000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/60R18	4.74x1.95x1.68	1.825	n.d.	n.d.	F	95 SP	
57.990	SUV 5/5	6L/24/DT	3.283	280/5.000	46/2.000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.69	1.946	n.d.	n.d.	F	95 SP	
69.490	SUV 5/5	4L/16/DT	2.488	189/6.000	27/4.000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.68	1.216	n.d.	n.d.	F	95 SP	
38.490	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5.000	43/2.000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	1.958	n.d.	192	S	95 SP	
42.490	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5.000	43/2.000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	2.029	n.d.	192	M	95 SP	
48.490	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5.000	43/2.000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2.029	n.d.	192	F	95 SP	
52.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5.000	43/2.000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2.029	n.d.	192	F	95 SP	
68.240	SUV 5/7	6L/24/DT	3.283	340/5.000	51/2.000	MPFI (T)	AWD	A8	Dv/D	275/45R21	5.10x2.15x1.75	2.231	n.d.	200	F	95 SP	
Av. Aramburú 1197, San Isidro. Telf. 225-4000. Fax: 225-8384. www.divemotor.com																	
38.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	205/55R17	4.42x1.80x1.44	1.375	8	225	M	97 SP	
44.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1.375	8	225	F	97 SP	
43.990	S 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.45x1.80x1.44	1.390	8.1	230	M	97 SP	
89.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.991	301/5.800	40.8/3.000	MPFI (T)	4Matic	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.44x1.80x1.41	1.580	4.7	250	F	97 SP	
107.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.991	415/6.750	51.0/5.000	MPFI (T)	4Matic+	A8	Dv/Dv	245/35R19	4.44x1.85x1.41	1.660	3.9	270	F	97 SP	
51.990	S 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1.435	8.2	229	M	97 SP	
54.990	S 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1.435	8.2	229	F	97 SP	
90.990	S 5/5	4L/16/DT	1.991	301/5.800	40.8/3.000	MPFI (T)	4Matic	A7	Dv/D	235/35R19	4.69x1.83x1.40	1.615	4.9	250	F	97 SP	
57.990	S 5/5	4L/16/DT	1.496	168/5.500	25.5/1.800	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	225/45R18	4.75x1.89x1.44	1.625	8.6	231	F	97 SP	
92.990	S 5/5	V6/24/DL	2.996	385/6.100	53.1/2.500	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	245/40R18	4.70x1.81x1.43	1.705	4.7	250	F	97 SP	
25.990	S 5/5	V8/32/DL	3.982	503/5.500	71.4/2.000	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	285/35R19	4.76x1.84x1.43	1.755	4.0	290	F	97 SP	
66.990	S 5/5	4L/16/DL	1.991	194/5.500	32.7/1.650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.92x1.85x1.47	1.700	7.4	240	F	97 SP	
218.990	S 5/5	V8/32/DL	2.999	429/6.100	53.1/1.800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	255/45R19	5.29x1.95x1.50	2.065	4.9	250	F	97 SP	
47.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1.485	8.7	210	M	97 SP	
51.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1.485	8.7	210	F	97 SP	
52.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	215/65R17	4.63x1.83x1.66	1.555	9.1	207	M	97 SP	
57.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.83x1.66	1.555	9.1	207	F	97 SP	
56.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	25.5/1.620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R20	4.63x1.83x1.66	1.555	9.1	207	F	97 SP	
61.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.991	194/5.500	32.7/1.650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1.800	7.9	215	M	97 SP	
67.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.991	194/5.500	32.7/1.650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1.800	7.9	215	M	97 SP	
74.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.991	194/5.500	32.7/1.650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/55R19	4.66x1.89x1.64	1.800	7.9	215	F	97 SP	
68.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.991	194/5.500	32.7/1.650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.73x1.89x1.60	1.820	8.0	216	M	97 SP	
79.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.991	194/5.500	32.7/1.650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	255/45R20	4.73x1.89x1.60	1.820	8.0	216	F	97 SP	
119.990	SUV 5/5	L6/24/DL	2.999	362/5.500	51.0/1.600	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.92x1.95x1.77	2.220	5.7	250	F	97 SP	
113.990	SUV 5/5	V6/24/DL	2.996	385/6.100	53.1/2.500	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	265/45R20	4.89x1.94x1.76	2.180	5.7	250	F	97 SP	
159.990	SUV 5/5	V6/24/DL	2.999	429/6.100	53.1/1.800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.96x2.02x1.78	2.305	5.3	250	F	97 SP	
126.990	SUV 5/5	V6/24/DL	2.999	362/5.500	51.0/1.600	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/30R21	4.94x2.02x1.73	2.220	5.7	250	F	97 SP	
165.990	SUV 5/5	V6/24/DL	2.999	429/6.100	53.1/1.800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/40R21	4.96x2.02x1.72	2.325	5.3	250	F	97 SP	
215.990	SUV 5/5	V8/32/DL	3.982	604/5.750	86.7/2.500	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	325/35R22	4.96x2.00x1.72	2.445	3.8	280	F	97 SP	
134.990	SUV 5/5	L6/24/DL	2.999	362/5.500	51.0/1.600	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	275/45R21	5.21x1.96x1.82	2.460	6.2	246	F	97 SP	
232.990	SUV 5/5	V8/32/DL	3.982	416/5.250	62.2/2.000	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.82x1.93x1.97	2.470	5.9	210	F	97 SP	
M.G. S.A.C. Av. Tomás Marsano 139, Surquillo. Telf. 612-9270. www.mgmotors.com.pe																	
15.990	S 4/5	4L/16/DT	1.498	113/6.000	15.3/4.500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65/R15	4.60x1.82x1.49	1.185	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
17.490	S 4/5	4L/16/DT	1.498	113/6.000	15.3/4.500	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55/R16	4.60x1.82x1.49	1.185	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
18.990	S 4/5	4L/16/DT	1.498	113/6.000	15.3/4.500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55/R16	4.60x1.82x1.49	1.230	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
20.990	S 4/5	4L/16/DT	1.498	113/6.000	15.3/4.500	MPFI	D	MT	Dv/D	205/55/R16	4.68x1.84x1.47	1.300	n.d.	n.d.	n.d.		

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor				Chasis				Dimensiones		Desempeño		Otros			
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco. Call Center 0800-11987 / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																	
Xpander 1.5 GLS MT	19,990	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,220	n.d.	n.d.	M	97 SP
Xpander 1.5 GLS AT	20,990	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,235	n.d.	n.d.	F	97 SP
Xpander Cross 1.5 GLS AT	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	205/55R17	4.50x1.80x1.75	1,235	n.d.	n.d.	F	97 SP
ASX 2WD 2.0 GLX MT	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.36x1.81x1.63	1,335	9.6	194	M	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS MT	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,335	9.6	194	M	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS CVT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,365	11.3	193	M	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS FULL MT	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,335	9.6	194	F	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,365	11.3	193	F	95 SP
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLX CVT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,455	12.1	188	M	95 SP
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLS CVT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,475	12.1	188	F	95 SP
Eclipse Cross 4WD 2.0 GLS CVT	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,540	13	188	F	95 SP
New Outlander 2WD 2.5 GLS CVT	37,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	MPI	D	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Outlander 4WD 2.5 GLS CVT	43,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	MPI	4WD	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,535	n.d.	n.d.	F	95 SP
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD MT	56,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	180	F	D2
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD AT	63,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,040	n.d.	180	F	D2
Montero Sport 4x4 3.0 GLS AT Full	49,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	T	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	182	F	95 SP
Montero Sport 4x4 3.0 GLS AT Full	52,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,040	n.d.	182	F	95 SP
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																	
V-Drive MT + AC	15,530	S 4/5	4L/16/DT	1,598	106/5,600	14.5/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.49x1.70x1.51	1,060	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Sense MT	17,440	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,083	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Sense CVT	18,440	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,105	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance MT	19,580	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,102	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance CVT	20,580	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,124	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Exclusive CVT	21,850	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.49x1.74x1.47	1,124	n.d.	n.d.	F	95
Nuevo Sentra Sense MT	22,790	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,334	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Sense CVT	24,290	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,363	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Advance MT	26,650	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,337	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra SR	28,790	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	215/45R18	4.64x1.85x1.60	1,395	n.d.	n.d.	F	95
Nuevo Kicks Sense MT	23,180	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,113	n.d.	175	M	95
Nuevo Kicks Advance MT	24,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,113	n.d.	175	M	95
Nuevo Kicks Advance CVT	25,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,132	n.d.	175	M	95
Nuevo Kicks Exclusive CVT	27,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,142	n.d.	175	F	95
X-Trail Sense CVT	31,180	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	D	CVT	Dv/Dv	225/65R17	4.69x1.82x1.74	1,543	n.d.	n.d.	S	95
X-Trail Advance CVT	35,280	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	D	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.69x1.82x1.74	1,573	n.d.	n.d.	M	95
X-Trail Exclusive CVT 4WD	39,280	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	225/55R19	4.69x1.82x1.74	1,652	n.d.	n.d.	F	95
Nuevo Patrol LE V8 5.6L 7AT	84,490	SUV 5/8	V8/32/DL	5,600	400/5,800	57/4,000	DIG	4WD	A7	Dv/Dv	275/60R20	5.31x2.03x1.93	2,694	n.d.	n.d.	F	95
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro, Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																	
New 208 - Active MT 1.2	20,690	Hb 5/5	3L/12/DT	1,199	80/5,750	12.0/2,750	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	3.97x1.74x1.46	1,039	n.d	196	M	97 SP
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech MT6 110HP	23,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	110/5,000	20.9/1,750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,192	11	185	M	97 SP
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	26,490	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97 SP
New 2008 - Allure 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	29,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97 SP
New 3008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97 SP
New 3008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165	42,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97 SP
New 5008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2022)	47,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2023)	47,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP
Porsche ▶ Representante: Euromotors S.A. Av Domingo Orúe 993, Surquillo. Concesionario: Porsche Center Lima Telf. 618-5070																	
718 Cayman GTS 4.0 (982)	111,200	R 2/2	B6/24/CT	3,995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35ZR20	4.40x1.80x1.27	1,405	4.0	293	F	98 SP
718 Cayman GT4 RS (982)	210,200	R 2/2	B6/24/CT	3,996	500/7,600	45.9/1,900	DFI	T	PKD 7	Dv/Dv	295/30ZR20	4.45x1.82x1.26	1,415	3.4	315	F	98 SP
718 Boxster GTS 4.0 (982)	115,700	R 2/2	B6/24/CT	3,995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35ZR20	4.39x1.80x1.26	1,405	4.0	293	F	98 SP
718 Spyder RS (982)	210,200	R 2/2	B6/24/CT	3,996	500/7,600	45.9/1,900	DFI	T	PKD 7	Dv/Dv	295/30ZR20	4.41x1.82x1.99	1,410	3.4	308	F	98 SP
911 Carrera (992)	156,800	C 2/2+2	B6/24/PL	2,981	385/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	T	PKD 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1,505	4.2	293	F	98 SP
911 Carrera Cabriolet (992)	176,000	Ca 2/2+2	B6/24/PL	2,981	385/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	T	PKD 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1,575	4.4	291	F	98 SP
911 Carrera 4 (992)	166,700	C 2/2+2	B6/24/PL	2,981	385/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	AWD	PKD 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1,555	4.2	291	F	98 SP
911 Carrera 4 Cabriolet (992)	187,500	Ca 2/2+2	B6/24/PL	2,981	385												

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos

Delanteros / Posteriores

Neumáticos

(*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (cm)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento

(Standard / Medio / Full)

Combustible

Seat ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																			
Ibiza Style 1.6 CM5	21,990	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	M5	Dv/D	195/55R16	4.06x1.78x1.45	1,045	10.4	190	M	95 SP		
Ibiza Style 1.6 CA6	23,490	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	A6	Dv/D	195/55R16	4.06x1.78x1.45	1,079	10.8	190	M	95 SP		
Arona Style 1.6 CA6	24,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	M	95 SP		
Arona Xperience 1.6 CA6	26,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Ateca Style 1.4 TSI CA8	30,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/55R17	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F	97 SP		
Ateca Xperience 1.4 TSI CA8	34,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/50R18	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F	97 SP		
SsangYong ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.ssangyong.com.pe																			
Tivoli MT Full	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP		
Tivoli AT Full	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP		
Tivoli MT Deluxe	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP		
Tivoli AT Deluxe	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	215/45R18	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP		
All New Korando MT Full	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95		
All New Korando AT Full	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,435	n.d.	n.d.	F	95		
All New Korando MT Deluxe	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,430	n.d.	n.d.	F	95		
All New Korando AT Deluxe	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,435	n.d.	n.d.	F	95		
All New Rexton AT Full	31,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	235/70R17	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2		
All New Rexton AT Deluxe	34,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	255/60R18	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2		
All New Rexton AT 4x4 Limited	34,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	4WD	S8	Dv/Dv	255/50R20	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2		
Subaru ▶ Representante: Inchcape Latam Perú, Morro Solar 812, Surco. Telf. 630-3000. Fax: 630-3014. www.subaru.com.pe																			
New WRX 2.4 S-AWD MT	40,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	MT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,513	6	215	F	95 SP		
New WRX 2.4 S-AWD CVT	46,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	95 SP		
New WRX 2.4 S-AWD CVT IS	50,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	95 SP		
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT	27,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP		
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Dynamic	31,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP		
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited	33,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP		
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited (HEV)	36,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/5,800	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP		
All New Forester 2.0i S-AWD CVT X	29,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,521	10.3	193	F	95 SP		
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS	34,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,542	10.3	193	F	95 SP		
All New Forester 2.0i S-AWD CVT Limited	42,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,581	10.3	193	F	95 SP		
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Sport Eyesight 2023	39,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F	97 SP		
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Limited Eyesight	45,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F	97 SP		
All New Forester 2.0i S-AWD CVT LTD Eyesight (HEV) 2023	40,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,679	11.8	188	F	97 SP		
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS Eyesight (HEV)	39,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,679	11.8	188	F	97 SP		
All New Outback 2.4 S-AWD Geyser XT Eyesight	51,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.67	1,747	7.5	221	F	97 SP		
All New Outback 2.4 S-AWD Touring XT Eyesight	53,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,755	7.5	221	F	97 SP		
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Limited Eyesight	45,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP		
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Touring Eyesight	48,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP		
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Field Eyesight	47,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP		
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Limited	53,190	SUV 5/8	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,083	n.d.	208	F	97 SP		
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Touring	61,490	SUV 5/7	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,081	n.d.	208	F	97 SP		
Suzuki ▶ Representante: Derco Peru S.A. Cristóbal de Peraltá Norte 1000-A, Surco. Telf. 713-5166. Fax: 435-2683. www.suzuki.com.pe																			
New Celerio 1.0 GLX AMT	11,490	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.69x1.60x1.56	840	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Swift GL MT	13,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	3.84x1.74x1.53	865	n.d.	n.d.	M	95 SP		
Swift GLS MT	14,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	875	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Swift GLS AMT	15,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	880	n.d.	n.d.	F	95 SP		
New Dzire GA MT	10,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	S	95 SP		
New Dzire GL MT	12,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Dzire GL AMT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	885	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Dzire GLX MT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	890	n.d.	n.d.	F	95 SP		
New Dzire GLX AMT	14,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	895	n.d.	n.d.	F	95 SP		
S-Cross GL 1.6 MT	18,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.4/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R16	4.30x1.79x1.59	1,165	n.d.	n.d.	M	95 SP		
S-Cross GL 1.6 AT	20,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.4/4,400	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R16	4.30x1.79x1.59	1,190	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Jimny 1.5 MT	22,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,095	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Jimny 1.5 MT TC	23,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,095	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Jimny 1.5 AT	23,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,110	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Jimny 1.5 AT TC	24,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,110	n.d.	n.d.	M	95 SP		
S-Presso GL MT	8,990	SUV 5/5	3L/12/DT	998	67/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.57x1.52x1.57	770	n.d.	n.d.	M	95 SP		
S-Presso GA MT	9,990	SUV 5/5	3L/12/DT	998	67/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	145/80R13	3.57x1.52x1.55	750	n.d.	n.d.	S	95 SP		
New Vitara 1.6 2WD GL Comfort 5MT	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R16	4.18x1.78x1.61	1,075	n.d.	n.d.	S	95 SP		
New Vitara 1.6 2WD GL Lux 5MT	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,075	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Vitara 1.6 2WD GL Lux 6AT	21,990	SUV 5/5</																	

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Motor		Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones		Desempeño		Otros		
					Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)					Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Corolla SEG 1.8 HV CVT	34,730	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	96 SP
Corolla XLI 1.6 MT GLP	24,440	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200	18.8/1,500	D4	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,355	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XLI 1.6 CVT GLP	25,730	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200	18.8/1,500	D4	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,375	n.d.	n.d.	F	95 SP
Raize 1.2 MT	16,890	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	995	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID MT	18,470	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,000	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID CVT	19,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	CVT 7	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,025	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full MT	23,580	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,125	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full CVT	25,000	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,150	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (monotono)	28,530	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	89.8/5,500	12.3/4,000	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (bitono)	29,130	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full D-Lux CVT	29,180	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	215/55R18	4.31x1.77x1.62	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT	23,590	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full AT	24,820	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	A4	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX MT	25,230	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX AT	26,450	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT GLP	24,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Corolla Cross 2.0 CVT	26,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R16	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 Full CVT	28,920	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 Full D-Lux CVT	32,160	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 CVT GLP	26,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 CVT GNV	27,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full D-Lux CVT	33,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	120.7 (comb)	16.6	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross Hybrid 1.8 Premium CVT	36,540	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	120.7 (comb)	16.6	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full MT	32,780	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,500	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	34,090	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,540	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux MT	36,770	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,525	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux CVT	38,080	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,555	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x4 Full D-LUX MT	40,960	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,590	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HEV 2.5 4x2 Full D-LUX CVT	42,250	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,670	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HEV 2.5 4x2 Limited CVT	47,500	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 Full 4x2 MT	42,930	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	1,875	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 City 4X2 AT	47,280	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	1,940	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.8 Adventure 4x4 MT	58,050	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	42.7/1,400	DD-CR	4WD	M6	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	2,190	n.d.	n.d.	F	D2
Fortuner 2.8 Adventure D-LUX 4x4 AT	66,460	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	45.8/1,600	DD-CR	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	2,210	n.d.	n.d.	F	D2
4Runner 4.0 V6 SR5 AT	63,400	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.3/4,400	EFI	AWD	A5	Dv/Dv	245/70R17	4.83x1.93x1.78	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
4Runner 4.0 V6 LTD AT	70,400	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.3/4,400	EFI	AWD	A5	Dv/Dv	265/60R18	4.85x1.93x1.78	2,238	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L MT	57,060	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	25.0/3,900	EFI	AWD	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.84x1.89x1.89	2,175	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L AT	60,980	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	25.0/3,900	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/65R17	4.84x1.89x1.89	2,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L MT	67,650	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	M6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,180	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L AT	70,860	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 AT VX	82,080	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,285	n.d.	n.d.	F	95 SP
Avanza 1.5 MT	19,670	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 CVT	21,700	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 MT GLP	20,270	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Avanza 1.5 MT GNV	20,570	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L AT	70,860	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 AT VX	82,080	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,285	n.d.	n.d.	F	95 SP
Avanza 1.5 MT	19,320	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 CVT	21,320	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 MT GLP	20,270	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Avanza 1.5 MT GNV	20,570	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Volkswagen ▶ Representate: Euromotors. Av. Domingo Orue 973, Surquillo. https://www.volkswagen.com.pe/																	
Polo Trendline 1.6 Mec.	21,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MSI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Polo Comfortline 1.0 Tip	24,490	Hb 5/5	3L/12/DT	999	101/5,000	17.3/1,710	TSI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nuevo Polo Highline 1.0 Tip	24,990	Hb 5/5	3L/12/DT	999	101/5,000	17.3/1,750	TSI	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Virtus Trendline 1.6 Mec.	21,890	S 4/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.47x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Virtus Comfortline 1.6 Mec.	23,990	S 4/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.47x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Jetta Trendline 250TSI Mec.	25,790	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.70x1.80x1.46	n.d.	n.d.	n.d.	F	96 SP
Jetta Trendline 250TSI Tip	27,790	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.70x1.80x1.46	n.d.	n.d.	n.d.	F	96 SP
Jetta Highline 250TSI Tip	35,490	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D									

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos

Delanteros / Posteriores

Neumáticos

(*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Peso bruto (kg)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

Chery ▶ Representante: Plaza Motors SAC. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf: 630-7200. www.chery.com																	
Q22L 1.3 MT	10,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.	118	M	95 SP
Q22L 1.3 MT	10,990	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.	125	M	95 SP
Chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf: 201-0930. www.chevrolet.com.pe																	
Montana 1.2T LT MT	20,190	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T PRIME MT	21,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T PRIME AT	23,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T RS AT	24,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2023	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LS MT TDI 4x2 2024	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,053	3,100	n.d.	S	D2
Colorado 2.8 LT MT TDI 4x4 2024	29,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LTZ MT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2024	43,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Base 2024	13,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Full 2024	14,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	F	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Base 2024	13,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Full 2024	14,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf: 713-5030. www.derco.com.pe																	
New F70 Comfort MT 4x4	20,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x2	20,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	T	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x4	23,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New Van 1.2L sin AC	9,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Van 1.2L con AC	10,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos	12,490	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos con AC	13,090	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Comfortable 8 asientos	12,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Luxury 8 asientos AC	13,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Van Turismo 1.5L 11 asientos	15,490	Mb 4/11	4L/16/DL	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	4.81x1.72x1.99	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP
Citroën ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf: 713-5000. www.citroen.com.pe																	
Berlingo K9 M 1.6 HDI	19,490	Pa 4/2	4L/16/DT	1,560	92/4,000	23.5/1,500	HDI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x1.92x1.84	1,313	2,320	n.d.	M	D2
Berlingo K9 XL 1.6 HDI	20,490	Pa 5/2	4L/16/DT	1,560	90/3,600	23.5/1,500	HDI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x2.11x1.85	1,370	2,340	n.d.	M	D2
Jumper Fourgon FT35 L3H2 2.2 HDI 130	35,990	Mb 5/9	4L/16/DT	2,198	129/3,500	32.7/2,300	HDI	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.01x2.52	2,090	3,500	n.d.	F	D2
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
K07 S Básica	10,690	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	S	95 SP
K07 S Full	11,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	F	95 SP
Glory 330	13,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,499	107,216,000	14.8/2,800	MPFI	T	M6	D/T	195/60R15	4.33x1.72x1.78	1,235	n.d.	140	F	95 SP
C37 Megavan	12,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100,616,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	S	95 SP
C37 Minibus	13,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100,616,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	F	95 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Perú. Av. Nicolás Arriola 501, La Victoria. Telf: 717-3800. www.dongfeng.com.pe																	
City Full 8p	9,490	Mb 5/8	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,200	n.d.	145	M	95 SP
City Full 11p	10,990	Mb 5/11	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,250	n.d.	145	M	95 SP
Cargo Box	9,590	Pa 4/2	4L/8/DL	1,051	52/5,500	8.5/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.19x1.68x2.50	1,200	n.d.	135	S	90 SP
Supervan 2.0 GSL	15,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,999	119/5,500	17.1/4,500	MPFI	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	150	M	95 SP
Supervan 1.9 DSL	16,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,850	110/4,000	24.0/2,300	DD (Ti)	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	140	M	D2
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf: 612-1260. www.ford.com.pe																	
All New Maverick XLT 2.0L 4x4	29,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	249/5,500	38.4/3,000	GDI (Ti)	2WD	A8	Dv/D	225/60R17	5.07x1.98x1.75	1,634	2,304	n.d.	M	95 SP
All New Maverick Lariat 2.0L FX4	34,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	249/5,500	38.4/3,000	GDI (Ti)	4WD	A8	Dv/D	225/65R17	5.07x1.98x1.75	1,862	2,361	n.d.	M	95 SP
All New Maverick Híbrida	36,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,500	191/5,600	21.4/4,000	GDI (Ti)	2WD	CVT	Dv/D	225/60R18	5.07x1.98x1.75	1,862	2,359	n.d.	M	95 SP
Nueva Ranger XL 2.0L 4x2 MT Diésel	32,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	2WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	1,990	3,100	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XL 2.0L 4x4 MT Diésel	39,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	2,096	3,220	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x2 MT Diésel	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,009	3,100	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x4 MT Diésel	42,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,108	3,220	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLT 2.0L 4x4 AT Diésel	49,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	210/3,750	51/1,750	DD (Ti)	4WD	S10	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,163	3,270	n.d.	F	D2
Nueva Ranger LTD 3.0L 4x4 AT Diésel	56,990	Pu 4/5	5L/20/DL	3,198	250/3,250	61.2/1,750	DD (Ti)	4WD	S10	Dv/D	255/55R20	5.35x1.86x1.84	2,313	3,300	n.d.	F	D2
All New Ranger Raptor 4x4 AT	66,990	Pu 4/5	V6/24/DL	2,956	391/5,650	58.3/3,500	2T	4WD	A10	Dv/D	285/70R17	5.38x1.92x1.92	2,430	3,130	n.d.	F	95 SP
All New F-150 XLT 4x4	47,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/D	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Lariat 4x4	59,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/D	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Híbrida	69,190	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	430/6,000	78.8/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/D	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Raptor	99,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	456/5,850	70.5/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/D	315/70R17	5.90x2.04x2.00	2,721	3,243	n.d.	F	95 SP
Great Wall ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf: 713-5000. www.greatwall.com.pe																	
Wingle 5 STD GSL 2.2 4x2	12,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,237	105/4,600	19.4/2,400	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.04x1.72x1.67	1,565	2,420	n.d.	M	95 SP
Wingle 5 LUX GSL 2.2 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,237	105/4,600	19.4/2,400	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.04x1.72x1.67	1,565	2,420	n.d.	M	95 SP
Wingle 5 Upgrade TDI 2.0 4x2 Luxury	14,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	T	M6	D/T	235/70R16	5.90x1.80x1.73	1,720	2,525	n.d.	F	D2
Wingle 7 4x2 LUX	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	148/4,000	32.6/2,800	TDI	T	M6	D/D	235/70R16	5.39x1.80x1.76	1,805	2,610	n.d.	F	D2
Wingle 7 4x4 LUX	20,390	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	148/4,000	32.6/2,800	TDI	4WD									

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros				
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (hp/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	N neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Jeep ► Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
Gladiator Rubicon 4x4 3.6L AT	88,990	Pu 4/5	V6/24/DL	3,604	285/6,400	35.9/4,400	MPFI	4WD	A8	Dv/D	255/70R17	5.54x1.88x1.93	2,290	2,835	n.d.	F	97 P
Kia ► Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																	
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 Chasis C/S	23,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	S	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 Chasis C/S XL	24,490	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.38x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	S	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 DC	25,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	M	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 C/S Plus	25,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	M	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x4 Chasis C/S	25,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	4WD	M6	Dv/T	195R15-8PR	4.83x1.74x2.11	1,500	n.d.	n.d.	M	D2
Mahindra ► Representante: Motormundo. Av. La Marina 3188, San Miguel / Expomotor Plaza Norte, Panamericana Norte / Expomotor Mall del Sur, Av. Pedro Miotta con Av. Los Lirios. www.mahindra.pe																	
New Pik Up S4 4x2 Mod 2023	15,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	T	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S4 4x4 Mod 2023	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S6 4x4 Mod 2023	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S10 4x4 Mod 2023	20,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
Mazda ► Representante: Dercor Perú S.A., Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																	
New BT-50 Prime 3.0T MT 4x4	28,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	S	D2
New BT-50 Prime Plus 3.0T MT 4x4	30,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	M	D2
New BT-50 Core 3.0T MT 4x4	33,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T MT 4x4	36,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T AT 4x4	38,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265						

AUTOS USADOS

precios referenciales

Cómo usar esta lista

- Esta lista sólo incluye marcas con **Representación Oficial**.
- Nuestros **precios son referenciales**. El valor de un vehículo concreto depende de varios factores: estado de conservación (kilometraje y carrocería); posición de la marca y modelo en el mercado; cilindrada y nivel de equipamiento, etc.
- El precio referencial de esta lista considera un vehículo en **buen estado**, tanto mecánicamente como en carrocería. No incluye automóviles con timón cambiado.
- La Lista Referencial de Automás no es exhaustiva. En algunas gamas se considera el **nivel básico de cilindrada y equipamiento**.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Audi										
A1 Sportback S Line 40 TFSI	41,800	35,200	31,700							
A3 1.2 TFSI S tronic sedan				20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
A3 1.2 TFSI S tronic Sportback				19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
A3 35 TFSI Attraction sedan	36,500	31,200	28,000							
A3 35 TFSI Sportback	35,200	30,400	27,300	24,600						
A3 Sedan 2.0 TFSI				24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	
A3 Sportback 2.0 TFSI				22,700	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400	
A4 1.4 TFSI S tronic				24,600	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	
A4 2.0 TFSI S tronic				29,100	26,200	23,600	21,200	19,000	17,100	
A4 35 TFSI Corporate	43,700	37,600	33,900							
A4 35 TFSI Progressive	47,500	40,000	36,000							
A4 40 TFSI Advanced	52,300	44,000	39,600							
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic			43,200	38,900	35,000	31,500	28,400	25,600		
A5 Coupé Sport 2.0 TFSI S tronic							33,100	29,800		
A5 Sportback 2.0 TFSI Quattro							33,500	30,200	27,200	
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,000	45,600	41,000							
A6 1.8 TFSI							21,300	19,200	17,300	15,600
A6 40 TFSI Attraction	51,300	43,200	38,900							
A6 40 TFSI Progressive	59,900	50,400	45,300							
A7 3.0 TFSI quattro S tronic							39,600	35,700	32,100	28,900
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	79,800	67,200	60,500							
A8 V6 TFSI Quattro			99,400	89,500	80,500	72,500	65,300			
A8 V8 TFSI Quattro		116,800	105,100	94,600	85,100	76,600	69,000			
e-tron Advanced 55 quattro	105,000	88,800	80,000							
e-tron Ambition 55 quattro		80,000	72,000							
e-tron Sportback 55 quattro		88,000	79,200							
Q2 Advanced 1.4 35 TFSI S tronic	39,900	33,600	30,200	27,200						
Q2 Attraction 1.0 TFSI S tronic					20,400	18,400	16,600	15,000		
Q2 Attraction 1.4 35 TFSI S tronic	36,100	32,800	30,000	27,000						
Q2 Sport 1.0 TFSI S tronic					22,100	19,900	17,900	16,100		
Q3 1.4 TFSI S tronic							19,800	17,800	16,000	14,400
Q3 2.0 TFSI quattro S tronic							21,700	19,500	17,600	15,900
Q3 Advanced 40 TFSI	57,000	48,000	43,200							
Q3 Attraction 1.4 TFSI	41,800	35,200	31,700	28,500	25,600	23,000				
Q3 Sportback S Line 40 TFSI	63,500	53,600	48,200							
Q3 Sportback 1.4 TFSI	47,500	40,000	36,000	32,400	29,100					
Q3 Sportback Special Edt 1.4 TFSI	49,400	42,000	37,400	33,600	30,200					
Q5 Advanced 45 TFSI	65,500	57,000	50,000	45,000						
Q5 Attraction 2.0 45 TFSI	54,200	47,000	41,000	36,900	33,200	29,900	26,900	24,200		
Q5 Design 2.0 TFSI					33,200	29,900	26,900	24,200		
Q5 Progressive 45 TFSI	57,500	48,000	44,000	39,600						
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	63,600	55,000	48,200							
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic	72,200	60,800	54,700							
Q7 3.0 TDI	100,700	84,800	76,300	68,600	61,700	55,500				
Q7 Ambition 3.0 TFSI	88,300	75,000	67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600	35,600	
Q7 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	82,500	69,600	62,600	56,300	50,600	45,500	41,000	36,900	33,200	
Q7 Attraction 2.0 TFSI	75,000	63,200	56,900	51,200	46,000	41,400	37,200	33,500	30,100	
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic	81,700	68,800	62,000							
Q8 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	98,800	83,200	74,800	67,300	60,500	54,500				
Q8 e-tron Advanced 50 Quattro	113,000	95,200								
Q8 Sportback e-tron Advanced 55 Quattro	126,300	106,400								
R8 5.2 V10 Plus S Tronic		194,000	174,600	158,000	142,200	128,000	115,000	103,500	93,100	
R8 Spyder V10 5.2 FSI S tronic		191,000	171,900	154,700	139,000	125,000	112,500	101,000	90,900	
RS e-tron GT	186,000	156,800								
RS Q3 2.5 TFSI quattro	73,200	61,600	55,400	50,000	45,000	40,500	36,400	32,700	29,400	
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	88,300	74,400	67,000							
RS3 Sedán 400		61,600	55,400	50,000	45,000	40,500	36,400			
RS3 Sportback							33,100	29,800	26,800	
RS3 Sportback 400		57,500	52,500	47,300	42,600	38,300	34,400			
S3 quattro S tronic							22,700	20,400	18,400	16,600
S3 Sedan quattro S tronic							25,000	22,500	20,300	18,300
S3 Sportback TFSI Quattro S Tronic	67,400	56,800	51,100							
SQ5 3.0 TFSI Quattro tip.	95,500	72,000	64,800	58,300	52,400	47,100	42,400			
TT 2.0 TFSI quattro S Tronic (230 hp)			45,400	40,900	36,800	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700
TTS RS 2.5							38,700	34,900	31,400	
TTS RS 2.5TFSI		79,800	73,400	66,000	59,400	53,400	48,000			
BAIC										
X25 1.5				8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	
X25 Sport 1.5				8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100	
X35	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900		
X35 1.5 AT Exclusive	15,200	13,600								
X35 AT		13,600	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200		
X55	16,200	14,500	13,100	11,800	10,700	9,700	8,800	8,000		
X55 Plus 1.5 DCT	19,000	17,500								
X55 Plus 1.5 DCT Signature	23,700	20,000								

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
BMW										
118i					19,800	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700
118i Millennial	36,100	31,200	28,100							
120i M kit				26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,700
128i Limited	45,600	38,400	34,500							
218i Gran Coupe	34,200	30,400	27,400	24,600						
220i Coupe				33,700	30,330	27,300	24,500	22,000	19,800	17,800
220i Coupe Paquete M	58,900	49,600	44,600	40,100						
220i Gran Coupe	46,500	39,200	35,300	31,800						
318i (G20)			33,100	29,800	26,800					
318i 1.5					22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
320i (G20)	47,500	40,000	36,000	32,400	29,100					
320i 2.0 (F30)					28,500	25,700	23,100	20,800	18,800	17,000
330e iPerformance	61,500	52,000								
330e Performance	66,500	56,000	50,400	45,300	40,700	36,600				
330i 2.0 (F30)					34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300
330i 2.0 (G20)		50,100	46,800	42,100						
420i coupe 2.0					27,400	24,700	22,200	20,000	18,000	16,200
420i Coupe Executive	57,000	48,000	43,200	38,900						
420i Gran Coupe Executive	57,000	48,000	43,200	38,900						
520i 184 hp	59,900	50,400	45,400	40,900	36,800	33,100	29,800	26,800		
530i (252 hp)		58,400	52,600	47,400	42,700	38,400	34,500	31,000	27,900	
550e xDrive	77,500	65,600								
640i Gran Coupe						52,500	47,300	42,600	38,300	34,500
750iL			170,600	153,500	138,000	124,200	112,000	100,800	90,700	
i4 eDrive40 iPerformance	92,000	77,600								
iX xDrive40	123,000	104,000								
iX1 xDrive30 xLine	68,000	57,600								
iX3 iPerformance	76,000	64,000								
M140i				38,200	34,400	31,000	27,900	25,100		
M2 Competition		88,000	79,200	71,300	64,100	57,700	52,000	46,800		
M2 Coupé	119,000	100,000								
M235i xDrive		60,000	54,000	48,600	43,800					
M240i		60,800	54,700	49,200	44,300	40,000	36,000	32,400		
M240i Coupé	76,000	64,000								
M3 Competition	142,500	120,000	108,000							
M3 Sedan					70,000	63,000	56,700	51,000	45,900	41,300
M4 Competition	152,000	124,000	111,600							
M4 coupe 3.0					67,600	60,900	54,800	49,400	44,500	40,000
M5 Competition	180,500	152,000	136,800	123,100	110,800					
M6 Coupe					93,300	84,000	75,600	68,000	61,200	55,000
M850i xDrive	190,000	160,000	144,000	129,600	116,700					
X1 sDrive 18i 1.5T			33,100	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	
X1 sDrive 18i Paquete M	48,500	40,800	36,700							
X1 sDrive 18i X Line	49,400	41,600	37,400							
X1 sDrive 20i			36,000	32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,100	
X1 xDrive25e	57,000	48,000								
X2 sDrive18i	43,000	37,000								
X2 sDrive20i	51,300	43,200	38,900	35,000	31,500	28,300	25,500			
X2 sDrive20i M	58,900	49,600	44,600	40,100						
X3 M Competition	142,500	120,000	108,000	97,200						
X3 sDrive20i	59,900	50,400	45,300	40,700	36,600	33,000	29,700			
X3 sDrive30e	72,000	60,800								
X3 sDrive30i	66,500	56,000	50,400	45,300	40,700	36,700	33,000			
X3 sDriveM40i	96,900	81,600	73,400	66,000	59,400	53,500				
X4 20i	64,600	54,400	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100			
X4 28i							36,900	33,200	29,900	27,000
X4 30i	75,100	63,200	57,000	51,300	46,100	41,500	37,400			
X4 M Competition	152,000	128,000	115,200	104,000						
X5 M						94,500	85,000	76,500	68,900	62,000
X5 xDrive30d							39,600	35,600	32,000	
X5 xDrive35i 3.0							40,100	36,100	32,500	29,300
X5 xDrive40i	95,000	80,000	7,200	64,800	58,300	52,500				
X5 xDrive45e	109,000	92,000								
X5 XDrive50i Pure Experience 4.4						64,600	58,100	52,300	47,000	42,300
X6 xDrive 30d						52,000	46,800	42,100	37,900	34,100
X6 xDrive 35i						47,300	42,500	38,200	34,400	31,000
X6 xDrive40i	102,600	86,400	77,700	70,000	63,000	56,700				
X7 M50i Performance	159,000	136,000	122,400							
X7 xDrive40i	128,200	104,000	93,600	84,200	75,700	68,100				
Changan										
CS15 1.5 Confort	11,900	10,700	9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	
CS15 1.5 Elite DCT	14,300	12,800								
CS15 1.5 Fashion		11,500	11,000	10,000	9,000	8,100	7,200	6,500	5,900	
CS15 1.5 Luxury		11,500	11,000	10,000	9,000	8,100	7,200	6,500	5,900	
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT	14,700	13,200								
CS35 1.6 Comfortable		11,100	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300	5,600	5,000
CS35 1.6 Luxury		12,800	12,000	11,000	9,900	8,800	8,000	7,200	6,500	6,000
CS35 1.6 Luxury AT		13,600	12,700	11,700	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300
CS35 Plus 1.4T AT	17,600	15,800								
CS55 1.5 MT Comfortable		13,700	12,400	11,100	10,000	9,000				
CS55 1.5 MT Elite		14,500	13,500	12,000	10,800	9,500				
CS55 Plus 1.5 DCT	20,900									
CX70 1.5 Turbo Comfortable		17,000	15,300	13,800	12,500	11,300				
CX70 1.6 MT Basic		14,500	13,500	12,000	10,800	10,300				
UNI-K 2.0 4WD	33,300	29,800								
Uni-T Elite 1.5 AT	22,800	20,400	18,400							
Uni-T Limited 1.5 AT	27,000	24,200	21,800							
Chery										
Arrizo 3 1.5 MT Full				8,200	7,400	6,700	6,000	5,400		
Arrizo 5 1.5 MT COM	12,800	11,400	10,300							
Fulwin Hatchback 1.5				8,300	7,500	6,700	6,000	5,400	4,900	4,400
Fulwin Sedan 1.5				7,600	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500	4,000
QQ 1.0					5,000	4,500	4,000	3,600	3,200	2,900
QQ 1.1 Plus					5,300	4,800	4,300	3,900	3,500	3,100
Tiggo 1.6					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Tiggo 2 1.5 MT Full		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500		7,000		
Tiggo 2 Pro 1.5 MT	15,200	13,600	12,200	11,000						
Tiggo 3 1.5				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Tiggo 4 Pro 1.5 AT	19,400	17,400	15,600							
Tiggo 4 Pro 1.5 MT	17,100	15,200	13,600							
Tiggo 5 2.0						10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Tiggo 7 1.5T Full			15,100	13,600	12,200	11,000	9,900			
Tiggo 7 Pro 1.5T AT	20,900	18,800	16,900	15,300						
Tiggo 7 Pro MHEV	24,200	21,600								
Tiggo 8 1.5T AT	30,400	27,200	24,500	22,000						
Tiggo 8 1.5T MT	21,900	19,600	17,700	16,000						
Tiggo 8 Pro 1.6 AT	30,400	25,600	26,800							

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Chevrolet										
Camaro Coupé 6.2			42,100	37,900	34,100	30,700	27,700	25,000	22,500	20,300
Camaro V8 SS 6.2 AT	57,000	51,000	46,000							
Captiva 1.5T LTZ	19,900	17,000	14,500	12,300	10,500	9,000				
Captiva 1.5T Prime	22,800	19,400	16,500	14,000	11,900	10,200				
F70 1.9 MT 4x2	19,000	17,000								
F70 1.9 MT 4x4	19,500	16,400								
Cruze 1.8			16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,800
Cruze HB 1.8			17,600	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400
Equinox 1.5T AWD						16,700	15,000	13,500		
Equinox 1.5T AWD Premiere			24,500	22,000	19,800	17,800	16,000	14,400		
Equinox 3.4 AWD			31,400	28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,700	15,000
Groove 1.5 MT LT	14,700	13,200	11,900	10,700						
Groove 1.5 MT Prime	15,700	14,000	12,600	11,400						
Joy hatch	10,200	9,200	8,300	7,500						
Joy sedan	10,600	9,600	8,700	7,800						
Onix HB 1.0T LTZ	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400					
Onix HB 1.0T Prime	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500					
Onix HB 1.0T RS	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
Onix HB 1.4					8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000
Onix sedán 1.0T LT	13,800	12,300	11,000	9,900	8,900					
Onix sedán 1.0T LTZ	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
Onix sedán 1.0T Prime	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
Onix sedán 1.4					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200
Sail HB 1.4						8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Sail sedán 1.4						7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Spark GT 1.2			8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300	3,900
Spark GT 1.2			8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300
Spin 1.8	16,600	14,900	13,400	12,000	10,800	9,800	8,800	8,000	7,200	
Spin Activ 1.8		16,500	14,800	13,300						
Suburban			59,000	53,100	47,800	43,000	38,700	34,800	31,400	28,200
Suburban 5.3 V8 LT 4WD	78,900	70,500	63,400	65,400						
Tahoe 5.3 4WD				44,800	40,300	36,300	32,700	29,500	26,500	23,900
Tahoe 5.3 V8 LT 4WD	74,000	66,300	59,700	53,800						
Tracker 1.2T	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100					
Tracker 1.2T LTZ	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Tracker 1.2T Prime	21,800	19,500	17,500	15,800	14,200					
Tracker 1.8			15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
Tracker 1.8 4x4			16,800	15,100	13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000
Traverse 3.6 AWD			36,800	33,100	30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	
Traverse 3.6 FWD			36,800	28,900	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	
Traverse 3.6 LT AWD	42,700	38,300	34,500							
Traverse 3.6 Prime AWD	51,300	45,900	41,300							
Traverse 3.6 RS AWD	48,400	43,400	39,000							
Citroën										
C Elysee 1.2			12,200	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
C Elysee 1.6			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700		
C Elysee 1.6 AT			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500		
C3 1.6 AT	17,000	15,000	13,500	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000		
C3 1.6 HDI Feel			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500		
C3 1.6 HDI Shine			15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000		
C3 1.6 MT	15,200	13,300	12,000	10,800	9,800	8,800	8,000	7,200		
C3 Aircross Feel		19,500	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800			
C3 Aircross Shine		22,400	20,700	18,600	16,800	15,100	13,600			
C3 Aircross Shine BT		22,400	20,700	18,600	16,800	15,100	13,600			
C4 Cactus 1.2						10,500	9,500	8,500	7,700	7,000
C4 Cactus 1.2T						10,500	9,500			
C4 Cactus Feel 1.6	20,990	17,400	15,600	14,000						
C4 Cactus Shine 1.6T	23,990	19,900	18,000	16,200						
C5 Aircross Feel	28,500	24,900	22,400	20,100	18,000	16,200				
C5 Aircross Shine	34,200	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500				
DS3 1.6 (120 hp)		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	6,500	5,900
DS3 1.6 THP (156 hp)		22,800	20,500	18,500	16,800	15,000	13,500	12,100	11,000	9,900
DS3 Performance (210 hp)		30,700	27,600	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200		
DS4 Crossback THP 1.6					19,300	17,400	15,700	14,100		
DS4 THP 1.6		25,700	23,100	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000
Cupra										
Formentor 2.0 TSI	42,300	35,600	32,000							
Dacia										
Glory 330		10,600	9,500	7,700	6,900	6,200	5,600			
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300	8,300	7,500	6,700			
Glory 500 M2 1.5L MT Full	14,000	12,600	11,300	10,100	9,000	8,100	7,300			
Glory 500 M3 1.5L CVT	15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,000	8,100			
Glory 500 Turbo 1.5L CVT	16,600	14,900								
Glory 560 Pro 1.8L	14,700	13,100	11,800	10,600	9,500	8,600	7,700			
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000			
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Glory 580 1.8L CVT Comfort	17,800	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500			
Glory 580 1.8L MT Comfort	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300			
Glory iX5 M1 Sport	23,300	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200			
Glory iX5 M6 Luxury	26,600	23,500	21,400	19,300	17,300	15,600	14,000			
Dodge										
Durango GT 4x4 3.6 V6	62,500	52,800	47,500	42,800	38,500	34,700	31,200			
Durango V6 SXT 3.6 4x2	54,000	46,000	41,000	36,900	33,200	29,800	26,800	24,000	21,600	19,500
Journey 2.4			23,700	21,300	19,100	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300
Dongfeng										
AX7		21,000	19,000							
EX1 Pro	19,000	17,500								
M3	15,700	14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500			
M4 Yacht	28,500	25,500								
S30 1.6		9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,800	5,300	4,800	4,300
Supervan 1.9			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000	
Supervan 2.0			12,200	11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
SX5	18,000	16,000	14,400							
SX6		15,300	14,000							
SX6 Pro	23,700	21,200								
T5 EV	43,700	39,100								
T5 EVO	25,600	23,000	21,000							
Yixuan GS	19,000	17,000	15,300							
Yixuan MAX GS	17,100	15,500								
Fiat										
500 Cult 1.2 Dualogic		15,700	14,000							
500 MT STD 1.3		12,800	11,500	10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,000	
Argo 1.3		12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300			
Argo Trekking 1.3	16,800	14,500	13,000	11,700						
Cronos 1.3		12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300			
Fastback Turbo 270 AT	26,000	22,800								
Mobi easy		8,300	7,500	6,700	6,000	5,400				
Mobi pop		9,100	8,200	7,400	6,600	6,000				
Mobi Trekking 1.3	16,400	11,800	10,600							
Pulse CVT Audace	22,800	19,900	17,900							
Pulse CVT Drive	20,000	17,400	15,700							
Pulse CVT Impetus	25,600	22,400	20,100							
Pulse MT Drive	18,000	15,700	14,100							
Uno Way 1.4			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Ford										
Bronco 1.5T Big Bend	38,000	34,000	30,600	27,500						
Bronco 2.0T Wildtrak	47,500	41,700	37,500	33,800						
Ecosport 1.5			13,000	11,700	10,500	9,500	9,500	8,500		
Ecosport 2.0			18,300	16,500	14,800	13,300	12,000	10,800		
Ecosport 2.0 Storm					17,300	15,600	14,000	12,600		
Edge 4x2 2.0 Ecoboost SEL		33,100	30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700	16,000	
Edge 4x2 2.0 Ecoboost SEL FWD	38,000	34,000								
Edge 4x4 2.0 Ecoboost Titanium		39,100	35,100	31,600	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600	
Edge 4x4 2.0 Ecoboost Titanium AWD	43,700	39,100								
Escape 1.5T Trend		28,900	26,000	23,400	21,000					
Escape 2.0 4x4					21,000	18,900	17,000	15,300	13,700	12,300
Escape 2.0T EcoBoost Titanium		36,500	32,900	29,600	26,600					
Escape 2.5 (2015)					16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500
Escape Híbrida FHEV AWD	39,900	35,700	32,100							
Expedition 3.5T V6	76,000	68,000	61,200	55,100	50,000	45,000	40,500			
Explorer 2.3T Limited Ecoboost	64,100	57,300	51,600	46,500	41,800					
Explorer 2.3T XLT Ecoboost	54,600	48,900	44,000	39,600	35,600					
Explorer 2.3T XLT Ecoboost 4x2	48,400	43,400	39,000	35,100	31,600					
Explorer 3.5 4WD						26,200	23,600	21,200	19,000	17,100
Explorer Limited 3.5 4WD (2016)				39,900	35,900	32,300	29,000	26,100	23,500	
Explorer ST 3.0 4WD Ecoboost	69,800	62,500	56,200	58,000						
Fiesta hatchback 2018						9,500	8,600			
Fiesta sedán (2014)						8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Focus 2.0							9,500	8,500	7,700	7,000
Focus 2.0							8,500	7,600	6,800	6,100
Mustang GT Coupe	54,100	48,500	43,600	39,200	35,300	31,700	28,500	25,600	23,000	20,700
Mustang Mach1	61,700	55,200	49,700	44,700						
Territory 1.5L Trend		24,200	21,700	19,500	17,500					
Territory 1.5T Titanium		27,600	24,800	22,300	20,000					
Territory 1.8L Titanium	32,300	28,900								
Territory 1.8T Trend	26,600	23,800								
GAC										
Emkoo 1.5T 7DCT GE	23,700	21,300	19,200							
Emkoo 1.5T 7DCT GL	26,600	23,800	21,400							
Empow	22,800	20,400								
Emzoom	19,000	17,000								
GS3 1.5 AT GB	17,600	15,700	14,000							
GS3 1.5 MT GB	15,700	14,000	12,600							
GS3 1.5 MT GS	14,200	12,700	11,400							
GS3 Power 1.5T AT GB	18,500	16,600	15,000							
GS3 Power 1.5T MT GB	16,600	14,500	13,000							
GS4 1.5T GB 6AT	20,900	18,700	16,900							
GS4 1.5T GB 6MT	17,100	15,300	13,800							
GS4 1.5T GL 6AT	22,300	20,000	18,000							
GS8 2.0T 8AT	32,000	28,900	26,000							
Geely										
Azkarra Comfort	19,000	17,000	15,300							
Azkarra Exclusive	21,800	19,500	17,500							
Azkarra Signature MHEV AWD	23,800	21,200	19,000							
Coolray Champions Edt 1.5T	20,900	18,700	16,800	15,000						
Coolray Comfort 1.5T	18,000	16,100	14,500	13,000						
Coolray Exclusive 1.5T	18,000	16,100	14,500	13,000						
Coolray Sport 1.5T	22,800	20,400	18,300	16,400						
Coolray Sport Plus 1.5T	20,900	18,700	16,800	15,100						
Emgrand 7 Comfort 1.8 MT				9,700	8,700	7,800	7,000			
Emgrand 7 Exclusive 1.8 MT				10,300	9,300	8,400	7,500			
GS Exclusive 1.8 AT				12,400	11,100	10,000	9,000			
GS Exclusive 1.8 MT				11,400	10,200	9,200	8,300			
GS Sport 1.8 AT				13,400	12,000	10,800	9,700			
GX3 Comfort 1.5 MT		12,700	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500			
GX3 Exclusive 1.5 AT		14,500	13,000	11,700	10,500					
GX3 PRO Comfort 1.5 MT	12,300	11,000	9,900							
GX3 PRO Exclusive 1.5 CVT	14,200	12,800	11,500							
New Coolray Comfort 1.5T DCT	18,000	16,100								
New Coolray Sport Plus 1.5 LG DCT	22,800	20,400								
Okavango Comfort	21,900	19,500	17,500							
Okavango Exclusive	23,200	20,800	18,700							
Tugella Sport Plus	38,000	34,000								
X7 Sport Comfort 2.0 MT				13,800	12,400	11,100	10,000			
X7 Sport Exclusive 2.4 AT				16,500	14,800	13,300	12,000			
X7 Sport Signature 2.4 AT AWD				17,500	15,700	14,100	12,700			
Great Wall										
M4			9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Voleex C30 1.5				8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Voleex C50										5,500
Haval										
Dargo AT 4x2 Intelligent	23,700	21,200	19,000							
Dargo AT 4x4 Supreme	29,500	26,300	23,700							
Dargo AT 4x4 Supreme Plus	30,900	27,600	24,800							
H2 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 1.5		15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
H6 2.0 FL Active 4x2	22,800	20,400	18,300	16,500						
H6 2.0 FL Intelligent 4x2	25,600	23,000	20,700	18,600						
H6 2.0 FL Supreme 4x2	25,100	22,500	20,200	18,100						
H6 2.0 FL Supreme 4x4	27,500	24,600	22,100	20,000						
H6 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 AWD 1.5		17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,600
H6 GT Supreme Plus 2.0 AT 4x2	39,500	26,300								
H6 Supreme 1.5 HEV	31,300	28,000	25,200							
H6 Supreme Plus 1.5 AT 4x2 HEV		30,600								
H6 Supreme Plus 1.5 HEV		34,800	31,300							
H3 4x2 2.0			12,200	11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
H3 4x4 2.0			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	25,600	23,000								
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV	28,500	25,500								
Jolion AT 4x2 Supreme	20,000	17,800	16,000							
Jolion AT 4x2 Supreme Plus	22,300	20,000	18,000							
Jolion MT 4x2 Intelligent	16,100	14,500	13,000							
Jolion MT 4x2 Supreme	17,100	15,300	13,800							

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Honda										
Accord EXL 1.5T				24,900	22,400	20,100	18,000			
Accord EXL 2.0T				28,900	26,000	23,400	21,000			
City Sedan	22,800	20,000	18,000							
City Sport	23,700	20,800	18,700							
Civic 1.5T		30,700	27,500							
Civic All New	36,100	31,500	28,300							
Civic coupe 1.5T			20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	
Civic Deluxe 1.5T			23,900	21,500	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	
Civic LX 2.0			19,400	17,500	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	
Civic Si				23,500	21,100	19,000	17,100	15,400		
Civic Sport 1.5T			21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	
CR-V 1.5T 4x2		31,400	28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,700		
CR-V 1.5T 4x4		37,000	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800		
CR-V 1.5T Deluxe 2WD	37,500	32,800								
CR-V 1.5T Luxury 4WD	41,800	36,500								
CR-V 2.4 4x2 (2017)			22,400	20,200	18,100	16,300	14,700	13,200		
HR-V EX 1.5	27,500	24,000								
HR-V EX CVT 1.8		23,200	20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	
HR-V EXL 1.5	30,400	26,500								
HR-V LX 1.8		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	
Odyssey 3.5 V6 (280 hp)		48,100	43,300	39,000	35,100	31,600	28,500	25,600		
Pilot EXL 2WD V6	57,000									
Pilot EXL 4x4 V6			37,300	33,500	30,100	27,000	24,300	21,900	19,700	
Pilot LX 4x2 V6		37,300	33,500	30,100	27,000	24,300	21,900	19,700	17,800	
Pilot Touring 4x4 V6	62,500									
Pilot Touring 4x4 V6		45,600	41,000	36,900	33,200	30,000	27,000	24,300	21,900	
WR-V LX MT	18,000	14,100	12,700	11,400						
WR-V Sport CVT	19,900	17,400	15,700	14,100						
Hyundai										
Accent 1.4 Comfort HB			11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Accent 1.4 Comfort Sedan		11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100
Accent 1.4 Full AT		14,500	13,000	11,700	10,500	9,500				
Accent 1.4 Full MT		13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
Accent 1.4 GL AT Sport	18,400	16,500								
Accent 1.4 GL Comfort MT	14,600	13,000								
Accent 1.4 GL Full AT	17,000	15,200								
Accent 1.4 Sport HB										
Alto 1.1 Full		9,400	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Creta 1.5 CVT	23,500	21,200	18,000	7,600	6,800	6,100				
Creta 1.5 MT	22,600	20,400	20,400							
Creta GL 1.6			15,300	13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	
Creta GLS 1.6			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	
Creta Grand 2.0 GLS MT Comfort	26,100	23,400	23,300							
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	29,400	26,300	26,300							
Elantra 1.6			13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	
Elantra 1.6 Full MT	22,800	20,400	20,500	18,500						
Elantra 1.6 Comfort	17,700	16,100	16,200	14,600						
Elantra 1.6 Full AT	19,000	17,000	17,100	15,000						
Elantra 1.6T N Line	28,500	25,500	25,700	24,500						
Grand i10	11,600	10,400	9,400	8,500	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 1.2					8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	4,700
Grand i10 1.2 GL AT	15,000	13,600	13,600	13,600						
Grand i10 sedan					7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 Sedan AT 1.2 Full	16,000	14,200	14,800	14,800						
Grand i10 Sedan MT 1.2 Comfort	12,300	11,100	12,700	12,700						
Grand Santa Fe 3.3			29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	15,800	14,200
i20 1.0T Sport	20,000	17,800	16,000	14,400						
i20 1.2		11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800
i20 1.2 Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300						
i20 1.2 Full	15,200	13,600	12,200	11,000						
i20 1.4 Comfort Plus	14,700	13,200	11,900	10,700						
i20 1.4 Full	16,600	14,900	13,400	12,000						
i20 Active Cross Sport 1.4			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
i30 1.6 GL		16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
i30 1.8		18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	9,900	8,000	7,200
i30 1.8 GLS Sport			17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	8,500
Ioniq 5	62,700	56,100								
Kona EV Full	40,300	37,000								
Kona EV Style	45,100	40,400								
Kona Hybrid	29,500	26,500								
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	58,000	52,000	46,800	42,100						
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT STYLE	45,100	40,400	36,400	32,800						
Santa Fe 2.5 GL 2WD AT	34,200	30,600	27,500							
Santa Fe 2.5 GLS 4WD AT Sport	41,300	37,000	33,300							
Santa Fe 4x2 2.4 (2018)			24,100	21,690	19,500	17,500	15,800			
Santa Fe 4x4 2.4 (2018)			29,500	26,500	23,900	21,500	19,400			
Sonata 2.0 (2011)						14,000	12,600	11,400	10,300	9,300
Sonata 2.4 (176 hp)						16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Staria Mbus 2.2 MT	35,600	31,900	28,700							
Staria Van 3 2.2 MT	29,900	26,800	24,100							
Tucson 1.6T Comfort	27,500	24,600	22,100	19,900						
Tucson 1.6T Full	30,000	27,200	24,500	22,000						
Tucson 1.6T Limited AWD	38,000	34,000	30,600	27,500						
Tucson 1.6T Sport	32,300	28,900	26,000	23,400						
Tucson 2.0 Comfort	24,700	22,100	19,000	17,100						
Tucson 2.0 Full	26,600	23,800	21,400	19,300						
Tucson 2.0 Sport	29,400	26,300	23,700	21,300						
Tucson 4x2 2.0 (2014)			17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,400	9,400	8,500
Tucson 4x4 2.0 (2014)			20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000	9,900
Tucson Hybrid	34,700	31,000								
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport	34,200	30,600	27,500	24,800						
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited	37,000	33,100	30,000	27,000						
Venue 1.6 Comfort	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300				
Venue 1.6 Full	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200				
Verna 1.4 GL		11,500	10,300	9,300	8,400	7,600				
JAC										
J4 1.5				8,500	7,600	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500
JS2 1.5 CVT Comfort	14,700	13,100	11,800	10,600						
JS2 1.5 CVT Luxury	15,600	14,000	12,600	11,300						
JS2 1.5 MT Comfort	13,000	11,900	10,700	9,600						
JS2 1.5 MT Luxury	14,200	12,700	11,400	10,200						
JS3 1.6 CVT Advance	18,000	16,100	14,500	13,000						
JS3 1.6 CVT Comfort	16,100	14,400	13,000	11,700						
JS3 1.6 CVT Luxury	17,500	15,700	14,100	12,700						
JS3 1.6 MT Advance	17,500	15,700	14,100	12,700						
JS3 1.6 MT Comfort	15,200	13,600	12,200	11,000						
JS3 1.6 MT Luxury	16,600	14,800	13,300	12,000						
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	19,900	17,800	16,000	14,400						
JS4 1.6 MT Comfort	16,600	14,800	13,300	12,000						
JS4 1.6 MT Luxury	18,000	16,100	14,500	13,000						
JS6 Comfort	22,800	20,400	18,300							
JS6 Flagship DCT	22,800	21,000								
JS8 1.5 Advance DCT	25,600	22,900	20,600							
JS8 1.5 Comfort MT	20,000	17,800	16,000							
JS8 1.5 Luxury DCT	22,300	20,000	18,000							
JS8 1.5 Luxury MT	20,400	18,200	16,400							
S3 1.5		11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Jeep										
Cherokee 3.2				34,300	30,900	27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Cherokee Sport 2.4				23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400
Cherokee Trailhawk 3.2				37,600	33,800	30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Commander Overland	42,800									
Compass 2.0								12,300	11,000	9,900
Compass 2.4			22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100		
Compass 2.4 4x2								11,900	10,700	9,600
Compass 2.4 4x4							14,200	12,800	11,500	10,400
Compass 2.4 Limited			27,400	26,700	24,000	21,600	19,400	17,500		
Compass 4x2 1.3 AT	31,300									
Compass Longitude 4x2 1.3 AT	36,100									
Grand Cherokee Altitude 4WD	71,200									
Grand Cherokee L Limited	79,800									
Grand Cherokee Laredo 3.6			34,500	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,200	16,400
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6			32,400	29,100	26,100	23,500	21,200	19,000	17,100	15,400
Grand Cherokee Laredo 4x4 Diesel			45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,800	24,100	21,700
Grand Cherokee Limited 4WD	76,000									
Grand Cherokee Limited 4x4 Diesel			52,600	47,300	42,600	38,400	34,500	31,000	27,900	25,100
Grand Cherokee Overland 3.6			51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800
Renegade Longitude 4x2 1.3T AT	29,400									
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT		23,500	21,600	19,500	17,600	15,900				
Renegade Longitude 4x4 2.4L					18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	
Renegade Sport 4x2 1.3T AT	27,500									
Renegade Sport 4x2 1.8L AT			20,100	18,000	16,200	14,600				
Renegade Sport 4x2 1.8L MT			18,700	16,800	15,100	13,600				
Wrangler 3.6							24,600	22,100	11,900	10,700
Wrangler 3.8										
Wrangler Rubicon	81,700	68,800								
Wrangler Rubicon 3.6							30,700	27,600	24,900	22,400
Wrangler Rubicon Unlimited 3.6						39,400	35,500	32,000	28,800	26,000
Wrangler Unlimited Rubicon	89,300	75,200	67,800	61,000	24,900					
Wrangler Unlimited Sahara	82,600	70,000	63,000	56,400	50,800					
Jetour										
Dashing 1.5T MT	19,500	17,000								
X70 Confort MT	15,200	13,300								
X70 Plus 1.5 MT	21,800	19,000								
Kia										
Cadenza 3.3				30,300	27,300	24,600	22,100	20,000		
Carens 1.4 DCT	27,500	24,700	22,200							
Carens 1.5 CVT	21,500	19,600								
Carens 2.0 Full			21,400	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	
Carnival 3.5 AT Full	44,000	40,800	36,700							
Cerato 1.6 (2018)	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Cerato 1.6 EX							9,100	8,200	7,400	6,700
Cerato 1.6 L							8,300	7,500	6,800	6,200
Cerato 1.6 LX AT	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000			
Cerato HB 1.6 EX							9,300	8,400	7,600	6,900
Grand Carnival 3.3			33,700	30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	16,200
K3 Sedan 1.4 MT	15,200	13,600								
Mohave 3.8			33,700	30,300	27,300	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100
Niro 1.6 DCT EX Plus	31,300	28,000								
Niro EV	51,300	45,900								
Optima 2.0 EX				21,300	19,100	17,200	15,500	14,000	12,600	
Optima 2.4 (178 hp)				24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	
Picanto 1.0	10,000	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800		
Picanto 1.2	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300		
Picanto 1.2 AT Plus	15,600	14,000	12,600	11,300						
Picanto 1.2 Cross	13,300	11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000			
Picanto 1.2 GT Line			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000		
Rio 1.4 EX Plus AT			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200		
Rio 1.4 EX Plus MT			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Rio 1.6 EX Ultra			15,000	13,500	12,100	10,900	9,800	8,800		
Rio HB 1.4 LX MT	14,700	13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000		
Rio HB 1.4 LX Full AT	18,500	16,600	15,000	13,500						
Rio Sedan 1.4 AT Full	19,000	17,000	15,300	13,800						
Rio Sedan 1.4 MT	16,600	14,900	13,400	12,000						
Seltos 1.5 LX One	19,500	17,900								
Seltos 1.6 One	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Seltos 1.6 Plus	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Seltos 1.6 Sport	26,600	23,800	21,400	19,300	17,400					
Soluto 1.4 AT	15,200	13,600	12,200							
Soluto 1.4 MT	14,200	12,800	11,500							
Sonet 1.5 CVT	22,800	20,400	18,400	16,600						
Sonet 1.5 MT	20,900	18,700	16,800	15,100						
Sorento 2.4 EX 4x2			21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
Sorento 2.4 EX 4x4			25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	12,100
Sorento 2.5 Plus	36,100	32,300	29,000	26,100						
Sorento 2.5 Sport	40,900		26,100	23,500						
Sorento 3.3 EX 4x4			30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700	16,000	14,400
Sorento 3.5 Limited 4WD	46,600	41,600	37,500	33,800						
Soul 1.6 (2014)							9,000	8,100	7,300	6,600
Soul 1.6 EX AT (2014)							10,000	9,000	8,100	7,300
Sportage 1.6 DCT	38,000	34,900	31,400							
Sportage 1.6 DCT X Line	40,000	37,400	33,700							
Sportage 2.0 AT LX Plus	30,800	27,600	24,900							
Sportage 2.0 EX Sport	33,700	30,200	27,200							
Sportage 2.0 GT Line			25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	
Sportage 2.0 LX 4x2			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	
Sportage 2.0 LX 4x4			21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	
Sportage 2.0 MT LX Plus	29,400	26,400	23,800							
Land Rover										
Defender 110 P400 SE		86,300	70,700	63,600	57,300					
Defender 90 P400 SE		82,500	67,600	60,800						
Discovery 3.0		75,000	61,500	55,400	49,800	44,800	40,300	36,300	32,700	
Discovery SE 2.0T		67,500	55,400	49,900	45,000	40,500				
Discovery Sport 2.0		50,200	41,200	37,000	46,400	41,800	37,600	33,800	30,400	27,400
Discovery Sport HSE 2.0						27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	76,000	63,000	49,200							
Discovery3 HSE 3.0	83,600	66,000								
Discovery3 SE 3.0	74,100	58,500								
Range Rover Evoque P200 S		52,500	43,000	38,700	34,800	31,300	28,100	25,300		
Range Rover Evoque P200 S	66,500	52,500								
Range Rover HSE Dynamic	61,800	48,800								
Range Rover Sport V6 HSE		94,000	77,000	69,300	62,400	56,100	50,500	45,500	41,000	36,900
Range Rover Velar P250 S		65,300	53,500	48,100	43,300	39,000				
Range Rover Velar P340		81,800	67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600		
Range Rover Vogue 5.0						90,000	81,000	72,900	65,600	

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Lexus										
CT 200h						20,900	18,800	16,900	15,200	13,700
ES 250 2.5						22,300	20,000	18,000	16,200	
ES 300H	52,800	44,500								
GS 350 3.5						30,200	27,200	24,500	22,000	19,800
GS 350 F Sport 3.5						34,700	31,200	28,000	25,200	22,700
GS-F			91,100	82,000	73,800	66,400	60,000	54,000		
GX 460	87,800	74,000	62,900	56,600	51,000	45,900	41,300	37,200	33,500	30,100
IS 200t 2.0								16,800	15,100	13,600
IS 200t F Sport 2.0								19,700	17,700	16,000
IS 300						22,300	20,000	18,000		
IS 300 F Sport						24,800	22,300	20,000		
LC 500h			95,200	85,700	90,700	81,600	73,500			
LS 460L								46,600	42,000	
LS 500h L			103,300	93,000	98,400	88,500	79,600			
LX 500d	136,800	115,200	98,000							
LX 570			82,300	74,000	66,600	60,000	54,000	48,600	43,800	39,500
LX 570 F SPORT			91,800	82,600	74,300	66,900				
LX 570 PLUS			87,000	78,300	70,400	63,400				
LX 600 F Sport	137,700	116,000	98,600							
LX 600 Plus	133,000	112,000	95,200							
NX 300			37,700	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300		
NX 300 F Sport			43,500	39,000	35,100	31,600	28,500	25,700		
NX 300h Luxury			42,900	38,600	34,800	31,300				
NX 350h	64,100	54,000	45,900							
NX 350h Luxury	72,600	61,200	52,000							
RC-F			95,200	85,700	77,100	70,000	63,000	56,700	51,000	
RX 350 3.5			48,300	43,500	39,100	35,200	31,700	28,500	25,700	23,100
RX 350 F Sport 3.5			51,000	45,900	51,900	46,700	42,100	37,900	34,100	30,700
RX 350h	75,000	63,200	53,800							
RX 450h		60,800	51,700	44,000	37,400	31,800	27,000			
RX 450h L			54,400	49,000	44,100	39,700	35,700			
RX 500h F Sport	98,500		70,700							
UX 250h	40,800		29,200	24,800	21,000	17,900				
Mahindra										
Scorpio 2.2 CRDI 4x4			15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600
XUV 500 W6 2.2 4x2			18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	10,000	9,000
XUV 500 W8 New Age 2.2 4x4			21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	
Maxus										
D60 Elite	22,800	19,200	17,300							
D60 Luxury	24,700	20,800	18,700							
Mazda										
2 Sedan 1.5	17,600	15,400	13,900	12,500	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	
2 Sedan 1.5 High	18,000	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	
2 Sport 1.5	16,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	
2 Sport 1.5 High	22,000	19,400	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	
3 2.0 Core Sedan	23,800	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500				
3 2.0 Core Sedan AT	24,500	22,000								
3 2.0 Core Sport HB	26,400	23,200	20,900	18,800	16,900	15,200				
3 2.0 Prime Sedan	21,500	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500				
3 2.0 Prime Sport HB	22,800	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000				
3 2.5 High Sedan			21,000	18,900	17,000	15,300				
3 2.5 High Sport HB	30,400	26,500	23,900	21,500	19,300	17,400				
5 2.0						12,000	10,800	9,700	8,700	7,800
6 2.0 (2013)			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700
6 2.5 (2013)			23,200	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000
6 2.5T	36,100	31,500	28,400	25,600	23,000	20,700	18,600			
CX-3 2.0 AT High AWD	29,000	27,000								
CX-3 2WD 2.0	20,000	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	
CX-3 AWD 2.0		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	
CX-30 Core	23,800	20,800	18,700	16,800	15,100					
CX-30 High 2.0	27,600	24,000	21,600	19,500	17,500					
CX-30 High 2.0 AWD	32,000	28,200								
CX-30 High 2.5		27,400	24,700	22,200	20,000					
CX-30 Prime	20,900	18,300	16,500	14,900	13,400					
CX-5 2.0 High AWD	37,000	32,400								
CX-5 4x2 2.0			21,000	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300		
CX-5 Core 2.0 4x2			16,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,800		
CX-5 Core 4x2 2.0	31,500	27,400	24,700							
CX-5 High 2.0 4x2			33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800		
CX-5 Prime 4x2 2.0	29,500	25,700	23,100							
CX-5 Signature 4x4 2.5T		40,000	36,000							
CX-5 Signature AWD 2.5T			35,100	31,600	28,500	25,600				
CX-5 Sport 4x4 2.0		37,400	33,600							
CX-60 High AWD 2.5	46,500	40,700								
CX-60 Signature AWD PHEV 2.5	68,400	60,000								
CX-60 Sport AWD MHEV 3.3	55,500	48,500								
CX-9 2.5T	38,000	34,200	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	
CX-9 2.5T High AWD	47,500	41,500								
CX-9 2.5T Signature		37,400	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	
CX-9 AT 2.5T Signature AWD	49,000	45,600								
CX-90 Signature 3.3 AT AWD	65,000	57,000								
MX-5 2.0			23,900	21,500	19,400	17,500	15,800	14,200	12,800	
MX-5 High MT 2.0	36,000	31,500	28,300							
Mercedes-Benz										
A 200 1.3	34,700	29,200	26,300	23,700	21,300	19,200				
A 200 Kit AMG	49,000	41,600								
A 200 Sedan	46,000	37,600	33,800	30,400	27,300	24,600				
A 45 S AMG	102,600	85,000	77,800	70,000	63,000					
B 200	44,500	37,600	33,900							
C 180 1.6			33,900	30,500	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200
C 200	57,000	48,000	43,200	38,900						
C 250 2.0			40,300	36,300	32,700	29,500	26,500	23,900	21,500	19,400
C43 AMG	88,300	74,400	67,000	60,300						
C43 AMG 3.0			55,000		49,500	44,500	40,000	36,000	32,400	29,200
C63 AMG 6.2										29,600
CLA 180 1.6				23,300	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
CLA 200	49,400	42,000	37,500	33,800						
CLA 200 1.6				26,600	23,940	21,500	19,400	17,400	15,600	14,000
CLA 200 Kit AMG	52,200	44,000	39,600	35,600						
CLA 250 Kit AMG 2.0				31,700	28,500	25,700	23,100	20,800	18,700	16,800
CLA 45 AMG 2.0						38,300	34,500	31,000	27,900	25,100
CLS 400 3.5		67,000	64,000	57,600	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600
E 200		53,600	48,300	43,500						
E 200 Coupe				36,300	32,700	29,400	26,500	23,900	21,500	19,400
E 400 3.5				40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600
E 500 4.7				62,800	56,500	50,900	45,800	41,200	37,000	33,300
G 500				84,300	75,900	68,300	61,500	55,400	50,000	45,000
G 500	221,300	186,400	167,500	150,700						
GLA 200			31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300	16,500	14,900
GLA 200 Progressive	46,500	39,200	35,300	31,800						
GLA 200 Progressive Plus	51,000	43,200	38,900	35,000						
GLA 250		41,000	39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Mercedes-Benz										
GLA 45 AMG			50,400	45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000
GLB 200 Progressive 3 filas	58,900	49,600	44,700	40,200						
GLB 200 Style	55,000	48,000	41,800	37,600						
GLC 200 Advanced	72,000	61,000	54,800							
GLC 200 Advanced Plus	72,000	68,000								
GLC 200 Coupe	65,500	55,200	50,000	45,000						
GLC 200 Luxury	64,600	54,400	49,000							
GLC 250 2.0			39,600	35,600	32,000	28,800	25,900	23,300	21,000	
GLC 250 Coupe 2.0			46,100	41,500	37,500	33,700	30,300	27,200	24,500	
GLE 400					44,300	39,900	35,900	32,300	29,000	26,100
GLE 400 Coupe					56,600	51,000	45,900	41,300	37,100	33,400
GLE 450	95,000	90,400	81,400	73,300	66,000					
GLE 450 Coupe Kit AMG	126,990	111,200	100,000							
GLE 450 Kit AMG	117,500	99,200	89,300	80,400	73,400					
GLS 400			77,700	69,900	63,000	56,700	51,000	45,900		
GLS 450	128,200	108,000	97,200	87,500						
S 500 L 3.0		175,000	157,500	142,000						
S 500 L 4.7			116,600	105,000	94,500	85,000	76,500	68,900	62,000	
MG										
GS 1.5 Turbo				13,100	11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	
HS 1.5T AT DEL	23,700	20,700	18,600	16,700	15,000					
HS 1.5T MT DEL	22,800	19,900	17,900	16,100	14,500					
HS 1.5T MT Full	20,900	18,300	16,500	14,800	13,300					
HS AT Trophy AWD	30,000	27,400								
MG GT 1.5 CVT Sport	20,500	18,200								
MG GT 1.5 MT Sport	20,000	17,400								
MG3 1.5 AT	15,700	13,700	12,300							
MG3 1.5 MT	14,700	12,900	11,600							
MG5 1.5						7,600	6,800	6,200	5,600	5,000
MG5 1.5	15,200	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700				
MG5 1.5 CVT	18,000	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300				
MG5 1.5 Turbo						8,200	7,400	6,600	6,000	5,400
MG6 1.5T DCT	22,300	19,500	17,500							
MG6 1.5T MT	19,500	17,000	15,300							
RX5 DCT DEL	23,200	20,300								
RX5 MT DEL	22,300	19,500								
RX8 2.0T DCT Full	32,300	28,200								
ZX 1.5 AT Full	21,100	18,200	16,400	14,700	13,200					
ZX 1.5 AT STD	19,000	16,600	15,000	13,500	12,100					
ZX 1.5 MT STD	15,200	13,300	12,000	10,700	9,600					
ZX Plus 1.5 CVT Full	20,500	18,600								
ZX Plus 1.5 MT Full	19,000	17,000								
ZX Plus 1.5 MT Sport	19,500	17,800								
MINI										
Cabrio Cooper S	47,500									
Clubman Cooper S Iconic	42,700	36,000	30,600							
Countryman 1.6				19,600	22,200	19,900	18,000	16,200	14,500	13,100
Countryman Cooper Classic	38,000	32,000	27,200	24,500						
Countryman Cooper S Iconic	46,500	39,200	33,300	30,000						
Electric Iconic	50,000	42,400								
Electric Variant	50,000	42,400								
Hatch 5Door Cooper 1.5			23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Hatch Cooper 1.5			20,100	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500
Hatch Cooper 3D Classic 1.5	37,000	31,200	26,500							
Hatch Cooper 3D Essential 1.5	33,200	28,000	23,800							
Hatch Cooper 5D Classic 1.5	37,000	31,200	26,500							
Hatch Cooper 5D Essential 1.5	33,200	28,000	23,800							
Hatch Cooper 5D S Iconic	45,600	38,400	32,700							
John Cooper Works 3D Iconic	51,300	43,200	36,700							
Mitsubishi										
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	27,500	24,000	21,600							
ASX 2WD 2.0 GLX MT	22,800	17,400	15,660							
ASX 4x2 2.0			14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
ASX 4x2 2.0 CVT			17,200	15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300
Eclipse Cross 2.0 AWD	36,000	31,500	28,300	25,400	22,900	20,600	18,500			
Eclipse Cross 2.0 FWD	28,500	24,900	22,400	20,100	18,100	16,300	14,700			
Grand Outlander 2WD 2.0 GLS CVT		34,900	31,400							
Grand Outlander 4WD 2.4 GLS CVT		40,000	36,000							
Montero Larga 3.2 DID (168 hp)			41,000	42,300	38,100	34,300	30,900	27,800	25,000	22,500
Montero Sport 4x2 3.0			26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT	47,500	41,500	37,300							
Montero Sport 4x4 2.4			34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300	
Montero Sport 4x4 2.4 TD MT	54,200	47,300	42,600							
Outlander 2.0 2WD			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,800
Outlander 2.4 4WD			23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200
Outlander 2WD 2.0 GLS CVT	37,000	32,400								
Outlander 4WD 2.4 GLS CVT	43,000	38,200								
Xpander 1.5	19,000		15,000	13,500	12,100	10,900				
Xpander 1.5 GLS AT	22,800	19,000	17,200							
Xpander Cross 1.5 GLS AT	23,990		19,900							
Nissan										
Kicks Advance AT	20,900	21,900	19,700	17,700	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	
Kicks Advance MT	20,400	21,100	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300	10,100	
Kicks Exclusive AT	22,800	23,800	21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	
Kicks Sense MT	19,000	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	
March Full 1.6			11,500	11,500	10,400	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100
March Sense 1.6		11,900	12,000	10,800	9,700	8,700	7,900	7,100	6,400	5,700
Pathfinder CVT 3.5			42,900	38,600	34,800	31,300	28,200	25,400	22,900	20,600
Pathfinder Advanced 4WD	54,000	48,500								
Pathfinder Exclusive 4WD	57,400	51,500								
Patrol 5.6 V8 AT	80,000	72,200	65,000	58,500	52,600	47,300				
Qashqai 4x2 2.0		20,800	20,900	18,900	17,000	15,300	13,700	12,400	11,100	10,000
Qashqai 4x4 CVT 2.0		28,000	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	16,700	15,000	13,500
Qashqai Sense	29,400	26,400								
QashqaiExclusive AWD	37,000	33,100								
Sentra 1.8					13,600	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100
Sentra 1.8 MT Sense					11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Sentra 2.0 Advance	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Sentra 2.0 Sense	21,400	19,100	17,200	15,500	14,000					
Sentra 2.0 SR	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700					
V-Drive 1.6 MT AC	14,700	13,200								
Versa 1.6 Advance		15,700	15,800	14,200	12,800	11,500				
Versa 1.6 CVT Exclusive	21,300	19,000								
Versa 1.6 Exclusive		17,000	17,100	15,400	13,900	12,500				
Versa 1.6 MT Sense	17,300	15,500								
Versa 1.6 Sense		12,800	12,700	11,500	10,400	9,300				
Versa Drive 1.6		10,200	10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,100	5,500	
X-Trail 4x2 CVT 2.5			21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,900
X-Trail 4x4 CVT 2.5			27,500	24,800	22,300	20,100	18,000	16,200	14,600	13,100
X-Trail e-Power Advance	44,300	39,700								
X-Trail e-Power Exclusive	48,000	43,000								
X-Trail Exclusive CVT AWD	43,500	39,000								
X-Trail Sense CVT 2.5	33,200	29,800								

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Peugeot										
2008 1.2T Active AT	27,600	23,200	20,900	18,800						
2008 1.2T Allure	21,900	18,400	16,600	15,000						
2008 1.2T GT Line	30,400	25,600	23,000	20,700						
2008 1.6 Active					12,300	11,000	10,000	9,000		
2008 1.6 Allure					13,400	12,000	10,800	9,700		
2008 1.6 Allure Pack					14,000	12,600	11,300	10,200		
2008 1.6 Style	22,800	19,200	17,300							
208 1.2 Allure			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
208 1.6 Allure			17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,100	8,200
208 1.6 GT Line							11,800	10,600	9,500	8,500
3008 1.6 Active	30,900	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800		
3008 1.6 GT Line	39,000	32,800	29,500	26,600	24,000	21,600	19,500	17,500		
301 1.2			11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000		
301 1.6 AT			14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000
308 1.6 (2014)							16,300	14,600	13,200	11,900
308 1.6 Tip			24,900	22,300	20,100	18,100	16,300	14,600	13,200	
5008 1.6 (163 hp) Allure	37,000	31,200	28,000	25,200	22,700	20,500	18,500	16,700		
5008 1.6 (163 hp) GT Line	43,700	37,000	33,100	29,800	26,900	24,200	21,800	19,600		
Porsche										
718 Boxster				42,900	38,600	34,700	31,200	28,000		
718 Boxster GTS 4.0	104,500	88,000	74,800	67,300						
718 Boxster S				49,000	44,100	40,000	36,000	32,400		
718 Cayman				49,000	44,100	40,000	36,000	32,400		
718 Cayman GTS 4.0	99,700	84,000	71,400	64,300	57,900	52,100	47,000	42,300		
718 Cayman S				55,000	49,500	44,500	40,000	36,000		
911 Carrera	137,700	116,000	98,600	88,800	80,000					
911 Carrera (350 hp)							46,800	42,100	37,900	34,100
911 Carrera 4	147,200	124,000	105,400	95,000	85,500					
911 Carrera 4 (350 hp)							52,200	47,000	42,300	38,000
911 Carrera 4 S (400 hp)							60,200	54,200	48,800	44,000
911 Carrera 4S (992)	156,800	132,000	112,200	100,100	90,000	81,000				
911 Carrera S (400 hp)							54,900	49,400	44,400	40,000
911 Carrera S (992)	146,300	123,000	104,500	94,000	84,600	76,100				
911 GT3 3.8							71,400	64,300	57,900	52,100
911 Targa 4							58,000	52,200	47,000	42,300
911 Targa 4S							65,600	59,000	53,100	47,800
911 Turbo 3.8							84,800	76,300	68,600	61,700
911 Turbo S 3.8							102,600	92,300	83,000	74,700
Cayenne	85,500	68,000	61,200	55,000	49,500	44,500	40,000			
Cayenne E-Hybrid	104,500	83,000	74,800	67,300	60,600	54,500	49,000			
Cayenne S	118,800			76,500	68,900	62,000	55,800			
Cayenne Turbo	161,500	136,000	115,600	104,000	93,600	84,200	75,800			
Cayenne Turbo 4.8							64,700	58,200	52,400	47,200
Macan (III)	62,700	52,800	45,000	40,500						
Macan 2.0				39,200	44,300	39,900	35,900	32,300	29,100	26,200
Macan GTS (III)	103,500	87,200	74,100	67,000						
Macan S				47,200	53,300	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500
Macan S (III)	87,400	73,600	62,600	56,400						
Macan Turbo 3.6				64,300	72,700	65,400	58,900	53,000	47,700	42,900
Panamera S 3.0		108,800	92,500	83,200	74,900	67,400	60,600	54,500	49,000	44,000
Taycan 4s	128,200	108,000	91,800	82,600						
Taycan Turbo	171,000	153,000	122,500	110,300						
Renault										
Duster 1.6 4x2							9,800	8,800	8,000	7,200
Duster 2.0 4x2							10,800	9,700	8,800	8,000
Duster 2.0 4x4							11,300	10,200	9,200	8,300
Duster Dynamique 2.0 4x2			16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700	
Duster Dynamique 2.0 4x4			17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	
Duster Expression 1.6 4x2			13,100	11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	7,000	
Duster Iconic 1.3 MT 4x4 Turbo	25,100	22,000	19,800							
Duster Iconic 1.6 MT 4x2	23,700	20,800	18,700							
Duster Intens 1.3 CVT 4x2 Turbo	20,400	17,900	16,100							
Duster Intens 1.6 MT 4x2	19,000	16,600	15,000							
Duster Oroch 2.0 Intens			13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	
Duster Oroch 2.0 Zen			10,900	9,800	8,800	7,900	7,100	6,400	5,800	
Koleos 2.5 4x2	27,600	24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900		
Koleos 2.5 4x4	34,200	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900		
Kwid Intens 1.0 MT	13,300	11,600	10,500	9,500						
Kwid Outsider 1.0 MT	14,200	12,500	11,300							
Kwid Zen 1.0 MT	11,400	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600				
Logan 1.6 (103 hp)			10,900	9,800	8,800	8,000			5,900	5,300
Logan 1.6 (83 hp)			9,400	9,500	8,600	7,700	6,900	6,200	5,700	5,100
Sandero 1.6 (103 hp)		12,500	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500
Sandero 1.6 (83 hp)		9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
Stepway 1.6 (103 hp)	15,700	13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Stepway 1.6 CVT	20,800	18,300								
Seat										
Arona 1.6 Style	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
Arona 1.6 Xcellence	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600				
Ateca 1.4T Style	32,300	26,800	24,100	21,700	19,500	17,600				
Ateca 1.4T Xcellence	34,200	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900				
Ibiza Style 1.6 CA6	22,300	18,800	17,000	15,300	13,800					
Ibiza Style 1.6 CM5	20,900	17,600	15,900	14,300	12,900					
Leon 1.4T			17,300	18,500	16,600	15,000				
Leon Cupra 290				30,700	27,600	24,900	22,400	20,100	18,100	
Leon FR MK3						13,700	12,300	11,000	9,900	8,900
Tarraco 1.4T		32,000	28,800							
SsangYong										
Korando 2.0						11,000	9,900	8,900	8,000	7,200
Korando Deluxe 2020	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100					
Korando Full 2020	21,900	18,400	16,600	15,000	13,500					
Rexton 2.0T	28,500	24,000	21,600	19,500	17,500	18,700	16,800			
Rexton 2.0T 4WD Limited	39,900	33,600	30,300	27,300	24,500	22,000	19,800			
Rexton 2.2TDi Deluxe	39,400	33,200	30,000	27,000						
Rexton 2.2TDi Full	35,600	30,000	27,000	24,300						
Rexton 2.2TDi Limited 4WD	50,800	42,800	38,500	34,600						
Rodius2.0				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400
Tivoli 2WD 1.6	18,500	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800
Torres 2WD Deluxe AT	31,300	26,400								
Torres AWD LTD	37,500	31,600								
Torres Full 2WD MT	26,000	22,000								
Subaru										
Crosstrek 2.0i Dynamic	31,400	26,400								
Crosstrek 2.0i Limited	33,600	28,400								
Crosstrek 2.0i S-AWD CVT LIMITED HEV	36,000	30,400								
Evoltis Limited	52,500	44,500	40,000	36,000						
Evoltis Touring	57,000	48,400	43,600	39,500						
Forester 2.0				19,500	17,500	15,800	14,200			
Forester 2.0i e-Boxer	42,700	36,000	32,400							
Forester 2.0i Limited	39,400	33,200	29,900							
Forester 2.0i X	30,900	26,000	23,400							
Forester 2.0i XS	35,200	29,600	26,700							

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Forester 2.5				25,300	22,800	20,500	18,500			
Forester 2.5i Limited	43,200	36,400	32,800							
Forester 2.5i Sport	41,300	34,800	31,300							
Impreza 2.0i		19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Impreza 2.0i Dynamic		22,400	20,200	18,200	16,400	14,800	13,300			
Impreza 2.0i Limited		24,000	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200			
Impreza Sport 2.0i AWD			17,000	15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Legacy 2.5i XS			27,700	25,000	22,500	20,300	18,300	16,500	14,900	13,400
Legacy 3.6R			29,200	26,300	23,700	21,400	19,300	17,400	15,700	14,100
Outback 2.5i Field	42,300	35,600	32,000							
Outback 2.5i Limited	39,900	33,600	30,200							
Outback 2.5i Touring	44,200	37,200	33,500							
Outback 3.6R			31,300	28,200	25,400	22,900	20,600	18,600	16,700	15,000
Outback XS 2.5i			24,100	21,700	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600
WRX 2.0			27,400	24,700	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200
WRX 2.4T AWD CVT	44,700	37,600	33,900							
WRX 2.4T AWD MT	38,000	32,000	28,800							
WRX 2.4T Grand Touring tS AWD	48,500	40,800	36,700							
WRX 2.4T tS AWD CVT	47,500	40,000	36,000							
WRX 2.4T tS AWD Grand Touring	47,500	40,000	36,000							
WRX 2.5 Sti			43,200	39,000	35,100	31,600	28,500	25,700	23,100	20,800
XV 1.6i		20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,300			
XV 2.0i		23,600	21,300	19,200	17,300	15,600	14,000			
XV 2.0i Dynamic		26,400	23,800	21,400	19,300	17,400	15,700			
XV 2.0i Dynamic ALT		27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000			
XV 2.0i Limited		28,400	25,600	23,000	20,700	18,600	16,700			
Suzuki										
Alto 800 0.8	9,200	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Alto K 10 1.0					6,500	5,900	5,300	4,800	4,300	3,900
APV 1.6 furgon	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100
APV 1.6 Van			13,400	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000	7,200	6,500
Baleno 1.4 HB			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Baleno 1.5 GL AT	17,100	15,500	14,000							
Baleno 1.5 GL MT	16,100	14,500	13,000							
Celerio GA 1.0 MT	11,400	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000
Celerio GL 1.0 AMT	13,300	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Ciaz 1.4 GL MT					8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	
DZire 1.2 GA	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600			
Ertiga 1.5 GL AT		19,200	17,200							
Ertiga 1.5 GL MT		17,500	15,700							
Ertiga GL				13,100	11,800	10,600				
Ertiga GL 1.5 AT Smart Hybrid	19,900	17,900								
Ertiga GLX				13,500	12,200	11,000				
Fronx GLX 1.5 AT	19,000	17,000								
Fronx GLX 1.5 MT	17,100	15,300								
Grand Nomade 2.4 4x2			15,700	14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
Grand Nomade 2.4 4x4			19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Grand Nomade 3.2 V6 4x4 .										
Grand Vitara 1.6			13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Grand Vitara 2.4			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000
Grand Vitara GL 1.5 AT Smart Hybrid	26,500	23,800								
Grand Vitara GL 1.5 MT Smart Hybrid	24,700	22,100								
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X2 Smart Hybrid	29,400	26,400								
Jimny 1.5	19,000	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900				
Jimny 1.5 AT	22,800	20,400	18,400	16,600	15,000	13,500				
S-Cross GA 1.6		16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
S-Cross GL 1.6		17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
S-Cross GLX 1.4	26,600	23,800								
S-Cross GLX 1.6		23,800	21,400	19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
S-Presso GL 1.0 MT	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800					
Swift 1.2 GLS MT	15,200	13,600	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300		
Swift 1.2 HB			9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700		
Swift 1.2 HB GL MT			11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000		
Swift 1.2 HB GLS AMT	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100		
Swift 1.4							7,600	6,800	6,100	5,500
Swift Hybrid GL 1.2 MT 4X2	18,500	16,600								
Vitara 1.6 GL	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	9,500	8,600	
Vitara 1.6 GLX 4WD				17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	
Vitara GLX 1.4 Turbo MT 4x2	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600					
XL7 GLX	21,400	20,100	18,100	16,300	14,700					
Toyota										
4Runner V6 Limited	65,500	58,600	52,800	47,500	42,800	38,500	34,600	31,100	28,000	25,200
4Runner V6 SR5	58,000	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300
Agya 1.0 E AT	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000				
Agya 1.0 E MT		10,200	9,200	8,300	7,500	6,800				
Agya 1.0 G	12,400	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200				
Agya 1.0 MT	11,400	10,200								
Agya 1.2 CVT	14,000	12,600								
Agya 1.2 G AT	13,300	11,900	10,700	9,600						
Agya 1.2 G MT	12,800	11,500	10,400	9,400						
Agya 1.2 MT	12,900	11,600								
Auris 1.6						13,100	11,800	10,600	9,500	8,500
Avanza 1.5			14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000
Avanza 1.5 CVT	20,000	17,900	16,100							
Avanza 1.5 MT	18,100	16,100	14,500							
CH-R Full D-Luxe			26,400	23,800	21,400					
CH-R Premium			27,200	24,500	22,000					
Corolla 1.6 XEi	23,300	20,900	18,800	17,000	15,300					
Corolla 1.6 XLi	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600					
Corolla 1.8 Hybrid SE-G	28,500	26,400	23,800	21,400	19,300					
Corolla 2.0 XEi	25,700	23,800	21,400	19,300	17,400					
Corolla Cross 1.8 HV D-Lux	30,900	27,700	25,000	22,500						
Corolla Cross 1.8 HV Full	29,000	26,000	23,400	21,000						
Corolla Cross 2.0 D-Lux	27,600	24,700	22,200	20,000						
Corolla Cross 2.0 Full	25,200	22,500	20,200	18,200						
Corolla Cross GR-Sport 2.0	33,300	30,600	27,600							
Corolla GR-Sport 2.0	27,600	24,700	22,200							
Corolla HB 1.2T	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100				
Corolla HB 1.8 Hybrid	27,100	24,200	21,800	19,600	17,700	16,000				
Corolla SE-G 1.8					15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Corolla XEi 1.8					14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	8,600
Corolla XLi 1.8					13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700
Etiós 1.5	13,800	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
FJ Cruiser 4.0		42,900	38,600	34,700	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,300
Fortuner 2.7 City 4x2	41,800	37,400	33,600	30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	
Fortuner 2.7 Full 4x2	38,000	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200	
Fortuner 2.8 Adventure 4x4	52,300	47,000	42,300	38,000	34,200	30,800	27,700	25,000	22,500	
Fortuner 2.8 Adventure D-Lux 4x4	58,900	52,700	47,400	42,600	38,400	34,500	31,000	27,900	25,100	
GR Yaris 1.6T	39,900	35,700	32,100	28,900						
GT86			28,300	25,400	22,900	20,600	18,500	16,700	15,000	13,500
GT86 S			34,800	31,300	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	17,000
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L	49,400	44,200	39,800	35,800	32,200	29,000	26,100	23,500	21,100	19,000
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L	58,000	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,600	24,900	22,400

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX	74,100	66,300	59,700	53,700	48,300	43,500	39,200	25,300	22,800	20,500
Prius 1.8								19,100	17,200	15,500
Prius 1.8		26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300			
Prius C		20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700
Raize 1.2 MID CVT	17,600	15,800	14,300							
Raize 1.2 MID MT	17,100	15,300	13,800							
Raize 1.2 MT	15,200	13,600	12,200							
RAV4 2.0 4x2							13,800	12,400	11,100	10,000
RAV4 2.0 4x2 D-Lux CVT	34,200	30,600	27,600	24,900	22,400	20,100				
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	33,300	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500				
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	30,900	27,600	24,800	22,300	20,000	18,000				
RAV4 2.0 4x2 Full MT	29,500	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400				
RAV4 2.0 4x4							16,100	14,500	13,000	11,700
RAV4 2.0 4x4 D-Lux MT	37,100	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700	19,000	17,100	15,400	13,900
RAV4 2.5 4x4										12,500
RAV4 2.5 4x4 Adventure	38,500	34,400	31,000	27,900	25,100	22,600				
RAV4 Hybrid 2.5 D-Lux	37,500	33,600	30,300	27,300	24,600	22,100				
RAV4 Hybrid 2.5 Limited	42,300	37,800	34,000							
RAV4 Hybrid 2.5 Premium Plus	41,800	37,400	33,700	30,300	27,300	24,600				
Rush Full 1.5	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
Rush Full D-Lux 1.5	21,900	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Yaris 1.3 GLI			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Yaris 1.3 GLI CVT	19,000	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLI GLP MT			14,200	12,800						
Yaris 1.3 GLI GNV MT			14,200	12,800						
Yaris 1.3 GLI MT	18,100	16,600	15,000							
Yaris 1.3 GLI MT GLP	18,800	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLI MT GNV	19,200	17,400	15,700							
Yaris 1.3 MT			12,600	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100
Yaris 1.3 MT	16,600	14,900	13,400							
Yaris 1.3 MT GLP			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300
Yaris 1.3 MT GLP	17,100	15,300	13,800							
Yaris 1.3 MT GNV			13,000	11,700						
Yaris 1.3 MT GNV	17,600	15,800	14,200							
Yaris Cross 1.5 CVT	23,700	21,300								
Yaris Cross 1.5 MT	21,800	19,600								
Yaris HB 1.3 GLI	18,100	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
Yaris HB 1.3 GLs	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
Volkswagen										
Cross Up!			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000		
Gol 1.6 Power HB			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Gol 1.6 Sedan Comfort			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
Golf 1.4 Turbo				17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	
Golf 1.6							12,000	10,800	9,800	
Golf GTi 2.0T							19,600	17,700	16,000	14,400
Golf GTi 2.0T			27,500	24,800	22,300	20,000				
Jetta 1.4 TSI	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000			
Jetta GLI			26,800	24,100	21,700	19,500				
Jetta Trendline 1.4 TSI	22,800	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000			
Nivus Comfortline MT	19,000									
Nivus Comfortline Tip	20,900	18,700	16,800	15,100						
Nivus Highline Tip	24,700	22,100	19,900	17,900						
Polo Comfortline 1.6			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500			
Polo Hatchback 1.6 (2016)							10,000	9,000	8,100	
Polo Highline 1.6		17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300			
Polo Highline TSI 1.0	23,700									
Polo Sedan 1.6 (2016)							9,500	8,600	7,700	
Polo Trendline 1.6	19,000									
Taos 1.4 TSI Comfortline	30,400	27,200	24,500	22,000						
Taos 1.4 TSI Highline	34,200	31,000	27,900	25,100						
T-Cross Comfortline 170TSI, 1.0T	25,600	23,000	20,700							
T-Cross Comfortline 200TSI, 1.0T	28,500	25,500	23,000							
T-Cross Highline 200TSI, 1.0T	30,400	27,200	24,500							
T-Cross Trendline 170TSI, 1.0T	23,200	20,900	18,800							
T-Cross Trendline 200TSI, 1.0T	25,100	22,500	20,200							
Teramont V6	52,300	46,700	42,000	37,800						
Tiguan 1.4 TSI Trendline			23,000	20,700	18,700	16,900	15,200	13,700		
Tiguan 2.0 TSI Comfortline			26,800	24,100	21,700	19,500	17,600	15,900		
Tiguan 2.0 TSI Highline			30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000		
Tiguan 2.0 TSI R-Line			37,500	33,800	30,400	27,400	24,600	22,100		
Tiguan Allspace 1.4 TSI Life	31,400	28,500	25,700							
Tiguan Allspace 2.0 TSI Elegance	42,800	38,200	34,400							
Tiguan Allspace 2.0 TSI R-Line	48,500		39,000							
Touareg Atmosphere 3.0 V6 4Motion	73,100	65,500	59,000							
Touareg R-Line 3.0 V6 4Motion	84,500	75,600	68,000							
Transporter 10+1 2.0			28,700	25,800	23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800
Transporter Panel 2.0			21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
Up!				8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100	
Virtus Comfortline 1.6	17,600	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300			
Virtus Highline 1.6	20,000	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500			
Volvo										
C30 2.0										
C40 P8 AWD Recharge	80,800	68,000	31,200							
EX30 Core E40	38,000	32,000								
S60 T4 2.0						17,900	16,100	14,500	13,000	
S60 T4 2.0 Momentum			34,000	30,600	27,500	24,800				
S60 T5 2.0						24,300	21,900	19,700	17,700	
S60 T5 AWD R-Design			39,500	35,500	32,000	28,800				
S90 T5			40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600	
S90 T6			47,600	42,900	38,600	34,700	31,200	28,100	25,300	
V60 CC T5 AWD			37,400	33,700						
V90 CC T5			43,500	39,200	35,300	31,800	28,600	25,700		
XC40 B4 Momentum	47,500	40,000	36,000	32,400	29,200	26,300	23,700			
XC40 B5 AWD R-Design	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,400			
XC40 P6 Recharge	66,500	56,000	50,400							
XC40 P8 AWD Recharge	76,000	64,000	57,600							
XC40 T4 Momentum			30,600	27,500	24,800	22,300	20,100			
XC40 T4 Momentum Plus			33,300	30,000	27,000	24,300	21,900			
XC40 T5 Momentum			38,900	35,000	31,500	28,400	25,600			
XC40 T5 PHEV R-Design	59,900	50,400	45,400	40,800	36,700					
XC40 T5 R Design			37,400	33,700	30,300	27,300	24,600			
XC60 B5 Momentum	61,800	52,000	46,800							
XC60 B5 Momentum Classic	58,900	49,600	44,700							
XC60 B6 Inscription	73,200	61,600	55,500							
XC60 T5 Momentum			38,800	34,900	31,400	28,200	25,400	22,900		
XC60 T6 Inscription			51,700	46,500	41,900	37,700	34,000	30,600		
XC60 T6 R Design			51,700	46,500	41,900	37,700	34,000	30,600		
XC60 T8 AWD Inscription	90,300	76,000	68,400							
XC60 T8 AWD R-Design	86,500	72,800	65,500							
XC60 T8 Inscription			68,000	61,200	55,100	50,000				
XC90 B6 AWD Inscription	88,400	74,400	67,000							
XC90 B6 AWD Momentum	78,900	66,400	60,000							
XC90 T5 Momentum			51,000	45,900	41,300	37,100	33,400	30,000	27,000	
XC90 T6 Inscription			64,600	58,100	52,300	47,100	42,400	38,100	34,300	
XC90 T6 Momentum			54,400	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100	28,900	
XC90 T8 AWD Inscription	109,300	92,000	82,800	74,500	67,000					



©Cadillac Motor Car Division

Charles Kettering

Henry Leland y **Henry Ford** establecieron los métodos de la industria automotriz moderna. Pero fue un ingeniero norteamericano, **Charles Kettering**, quien revolucionó el producto. Mientras trabajaba para la National Cash Register (NCR), Kettering inventó el mecanismo de cremallera que habría automáticamente las cajas registradoras. Su amigo Leland fue quien lo condujo a la industria automotriz.



ESCRIBE: TOMÁS UNGER

Hasta 1920, todos los automóviles se arrancaban haciendo girar una manivela conectada a un mecanismo de cuerda o ratchet. Esto requería de fuerza y pericia, una de las razones por las que muchas damas no se atrevían a manejar, a menos que hubiera cerca un caballero dispuesto a arrancar el motor.

Según la leyenda, corría el año 1910 cuando un tal Byron Carter, amigo cercano de Henry Leland, se detuvo en el puente Belle Isle de Detroit para auxiliar a una dama cuyo Cadillac se había apagado. El motor se encendió a destiempo y la manivela fracturó el brazo y la mandíbula de Carter, que falleció a consecuencia del accidente. Leland, consternado, encargó al director de la Dayton Engineering Laboratories Co. (Delco), Charles Kettering, el desarrollo de un arrancador eléctrico.

Kettering lo hizo y su aporte cambió un aspecto básico del automóvil, que así estuvo al alcance de un número mucho mayor de usuarios. Acopló un motor eléctrico al motor de combustión del automóvil. La energía almacenada en una batería proporcionaba el impulso inicial para poner en marcha el motor. Al disponer de energía eléctrica pensó: ¿por qué no mejorar el encendido y las luces? Entonces inventó el distribuidor, que reemplazó al magneto y permitió la instalación de luces eléctricas. ⚡